

# Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken, Vlaamse Rand,

Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

Aan de heer Carlo Di Antonio  
Minister van Milieu, Ruimtelijke Ordening,

Mobiliteit, Transport en Dierenwelzijn

Leuvensesteenweg 2

5000 Namen

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

1

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

**06 OKT. 2017**

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Geachte collega,

Sinds de Zesde Staatshervorming bepaalt artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dat de gewesten bevoegd zijn voor de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking.

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet dienen de betrokken Regeringen overleg te plegen over de reglementering die kadert binnen de bovenstaande bevoegdheden.

Middels huidig schrijven wil ik u verzoeken uw advies te verlenen over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, dat u als bijlage bij dit schrijven aantreft.

### *Situering van het besluit*

Op 16 december 2016 vaardigde de Europese Commissie Richtlijn 2016/2309 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land uit.

Richtlijn 2016/2309 wijzigt (enkel) de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EC is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (B.S. 30 juni 2009).

Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt Richtlijn 2016/2309 om te zetten.

### *Werkwijze*

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voorziet een aanvulling van artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, met een verwijzing naar Richtlijn 2016/2309.

Dergelijke werkwijze werd in het verleden meermaals gehanteerd door de federale overheid en werd ook door uw Regering toegepast bij de omzetting van Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014 tot derde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vult eveneens artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 aan met een verwijzing naar Richtlijn 2014/103/EU.

Ook het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest paste deze handelswijze toe in zijn besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

### *Adviestermijn*

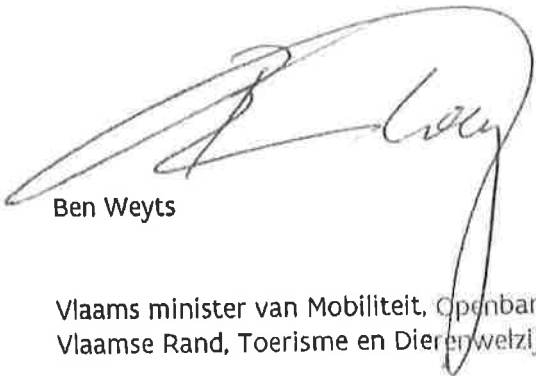
Rekening houdend met voormelde formele omzettingstechniek, is een bijeenkomst tot bespreking van dit ontwerp m.i. niet vereist.

Mag ik u dan ook verzoeken mij uw opmerkingen op het voorliggend ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te willen bezorgen binnen 14 dagen na ontvangst van dit schrijven.

Bij gebreke aan reactie binnen deze termijn, durf ik er – gelet op de gelijkaardige werkwijze uit het verleden – van uit te gaan dat u instemt met het ontwerp besluit.

Ik kijk uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

# Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn  
Martelaarsplein 7  
1000 BRUSSEL  
T 02 552 66 00  
F 02 552 66 01  
Kabinet.weyts@vlaanderen.be  
[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

Aan de heer Pascal Smet  
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 37, verdieping 12  
1030 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar /e-mail		telefoonnummer	1
Stien Verlinden (stien.verlinden@vlaanderen.be)		02/552 66 00	datum
			<b>06 OKT. 2017</b>

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Geachte collega,

Sinds de Zesde Staatshervorming bepaalt artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dat de gewesten bevoegd zijn voor de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking.

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet dienen de betrokken Regeringen overleg te plegen over de reglementering die kadert binnen de bovenstaande bevoegdheden.

Middels huidig schrijven wil ik u verzoeken uw advies te verlenen over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, dat u als bijlage bij dit schrijven aantreft.

### *Situering van het besluit*

Op 16 december 2016 vaardigde de Europese Commissie Richtlijn 2016/2309 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land uit.

Richtlijn 2016/2309 wijzigt (enkel) de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EC is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (B.S. 30 juni 2009).

Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt Richtlijn 2016/2309 om te zetten.

### *Werkwijze*

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voorziet een aanvulling van artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, met een verwijzing naar Richtlijn 2016/2309.

Dergelijke werkwijze werd in het verleden meermaals gehanteerd door de federale overheid en werd ook door uw Regering toegepast bij de omzetting van Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014 tot derde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vult eveneens artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 aan met een verwijzing naar Richtlijn 2014/103/EU.

Ook het Waalse Gewest paste deze handelswijze toe in zijn besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

### *Adviestermijn*

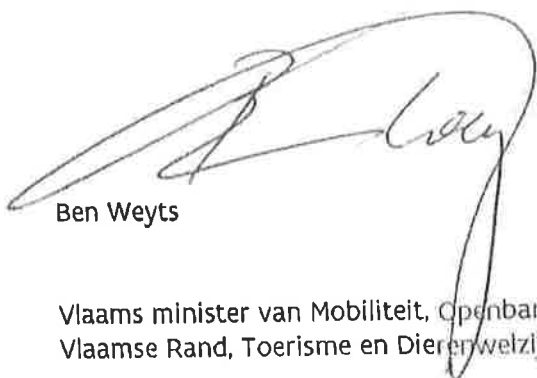
Rekening houdend met voormelde formele omzettingstechniek, is een bijeenkomst tot bespreking van dit ontwerp m.i. niet vereist.

Mag ik u dan ook verzoeken mij uw opmerkingen op het voorliggend ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te willen bezorgen binnen 14 dagen na ontvangst van dit schrijven.

Bij gebreke aan reactie binnen deze termijn, durf ik er – gelet op de gelijkaardige werkwijze uit het verleden – van uit te gaan dat u instemt met het ontwerp besluit.

Ik kijk uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn