

Besluit van de Vlaamse Regering tot het niet-toepasselijk verklaren van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen A12 en R0 op het project Brabantnet-sneltram A12 in Willebroek, Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel, Meise, Wemmel en Grimbergen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, artikel 2, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2011;

Overwegende dat, ter verwezenlijking van de doelstelling van de Vlaamse Regering om op duurzame wijze de verkeersproblematiek in de ruime stedelijke omgeving in de Vlaamse rand rond Brussel aan te pakken;

Overwegende dat de Vlaamse Regering op 6 december 2013 op basis van resultaten van verschillende studies (tracéstudies, MKBA's, plan-MER) in het kader van Brabantnet, onder andere, de tramlijn Brussel-Willebroek als prioritair heeft aangeduid en hierbij heeft ingestemd met het voorkeurstracé voor de sneltram langs de A12 van Willebroek tot de gewestgrens;

Overwegende dat het bundelen van infrastructuren vanuit duurzaam ruimtegebruik in een dichtbevolkte regio als de Vlaamse rand rond Brussel te verdedigen is;

Overwegende dat de beschikbare ruimte, met name de huidige autosnelwegen A12 en R0, met inbegrip van de zone van de vrije stroken langs de autosnelweg, toelaten om het project "Brabantnet-sneltram A12" te realiseren tussen Willebroek en de gewestgrens;

Overwegende dat het project een kwaliteitsvol alternatief biedt voor het privévervoer in de Vlaamse rand;

Overwegende dat het project "Brabantnet-sneltram A12" afgestemd wordt op de herinrichtingsplannen voor de verschillende (toekomstige) knooppunten langs de A12 en op het plan voor de herinrichting van de ring rond Brussel (R0);

Overwegende dat het project "Brabantnet-sneltram A12" op bepaalde plaatsen de inname vereist van de 30 en 10 meterzone van de vrije stroken langs die autosnelweg voor de aanleg van de tram-, halte- en fietsinfrastructuur;

Overwegende dat artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelweg evenwel geen afwijking toestaat binnen de 10 meterzone, zodat het Agentschap Wegen en Verkeer geen gunstig advies in het kader van de omgevingsvergunning kan verlenen;

Overwegende dat een negatief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer de aflevering van de omgevingsvergunning verhindert en aldus de verdere uitbouw van het openbaarvervoernetwerk, zoals beoogd door het project "Brabantnet-sneltram A12", in het gedrang brengt;

Overwegende dat in het kader van een aanvraagdossier het Agentschap Wegen en Verkeer zal nakijken of bijzondere maatregelen noodzakelijk zijn ter vrijwaring van de veiligheid op het autosnelwegennet en voor het openbaar vervoer dat ernaast rijdt, en dat, in voorkomend geval, de nodige maatregelen genomen zullen worden door de aanbestedende overheid;

Overwegende dat, ten bate van het algemeen belang en de openbare dienstverlening van het project "Brabantnet-sneltram A12", bij de Vlaamse Regering een verzoek is ingediend tot het niet-toepasselijk verklaren van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelweg;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 14 december 2017;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Art. 1. Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen is niet van toepassing op het deel van het tracé dat deel uitmaakt van het project "Brabantnet-sneltram A12", zoals aangeduid in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Brabantnet-sneltram A12", dat loopt op het domein van de vrije stroken langs de autosnelwegen A12 en R0

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 januari 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS