

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 8. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 8°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE PLAATSIING VAN AAN DE BEBOUWDE OMGEVING AANGEPASTE VERLICHTING VAN EEN GEWESTWEG, GEPLAATST DOOR DE GEMEENTE			
...../...../.....	VIII
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid voor het ondertekenen van deze samenwerkingsovereenkomst ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas in dit onderdeel aan als dat het geval is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° bebouwde omgeving: een samenhangend gebied met aanwezige bebouwing met woonfunctie, dat overwegend ligt in gebieden die op het gewestplan bestemd zijn als woongebied;
- 4° aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting: wegverlichting die zowel ruimtelijk (paalhoogte, esthetisch uitzicht enzovoort) als verlichtingstechnisch (lichtkleur, verlichtingssterkte enzovoort) bijdraagt tot de herkenbaarheid van de bebouwde omgeving en de presentatie van de potentiële conflictsituaties;
- 5° doortocht: wegvak van een gewestweg dat in de bebouwde kom ligt;
- 6° poort: een ruimtelijke inrichting die de overgang tussen twee te onderscheiden gebieden laat ervaren;
- 7° overgangsgebieden: gebieden in de bebouwde omgeving, aanpalend aan een doortocht, waarin de snelheid vanaf de poorten van een hogere snelheidslimiet tot 50 km per uur teruggebracht wordt.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project:
 het efficiënt aanbrengen of vernieuwen van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting langs de gewestweg tussen kilometerpunt en kilometerpunt
(Herhaal indien nodig en nummer de projectonderdelen.)
 Het project is hierna "het project" te noemen.

Aan deze samenwerkingsovereenkomst worden geen andere werken gekoppeld.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe om een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan te brengen of te vernieuwen in doortochten van gewestwegen en in overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met als doel de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Deze samenwerkingsovereenkomst kan alleen gesloten worden voor:

- 1° doortochten van gewestwegen met inbegrip van hun aanpalende overgangsgebieden en poorten, inclusief rotondes en kruispunten die deel uitmaken van het project;
- 2° wegvakken in een bebouwde omgeving die niet als bebouwde kom zijn afgebakend, maar waarop een aangepaste verlichting vereist is, inclusief rotondes en kruispunten.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van het project de gemeente optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van het project.

Als de plaatsing van verlichting wordt uitgevoerd samen met overige wegenwerken die niet binnen deze samenwerkingsovereenkomst vallen, kan van die termijn afgeweken worden om de aanbesteding van de werken en de werkzaamheden op elkaar af te stemmen.

Als een andere partij dan het Gewest de aanbestedende overheid is, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Eenmalige betaling door het Gewest per kilometer gewestweg

Het Gewest betaalt een forfaitair (niet-geïndexeerd) bedrag van 75.000 euro per km gewestweg. Dat bedrag dient als eenmalige en totale tegemoetkoming aan de gemeente voor de kosten die verbonden zijn aan de plaatsing, het beheer, het elektriciteitsverbruik, het onderhoud en de eventuele vernieuwing van de verlichting, vermeld in artikel 2. Bij de berekening van het aantal kilometer gewestweg dat aangepaste verlichting krijgt, geldt het volgende:

- 1° voor een eventuele rotonde wordt de omtrek in plaats van de diameter gebruikt;
- 2° het aantal kilometer gewestweg mag worden vermeerderd met de lengte van elke eventuele vrije bus- of trambaan die niet samen met de rijbaan verlicht kan worden;
- 3° waar twee rijbanen door een berm gescheiden zijn en beide rijbanen (inclusief fietspad) niet door één rij lichtpunten kunnen worden verlicht, mag het wegvak in kwestie dubbel tellen.

Het bedrag van de terugbetaling dat zo verkregen wordt, is euro.

§2. Uitbetaling

Het Gewest betaalt de gemeente in één keer na de voorlopige oplevering van de werken en na de ontvangst van de betalingsaanvraag.

ARTIKEL 8. Wegnemen van bestaande verlichting

Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van het Gewest, neemt het Gewest die op eigen kosten weg.

Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van de gemeente, neemt de gemeente die op eigen kosten weg.

ARTIKEL 9. Belangrijke datums doorgeven

De gemeente informeert het Gewest over de datum van de gunning en de datum van de voorlopige oplevering van de werken.

ARTIKEL 10. Betalingsaanvraag

Na de voorlopige oplevering van de werken stuurt de gemeente een door haar ondertekende betalingsaanvraag naar het Gewest, die bestaat uit:

- 1° een gedetailleerd uitvoeringsplan, met vermelding van het aantal kilometer gewestweg van de aangebrachte of vernieuwde openbare verlichting;
- 2° het proces-verbaal van voorlopige oplevering van de verlichtingsinstallatie;
- 3° een keuringsverslag, afgegeven door een erkend keuringsorgaan, waaruit blijkt dat de verlichtingstechnische kenmerken voldoen aan de gestelde eisen;
- 4° de gedetailleerde berekening van de bijdrage van het Gewest;
- 5° een schuldvordering in vier exemplaren voor de bijdrage van het Gewest.

ARTIKEL 11. Eigendom, beheer, onderhoud en elektriciteitsverbruik

De gemeente is eigenaar van de aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting en van de verlichting, vermeld in artikel 2. De gemeente beheert bijgevolg die verlichting, betaalt het elektriciteitsverbruik ervan, handelt de schadegevallen erover af, staat, in voorkomend geval, in voor de vernieuwing ervan enzovoort.

De gemeente kan alleen na de goedkeuring van het Gewest beslissen om de lichten 's nachts te doven of te dimmen.

Het Gewest doet ten aanzien van die verlichting voor de duur van deze samenwerkingsovereenkomst afstand van het recht van natrekking.

Tenzij de partijen anders overeenkomen, gaat bij het einde van deze samenwerkingsovereenkomst de eigendom van deze verlichting kosteloos en zonder verdere formaliteiten over van de gemeente op het Gewest.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

Deze samenwerkingsovereenkomst loopt af na 25 jaar vanaf de voorlopige oplevering van de werken of, bij ontstentenis van een voorlopige oplevering, vanaf de datum van de beëindiging van de werken.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, ...

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS