

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken**

### **1. Inleiding**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

### **2. Toelichting**

#### **2.1. Context**

Bij brief van 16 oktober 2017, met kenmerk 00166/MJ, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 2 maanden. Deze adviesvraag heeft als voorwerp het ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken.

#### **2.2. Algemene bespreking**

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de vereisten van toepassing op treinbestuurders, die houder zijn van een nationale vergunning, op te heffen, daar deze vergunningen - overeenkomstig de Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen, zoals omgezet in artikel 224, 3°, van de Spoorcodex, een einde moeten nemen op 30 oktober 2018. Vanaf die datum zal het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit enkel van toepassing zijn op treinbestuurders houder van een Europese vergunning.

### **2.3. Artikelsgewijze bespreking**

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit omvat 7 hoofdstukken.

Hoofdstuk 1 bevat 3 artikelen

Artikel 1 bepaalt dat het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen,

Artikel 2 stelt dat het voorliggende besluit van toepassing is op treinbestuurders bedoeld in titel 5, hoofdstuk 1 “Certificering van treinbestuurders” van de Spoorcodex.

De verschillende begrippen gebruikt in het voorliggende ontwerp worden gedefinieerd in artikel 3.

In hoofdstuk 2 worden achtereenvolgens de criteria waaraan de artsen (artikel 5) en psychologen (artikel 6) dienen te beantwoorden om medische respectievelijk bedrijfspsychologische onderzoeken te mogen verrichten opgesomd, evenals de erkenningscriteria voor de centra, die onder hun verantwoordelijkheid onderzoeken willen uitvoeren of laten uitvoeren (artikelen 7 en 8).

Hoofdstuk 3 behandelt de procedures die moeten worden gevolgd bij een initiële aanvraag tot erkenning (artikel 9) en bij een hernieuwing of bijwerking van een erkenning (artikel 10).

In hoofdstuk 4 (artikelen 11 en 12) komen te volgen procedures met betrekking tot schorsing en intrekking van een erkenning aan bod.

De te volgen regels voor onderzoek worden uiteengezet in hoofdstuk 5 (artikelen 13 t.e.m.19)

Hoofdstuk 6 (artikel 20) bepaalt dat een instelling die belast is met onderzoeken in een andere lidstaat - voor zover deze met onderzoeken belaste instelling in de betrokken lidstaat erkend is – gelijk wordt gesteld aan een centrum, wat de certificering van een treinbestuurder betreft.

De overgangs- en slotbepalingen zijn opgenomen in hoofdstuk 7 (artikelen 21 t.e.m. 23) van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit.

### **2.4. Juridische bespreking**

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit geeft uitvoering aan artikel 127, vierde, vijfde en zesde lid van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex. Hierin wordt bepaald dat de koning de criteria voor de erkenning van personen of instellingen belast met respectievelijk het medisch onderzoek en het bedrijfspsychologisch onderzoek van de treinbestuurders moet bepalen. Verder zal de koning ook de nadere regels bepalen met betrekking tot de beide onderzoeken. Tenslotte geven deze bepalingen de koning de taak om de regels voor de aanvraag en de afgifte van een erkenning van personen of instellingen die deze onderzoeken willen aanbieden, te bepalen.

Het Vlaamse Gewest is bevoegd voor de vestigingsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 6, §1, VI, 6° BWHI. De federale overheid kan echter zelf aspecten regelen om een zeker beroep uit te mogen oefenen, wanneer deze noodzakelijk zijn om haar eigen bevoegdheden te kunnen uitoefenen. Bij het voorliggende ontwerp koninklijk besluit is haar bevoegdheid te vinden in de artikelen 6, §1, X, 2°bis BWHI (het juridisch stelsel van de spoorwegen onder beheer van de NMBS) en 6, §4, 3° eerste lid BWHI (de algemene politie en de reglementen op het verkeer en het vervoer). De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheid niet met dit ontwerp van koninklijk besluit voor zover deze bepalingen tot doel hebben de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer te waarborgen.

## **2.5. Voorstel van beslissing**

Voorgesteld wordt om met het ontwerp van koninklijk ontwerp tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken in te stemmen voor zover de bepalingen opgenomen in dit ontwerp van koninklijk besluit tot doel hebben de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer te waarborgen.

## **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.**

Het ontwerp van koninklijk ontwerp tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ingewonnen op 4 december 2017 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

## **4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.**

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

## **5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudgetten.

## **6. Kwaliteit van de regelgeving.**

Het voorstel van beslissing vergt geen opmaak van nieuwe Vlaamse regelgeving en is niet onderworpen aan een verplichting om een reguleringssimpactanalyse op te maken.

Er is geen impact op het gebied van administratieve lasten.

## **7. Voorstel van beslissing.**

1. De Vlaamse Regering stemt in met het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken, voor zover de bepalingen opgenomen in dit ontwerp van koninklijk besluit tot doel hebben de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer te waarborgen.
2. De minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast de federale minister van Mobiliteit van dit advies in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Adviesvraag d.d. 16 oktober 2017 van de federale minister van Mobiliteit;
- Advies IF d.d. 4 december 2017