

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Amendement tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de Federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma AIRBUS A350 XWB. Standpunt van de Vlaamse regering.

1. INHOUDELIJK

Overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad van 27 oktober 2017 wordt een ontwerp van amendement tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma Airbus A350 XWB ter goedkeuring voorgelegd aan het overlegcomité.

Het voor genoemde samenwerkingsakkoord voorziet in de financiering voor een bedrag van 150 miljoen euro plus een saldo van 28 miljoen euro van het Airbus A 380-programma voor industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling, onder de vorm van terugvorderbare voorschotten of subsidies. De financiële enveloppe van 178 miljoen euro is quasi opgebruikt.

Artikel 8 van het samenwerkingsakkoord voorziet de mogelijkheid om een amendement te onderhandelen als zou blijken dat de financiële enveloppe onvoldoende is.

Het voorliggend amendement voorziet in een bijkomende financiering door de Federale Overheid van 45 miljoen euro voor de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten van de Belgische ondernemingen in het kader van de Airbus-programma.

De totaliteit van de enveloppe wordt ter beschikking gesteld van de industrieën volgens een verdeling van 33 miljoen euro voor bedrijven met exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest en van 12 miljoen euro voor bedrijven met exploitatiezetel in het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest of in het Waals Gewest.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het amendement tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de Federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma AIRBUS A350 XWB, heeft geen weerslag op de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd gegeven op 22 november 2017.
Een begrotingsakkoord is niet vereist.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen weerslag van het voorstel op personeel, werkingsuitgaven, ontvangsten, investeringen en schulden van de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het wetgevingstechnisch en het taaladvies zijn niet vereist.
Een RIA is niet van toepassing vermits het autoregulering betreft.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemd amendement tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de Federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma AIRBUS A350 XWB;
2. de minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, te gelasten het voornoemd amendement, in naam van het Vlaamse Gewest, te ondertekenen;
3. de Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, te gelasten het ondertekende amendement aan de Federale Staat over te maken.

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport
Philippe Muyters

De Minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van buitenlands beleid
en onroerend erfgoed
Geert Bourgeois

Bijlage:

1. Amendement tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 met betrekking tot de tegemoetkoming van de Federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma AIRBUS A350 XWB;
2. Het advies Inspectie van Financiën.