

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 2. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 2°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG VAN EEN RONDWEG OF EEN ANDERE NIEUWE VERBINDENDE OF ONTSLUITENDE GEWESTWEG			
.....	...../...../.....	II	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

#### DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van ..... (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie ....., hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ..... (voor- en achternaam), en de secretaris, ..... (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ..... (datum), hierna de gemeente te noemen<sup>12</sup>;

– .....<sup>3</sup>, vertegenwoordigd door ....., in de persoon van ..... (voor- en achternaam), hierna ..... te noemen,<sup>4</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van

<sup>1</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>2</sup> De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

<sup>3</sup> Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>4</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

#### ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° vroegere gewestweg: een of meer door de gemeente over te nemen wegvakken van een gewestweg;
- 4° projectzone 1: de projectzone voor de aanleg van de nieuwe rondweg of de nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;
- 5° projectzone 2: de projectzone voor de herinrichting van de vroegere gewestweg, namelijk de gewestweg N ..... van kilometerpunt ..... tot kilometerpunt<sup>5</sup>.

#### ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg: de (nieuwe) gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en .....<sup>6</sup>, hierna "projectzone 1" te noemen.

De projecten die het voorwerp uitmaken van deze samenwerkingsovereenkomst, zijn hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op het project wil<sup>7</sup>:

- 1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en ..... (herhaal indien nodig);

- 2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

---

<sup>5</sup> Deze omschrijving herhalen als het engagement tegelijk van toepassing is op verschillende wegvakken.

<sup>6</sup> Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

<sup>7</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit deel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

..... (omschrijving) op de gemeenteweg ..... van ..... tot  
.....;

3° ..... (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de ..... (weg) ..... van .....  
tot..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

#### ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe:

1° een verkeersveilige rondweg of een andere verbindingsweg aan te leggen om de verbindende of ontsluitende functie van het wegennetwerk te verbeteren en om een doortocht te ontlasten van het doorgaand verkeer;

2° de vroegere gewestweg opnieuw in te richten met als doel de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid van het centrum te verbeteren. De aanbesteding voor de werken aan projectzone 1 zal pas aangekondigd worden na de goedkeuring van het ontwerp voor projectzone 2 op voorwaarde dat de gemeente het gemeenteraadsbesluit voor de uitvoering van de herinrichting van de vroegere doortocht, zoals bepaald in het goedgekeurde ontwerp voor projectzone 2, heeft goedgekeurd.

#### ARTIKEL 4. Aanwijzing van de aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht ..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

#### ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

#### ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel ten aanzien van het project als ten aanzien van de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

#### ARTIKEL 8. Overname van de vroegere gewestweg

Aangezien de wegen van projectzone 2 door de uitvoering van het project hun bovenlokale verkeersfunctie verliezen, neemt de gemeente die over.

De gemeente doet afstand van de regel, vermeld in artikel 192, tweede lid, van het Gemeentedecreet, dat de wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden bij de eigendomsoverdracht. De weg wordt overgenomen in de staat waarin hij zich bevindt, zonder verdere tegemoetkoming in de kosten vanwege het Gewest.

Het gemeenteraadsbesluit over de overname wordt als bijlage bij deze samenwerkingsovereenkomst gevoegd. De gemeente gaat het engagement aan om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende

gewestweg als vermeld in artikel 2. De gemeente zal daarvoor geen beroep doen op financiële middelen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

#### ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ... (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

#### ARTIKEL 11. Bewegwijzering

De gemeente en het Gewest passen uiterlijk binnen veertien dagen na de ingebruikneming van de weginfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1, de bewegwijzering langs hun wegen aan de nieuwe verkeersinfrastructuur aan.

#### ARTIKEL 12. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht

De gemeente ziet voor de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst af van de vraag om bijkomende nieuwe weginfrastructuur aan te leggen tot ontlasting van de vroegere doortocht, vermeld in artikel 2 (projectzone 2).

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot het project geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

#### ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

#### ARTIKEL 14. Kosten ten laste van ..... (derde partij)

§1. .... (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en ..... (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### ARTIKEL 15. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen de partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### ARTIKEL 16. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

#### ARTIKEL 17. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

#### BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota.

Bijlage (nr.) .....: Het gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de over te nemen wegvakken, inclusief het engagement om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg als vermeld in artikel 2. (bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...)  
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, ....

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS