

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Beleid

Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 77 56
mow.vlaanderen.be

De heer Eugène Van Craeyveldt
Directeur Generaal
Directoraat Generaal Scheepvaart
FOD Mobiliteit
City Atrium
Vooruitgangsstraat 56
1210 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		Beleid-MC-U-2017- 0468	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Steven Verhulst		02/553 73 59	28 MAART 2017
Steven.Verhulst@mow.vlaanderen.be			

Betreft: Publicatie van IMO technische normen en voorschriften

Geachte heer Van Craeyveldt,

In het kader van een ontwerp van nieuwe Vlaamse regelgeving inzake het gebruik en het aan boord hebben van een AIS toestel voor de binnenvaart, wordt wat betreft de typegoedkeuring van AIS apparatuur verwezen naar de desbetreffende IMO voorschriften.

Concreet wordt er in het ontwerp van Besluit Vlaamse Regering op twee plaatsen naar IMO voorschriften verwezen:

- 1. Een klein schip dat AIS gebruikt, mag uitsluitend een Inland AIS-apparaat als vermeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn of bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009, een krachtens de IMO-voorschriften typegoedgekeurd AIS-apparaat van klasse A of een AIS-apparaat van klasse B gebruiken.*
- 2. Uitsluitend typegoedgekeurde externe sensoren mogen met het Inland AIS-apparaat worden verbonden. De externe sensoren die met het Inland AIS-apparaat zijn verbonden, moeten een typegoedkeuring hebben conform de volgende overeenkomstige maritieme standaarden.*

<i>Sensor</i>	<i>Minimum Performance Standard (IMO)</i>	<i>ISO/IEC Standard</i>
<i>GPS</i>	<i>MSC.112(73)</i>	<i>IEC 61108-1 : 2003</i>
<i>DGPS/DGLONASS</i>	<i>MSC.114(73)</i>	<i>IEC 61108-4 : 2004</i>
<i>Galileo</i>	<i>MSC.233(82)</i>	<i>IEC 61108-3 : 2010</i>
<i>Heading/GPS Compass</i>	<i>MSC.116(73)</i>	<i>ISO 22090-3 : 2004 Part 3 : GNSS principles</i>

In het licht van het advies van de Raad van State betreffende het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering stelt zich de vraag in welke mate deze IMO normen worden bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad, dan wel worden bekendgemaakt op een wijze die beantwoordt aan de essentiële randvoorwaarden op het gebied van toegankelijkheid en kenbaarheid van een officiële bekendmaking. Essentieel hierbij is de beschikbaarheid van een Nederlandse versie van de betrokken normen.

Aangezien de normen voor de zeevaart een federale bevoegdheid zijn, en bijgevolg ook de betreffende IMO normen, wil ik u graag de vraag voorleggen in hoeverre deze normen worden gepubliceerd.

Bij voorbaat dank om ons uw antwoord op deze vraag te willen toezenden.

Met vriendelijke groeten,



Ir. Ilse Hoet
Afdelingshoofd