

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen**

### **1. Inleiding**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

### **2. Toelichting**

#### **2.1. Context**

Bij brief van 5 september 2017, met kenmerk E6/ENSURE/17/420-6001b, vraagt de federale minister van Economie het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 60 werkdagen. Deze adviesvraag heeft als voorwerp het ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.

#### **2.2. Algemene bespreking**

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij de Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

### 2.3. Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit licht toe dat het voorliggende ontwerp voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij de Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Artikel 2 van het voorliggende ontwerp brengt volgende wijzigingen aan in artikel 65 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstof:

- a) In de bepaling onder 1° worden de woorden "*als gewijzigd*" vervangen door de woorden "*als van toepassing met ingang van 1 januari 2017*";
- b) In de bepaling onder 2° worden de woorden "*als gewijzigd*" vervangen door de woorden "*als van toepassing met ingang van 1 januari 2017*";

Artikel 3 van het voorliggende ontwerp brengt volgende wijzigingen aan in artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juni 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen:

- a) De bepaling onder 1° wordt aangevuld met de woorden "*als van toepassing met ingang van 1 januari 2017*";
- b) De bepaling onder 2° wordt aangevuld met de woorden "*als van toepassing met ingang van 1 januari 2017*";

Artikel 4 bepaalt dat het besluit uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2017; m.a.w. met terugwerkende kracht. De in artikelen 2 en 3 gewijzigde bepalingen, die voor 1 januari 2017 van toepassing waren, mogen toegepast worden tot 30 juni 2017.

Artikel 5 belast de minister bevoegd voor Economie met de uitvoering van dit besluit.

### 2.4. Juridische bespreking

Aangezien de reglementering inzake het vervoer van ontplofbare stoffen tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort, bevat het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit geen bevoegdheidsoverschrijding.

### **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 24.10.2017.

### **4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.**

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

### **5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudgetten.

### **6. Kwaliteit van de regelgeving.**

Het voorstel van beslissing vergt geen opmaak van nieuwe Vlaamse regelgeving en is niet onderworpen aan een verplichting om een reguleringssimpactanalyse op te maken.

Er is geen impact op het gebied van administratieve lasten.

## 7. Voorstel van beslissing.

1. De Vlaamse Regering beslist, op grond van de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, voortvloeiende uit artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de Bijzondere Wet van 8 augustus 1988, evenals op grond van artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001, volgend advies te formuleren:

De Vlaamse Regering verleent goedkeuring aan het voorliggende het ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.

2. De minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast de federale minister van Mobiliteit van dit advies in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Adviesvraag d.d. 5 september 2017 van de federale minister van Economie
- Advies van de Inspectie van Financiën