

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van KB tot wijziging van KB van 30/9/2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.**

### **1. INHOUDELIJK**

#### **1 Inleiding:**

Krachtens artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen dienen de Gewestregeringen betrokken te worden bij de totstandkoming van de “reglementering betreffende het vervoer”.

#### **2 Toelichting**

##### **2.1. Context:**

Het ontwerp van wetwijziging zoals in de aanhef staat, werd door Federaal minister voor Mobiliteit en Vervoer de heer Bellot bezorgd.

Overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen, wordt gevraagd naar een advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 60 kalenderdagen.

##### **2.2. Algemene bespreking:**

Het wetsontwerp beoogt gedragingen inzake inschrijvingen waardoor men zich aan de vervolging kan onttrekken in te delen als overtreding 2<sup>de</sup> graad uitvoerbaar te maken. Hieronder wordt onder meer bedoeld het niet inschrijven van voertuigen, het besturen zonder reproductie van de kentekenplaat de onleesbaarheid van de kentekenplaat,... De wet van 8 juli 2013 voorzag deze bepaling reeds maar werd nooit uitgevoerd wegens het ontbreken van uitvoeringsbepalingen.

Aanvullend wordt het voorontwerp van bekrachtigingswet toegevoegd. Gezien de wet van 8 juli 2013 werd ingevoegd in artikel 29, §1 van de Wegverkeerswet moet conform artikel 29, §1bis een wet worden genomen ter bekrachtiging van dit uitvoeringsbesluit.

## 2.2. Artikelsgewijze bespreking:

### Titel 1. Algemene bepaling

Artikel 1. – duidt de aangelegenheid aan die geregeld wordt als bedoeld in artikel 74 Grondwet. Naast de voorziene bepalingen van de artikelen van het KB van 1 december 1975, worden het KB van 8 januari 1996 (regeling inschrijving commerciële nummerplaten) en KB van 20 juli 2001 (betreffende inschrijving van voertuigen) mee opgenomen in dit artikel.

Geen opmerkingen.

### Art. 2. – Artikel vult wetgeving aan

1° in de tabel wordt de zin die begint met “In het KB van 1 december 1975” en eindigt met “de openbare weg” voorafgegaan met “a”).

Dit is logisch aangezien de tabel aangevuld wordt met 2 nieuwe KB's. “b)” bevat de artikels uit het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving voertuigen die onder overtredingen van de 2<sup>de</sup> graad zullen komen. Deze zijn:

1. Een voertuig in het verkeer gebracht hebben dat niet is ingeschreven of dat niet de kentekenplaat draagt die bij de inschrijving werd toegekend;
2. In België verblijvende personen: een voertuig in het verkeer gebracht hebben zonder het in het repertorium zoals voorzien te hebben ingeschreven, zelfs indien dit voertuig al in het buitenland was ingeschreven;
3. In het buitenland verblijvende personen: een voertuig in het verkeer gebracht hebben zonder het te hebben ingeschreven in een lidstaat van de EU of in een Staat die partij is bij de verdragen inzake wegverkeer en zonder dit voertuig te hebben voorzien van de kentekenplaten dien door de wetgeving van de Staat waar het voertuig is ingeschreven zijn voorgeschreven;
4. Een voertuig met tijdelijke inschrijving in het verkeer gebracht hebben zonder voor deze inschrijving de opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;
5. Een voertuig in het verkeer gebracht hebben met kentekenplaat waarvan het inschrijvingsnummer, de reliëfstempel of de metalen plaat werd veranderd;
6. Een voertuig in het verkeer gebracht hebben zonder de voorwaarden voor de plaatsing en reproductie van de kentekenplaat te hebben nageleefd.

Onder “c” artikels worden volgende artikels uit het KB van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens weerhouden die naar de toekomst toe eveneens gerekend zullen worden als overtredingen van de 2<sup>de</sup> graad.

1. Een voertuig met “proefrittenplaat” in het verkeer gebracht hebben zonder de voor deze inschrijving opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;
2. Een voertuig met “handelaarsplaat” in het verkeer gebracht hebben zonder de voor deze inschrijving opgelegde voorwaarden te hebben nageleefd;

3. De inschrijvingsbewijzen “proefritten” of “handelaar” niet hebben vertoond op een vordering van een ambtenaar of beambte bevoegd om toezicht uit te oefenen.

Het is een aanvulling van de tabel voor wat betreft de categorisering van de inbreuken.

Art. 3. – De wet treedt inwerking de dag van bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Geen opmerkingen.

Artikel 4 - aanduiding van de bevoegde ministers.

Geen opmerkingen.

#### Algemene bedenkingen

De vraag kan gesteld worden of gezien het feit dat bovenvermelde inbreuken nu bestraft kunnen worden overeenkomstig de inbreuken van de 2<sup>de</sup> graad, dit iets zal veranderen aan het feit dat politie dergelijke inbreuken moeilijk, zelfs niet, kan identificeren en sanctioneren. Wanneer blijkt dat dergelijke feiten met opzet gepleegd worden om opsporing en vervolging te bemoeilijken is een categorisering onder inbreuken 2<sup>de</sup> graad eigenlijk niet eens effectief en streng genoeg.

De bepalingen maken deel uit van de bevoegdheid van de federale overheid voor de inschrijving van voertuigen.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 24.10.2017.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## 5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° goedkeuring te verlenen aan het ontwerp KB tot wijziging van KB van 30/9/2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts