

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

mow.vlaanderen.be

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

VERSLAG

////////////////////////////////////

datum: 25 september 2017

aanwezig: Philippe De Meyer (Goca), Michaël Reul (UPTR), Patricia Van Impe (Febetra), Freija Fonteyn (TLV), Jeroen Caerts (Traxio), Peeter Henning (BFOV; waarnemend); Danny Cool (DMOW-VHV), Roel Noé (DMOW-VHV)

afwezig met kennisgeving: Luc Schets (Traxio), Patrick Van Lishout (Agoria), Kristof Eraly (Febelcar), Veerle De Boeck (FBAA), Steven Soens (FEBIAC), Bart Beliën (Boerenbond; waarnemend)

voorzitter: bArt Boucké (DMOW-VHV)

onderwerp: Vlaamse CAIN van 25/09/2017 betreffende de omzetting van de richtlijn EU/2016/2309 (ADR)

////////////////////////////////////

Agenda

1. Bespreking van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang
2. Extra overlegmomenten van de Vlaamse CAIN
3. Varia

1.

Bespreking van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering (BVR) tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

De voorzitter licht kort toe dat het besluit van de Vlaamse regering – zoals aangegeven in de uitnodiging voor het overleg - een inhoudelijke wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 niet aan de orde is, maar dat het louter gaat om een beperkt aantal aanvullende formuleringen waardoor de Vlaamse overheid de omzetting van de Europese richtlijn 2016/2309 formeel regelt.

Voorafgaand aan de vergadering werden geen opmerkingen bij het ontwerp – BVR ontvangen.

Bij een rondvraag bij de aanwezigen blijken er evenmin vragen of opmerkingen te zijn.

2.

Extra overleg van de CAIN

Zoals tevens aangegeven in de uitnodiging wordt aan de leden gevraagd om de volgende overlegmomenten nu reeds in hun agenda te noteren:

- 13/10/2017 – 09u30 m.b.t. de omzetting van EU/2015/719;
- 01/12/2017 – 09u30 m.b.t. de omzetting van EU/2014/47;
- 10/01/2018 – 09u30 m.b.t. de omzetting van EU/2014/45.

3.

Varia

De aanwezigen informeren naar de stand van zaken bij een aantal andere dossiers:

- De vertegenwoordiger van TLV vraagt of er langs Vlaamse zijde ook plannen m.b.t. 50t transporten bestaan (zoals voor Wallonië geagendeerd op een federale CAIN van 26/09/17). De voorzitter antwoordt dat hij hierover geen uitsluitsel kan geven, maar dat er contact met de Waalse en Brusselse collega's is om binnen de grenzen van de bevoegdheden van de betrokken overheden erover te waken dat de sector niet overmatig belast wordt door een veelheid van t.o.v. elkaar afwijkende regelgevingen.
- De vertegenwoordiger van Febetra vraagt of de aanpassing van de brugformule wordt meegenomen in een van de omzettingstrajecten. De voorzitter geeft aan dat die aanpassing deel uitmaakt van de omzetting van de EU/2015/719.
- De vertegenwoordiger van UPTR vraagt of er nieuws is voor wat de begeleiding van uitzonderlijk vervoer betreft. De opleidingen hiervoor zouden nu al zijn stopgezet. De vertegenwoordiger van UPTR suggereert om hiervoor op korte termijn een extra overleg in te plannen met de 3 transportfederaties en de bij de administratie betrokken personeelsleden. De voorzitter geeft aan dat de besprekingen hiervoor lopen en dat ook vanuit het kabinet op een minder belastende aanpak wordt aangestuurd. De suggestie voor een bijkomend overleg wordt doorgegeven aan de collega's van het Agentschap Wegen en Verkeer en van de afdeling Juridische dienstverlening.
- De vertegenwoordiger van UPTR vraagt ook wat de stand van zaken is bij het LZV-ecocombi-dossier, vermits recentelijk het hierbij van toepassing zijnde KB door de federale overheid werd aangepast. De voorzitter geeft aan dat - voor zover hij van het dossier op de hoogte is - het dossier in de laatste rechte lijn zit. Hij geeft de vraag van UPTR door aan de collega's van de afdeling Beleid en de afdeling Juridische dienstverlening die dit dossier behartigen.

De voorzitter geeft tenslotte nog aan dat het departement MOW de ledenorganisaties nog eens expliciet om een naam (inclusief contactgegevens) voor de Vlaamse CAIN zal vragen.

Bij een van de volgende overlegmomenten komt ook een aangepast huishoudelijk reglement voor de Vlaamse CAIN aan bod.