



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- **Ontwerp van besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv**
 - **Principiële goedkeuring**

1. SITUERING EN INHOUDELIJKE TOELICHTING

1.1 Situering

Met het decreet van 23 december 2016 houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht werd uitvoering gegeven aan de doelstelling om beide waterwegbeheerders te fusioneren tot één extern verzelfstandigd agentschap, namelijk De Vlaamse Waterweg nv.

Het decreet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 31 januari 2017 en trad grotendeels in werking op 10 februari daaropvolgend. De bepalingen omtrent de eigenlijke vennootschapsrechtelijke fusie zullen in werking treden op 1 januari 2018.

Ten gevolge van de fusie per 1 januari 2018 dient ook de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv aangepast te worden opdat ze ook de waterwegen en aanhorigheden zal omvatten die uiterlijk tot 31 december 2017 door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV beheerd worden.

1.2 Inhoudelijke toelichting.

Het voorliggend ontwerp van besluit geeft uitvoering aan artikel 5§1 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiekrecht, zoals gewijzigd bij decreet van 23 december 2016.

Voormeld artikel bepaalt: *“De vennootschap heeft als doel het beheren en exploiteren van de waterwegen, de infrastructuur en de gronden die gelegen zijn langs de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest, met uitzondering van de waterwegen en hun*

infrastructuur die worden beheerd door het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf, zoals bij besluit en bijgevoegde plannen van de Vlaamse regering wordt omschreven als behorende tot het ambtsgebied van de vennootschap”.

Het besluit dat ter goedkeuring wordt voorgelegd omvat dus alle waterwegen en aanhorigheden waarover De Vlaamse Waterweg nv het beheer en de exploitatie zal uitoefenen vanaf 1 januari 2018.

Inhoudelijk betreft het de synthese en de daaruit voortvloeiende verfijning van de twee besluiten van de Vlaamse regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van respectievelijk nv De Scheepvaart enerzijds, inmiddels De Vlaamse Waterweg nv geworden, en Waterwegen en Zeekanaal NV anderzijds, het agentschap dat per 1 januari 2018 zal fusioneren met De Vlaamse Waterweg nv.

Waar nodig werden ook de benamingen of omschrijvingen van referentiepunten geactualiseerd aan de thans gekende situatie.

De bestaande territoriumbesluiten worden met het voorliggend besluit opgeheven.

Gelet op het bovenstaande en meer bepaald het feit dat het voorliggende ontwerp van besluit louter de bestaande territoriumbesluiten van De Vlaamse Waterweg nv en Waterwegen en Zeekanaal NV vat in één nieuw territoriumbesluit dient geen advies ingewonnen te worden van de Strategische Adviesraden.

Het advies van de Raad van State zal worden ingewonnen.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 24/11/2017.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) Personeel: voorliggend ontwerp van besluit noodzaakt geen bijkomende inzet van het in dienst zijnde personeel van de lokale besturen, noch de werving van bijkomend personeel.
- b) Werkingsuitgaven: voorliggend ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale besturen.
- c) Investerings en schuld: de uitvoering van voorliggend ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investering voor de lokale besturen.
- d) Ontvangsten: in uitvoering van voorliggend ontwerp van besluit worden geen bijkomende financiële middelen aan de lokale besturen ter beschikking gesteld.

Conclusie: voorliggend ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Dit voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en –budget. Het voorafgaand akkoord van de minister van Bestuurszaken is bijgevolg niet vereist.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het bijgaande ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/376 van 10 november 2017.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State met het verzoek om het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen na datum van ontvangst van de adviesvraag, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv.
- Bijlagen bij het besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv
- Advies van de Inspectie van Financiën d.d. 24/11/2017