



Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer  
DG Scheepvaart

Mevrouw Ilse Hoet  
Afdelingshoofd, MOW  
Koning Albert II-laan 20, bus 2  
1000 Brussel

→ Katrie VM  
cc DUV

Directoraat-generaal Scheepvaart  
Beleidsondersteuning

City Atrium  
Vooruitgangstraat 56  
lokaal A 23 a  
1210 Brussel  
Tel. : + 32 (0)2 277 31 11 - Fax : + 32 (0)2 277 40 05

**Uw contactpersoon**  
Werkers Steven  
Attaché-jurist  
Tel. : 02/277.35.16  
Fax : 02/277.40.51  
e-mail : steven.werkers@mobilif.fgov.be

Ondememingsnr. 0 308 357 852  
metro: Rogier  
trein: Noordstation  
bus- en tramhalte: Rogier  
bewaakte fietsenstalling: Noordstation

Uw bericht van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Brussel

Beleid-MC-U-2017-0486

20170012

03 APR 2017

Betreft: Publicatie technische normen

Geachte Mevrouw Hoet

Wij hebben u brief van 28 maart 2017 goed ontvangen in verband met de opmerking die de Raad van State maakte over de publicatie van IMO-normen.

Mijns inziens kan de wet van 4 april 2014 betreffende de bekendmaking van verscheidene internationale akten houdende technische voorschriften inzake schepen en de zeevaart een antwoord bieden op u vragen.

Artikel 3 van voormelde wet strekt ertoe om de wettelijke bekendmaking van de technische codes (in sommige gevallen ook standaarden, **richtlijnen** en dergelijke genoemd) waarnaar de betrokken verdragen en protocollen opgenomen in voormelde wet verwijzen te beperken tot een bericht in het Belgische Staatsblad van de aanneming van de betrokken technische code door de IMO.

De reden van deze bijzondere wet is dat sinds de inwerkingtreding van de betrokken verdragen en protocollen de IMO op basis daarvan jaarlijks uitgebreide wijzigingen van de betrokken technische reglementering heeft aangenomen.

De betrokken reglementering is gericht tot een gespecialiseerde en beperkte professionele groep van personen, overheidsdiensten en ondernemingen, die er zeer goed van op de hoogte zijn. De oorspronkelijke en geconsolideerde teksten van de betrokken verdragen en protocollen, met inbegrip van de bijlagen, aanhangsels en technische codes worden door de IMO bekendgemaakt onder de vorm van officiële publicaties die bij haar kunnen worden bekomen.

Daarenboven maakt de IMO op haar website de volledige tekst bekend van omzeggens alle wijzigingen van de betrokken reglementering, aangenomen op basis van de in de betrokken

verdragen en protocollen vastgestelde vereenvoudigde wijzigingsprocedures die opgenomen zijn in voormelde wet. De betrokken reglementering wordt ook ter beschikking van de professionele sector gesteld door gespecialiseerde classificatiemaatschappijen die ten behoeve van de scheepseigenaars en in uitvoering van werkafspraken met de overheid toezien op de conformiteit van de schepen met de technische voorschriften. De professionele sector van de scheepvaart heeft ook toegang tot alle officiële documenten van de IMO betreffende de aanneming en de wijziging van de betrokken reglementering, door middel van zijn officiële vertegenwoordiging in de IMO door meerdere belangenorganisaties.

Gezien de grote omvang en de hoge frequentie van de wijzigingen van de technische reglementering in kwestie vergt de integrale publicatie daarvan, overeenkomstig een strikte toepassing van de bovenvermelde wet van 31 mei 1961 een aanzienlijke inzet van middelen vanwege de overheid die daarvoor niet altijd beschikbaar zijn. Dat heeft er toe geleid dat er rechtsonzekerheid is ontstaan omtrent de opnemingsprocedure in de Belgische interne rechtsorde van een aantal wijzigingen van de betrokken technische internationale reglementering bij gebrek aan wettelijke bekendmaking op nationaal vlak, ondanks andere wettelijke maatregelen om daaraan tegemoet te komen.

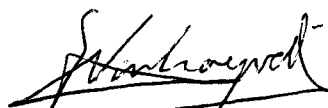
De bekendmaking van de betrokken technische reglementering door de IMO op internationaal vlak, aangevuld met de aldus vereenvoudigde bekendmaking op nationaal vlak volstaat om de nodige rechtszekerheid te bieden.

Artikel 190 van de grondwet verbiedt niet dat de wetgever voor bepaalde categorieën van normen bijzondere vormen van bekendmaking voorschrijft. Artikel 190 van de Grondwet schrijft niet uitdrukkelijk de integrale bekendmaking op nationaal vlak voor. De juridische zekerheid die artikel 190 van de Grondwet beoogt, wordt in casu voldoende gewaarborgd door de bestaande bekendmaking op internationaal vlak door de IMO. Een bijkomende integrale publicatie op nationaal vlak zou bijkomende budgettaire middelen vergen en zou daarentegen geen toegevoegde waarde bieden en zelfs kunnen aanleiding geven tot lacunes of tegenstrijdigheden, gezien de aanzienlijke omvang en frequentie van de wijzigingen van de betrokken reglementering.

Het volstaat dan ook om deze IMO-normen via een bericht bekend te maken in het Belgisch Staatsblad zonder te tekst hiervan op te nemen. In u geval gaat het over "richtlijnen", die niet verplichtend karakter hebben en die gelinkt zijn met de SOLAS-conventie. Om de betrokken normen te publiceren moet u contact opnemen met DG Scheepvaart met de uitdrukkelijke vraag de betrokken normen te publiceren via een bericht in het Belgisch Staatsblad.

Een andere manier van aanpak die u kan hanteren is in uw wetgeving de bevoegde administratie de bevoegdheid geven om richtlijnen uit te vaardigen. Dan zal u wel moeten instaan voor de vertalingen van de normen maar kan u wel snel inspelen op internationale wijzigingen zonder dat u steeds de wetgeving hiervoor dient te wijzigen.

Met vriendelijke groeten



De Directeur-generaal  
Eugeen VAN CRAEYVELT