

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang - gedeeltelijke omzetting van richtlijn EU 2016/2309.

Principiële goedkeuring

1. INHOUDELIJK

Bij het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt uitvoering gegeven aan de omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, waarbij verwezen wordt naar de Europese overeenkomst over het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van 26 mei 2000.

De voormelde richtlijn biedt een kader voor de internationale regels inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren. Deze richtlijn beoogt één gemeenschappelijke regeling tot stand te brengen die van toepassing is op alle aspecten van het vervoer van gevaarlijke goederen binnen de Europese Unie. Inhoudelijk staan in de richtlijn geen bepalingen maar wordt er verwezen naar de Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID) en de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Deze internationale overeenkomsten worden tweejaarlijks geactualiseerd.

Met de wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (de zesde staatshervorming), werden de bevoegdheden betreffende het ADN, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire goederen, de ontplofbare stoffen en dierlijk afval met gevaar voor de volksgezondheid, geregionaliseerd.

Het voorliggende besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en

technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Hierbij dient bijgevolg het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te worden opgeheven.

Het besluit heeft geen betrekking op het weg- en spoorvervoer.

Artikelsgewijze bespreking:

Artikel 1:

Dit artikel regelt de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/2309.

Artikel 2:

De technische bepalingen waaraan dient te worden voldaan, zijn opgenomen in bijlage bij dit besluit. Zij sluiten één op één aan bij de internationale bepalingen.

Artikel 3:

Het besluit van 15 juli 2016 dient te worden opgeheven.

Artikel 4:

Dit artikel behoeft geen commentaar.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 21 november 2017.

Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, is niet vereist.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"

"b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"

"c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"

"d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"

"e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing

Het wetgevingstechnisch en taalkundig advies (advies 2017-294) werd op 8 september 2017 ontvangen en zo volledig mogelijk in het voorliggende besluit verwerkt.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan bovengenoemd voorontwerp van besluit en aan de bijbehorende bijlage;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer:
 - 2.1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen (Miniraad), met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen,
 - 2.2. te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV),
 - 2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst,
 - 2.4. te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (bijlage 1);
- de bijlage bij het voornoemde besluit (bijlage 2);
- advies Inspectie Financiën (bijlage 3).