

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

### **Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering Definitieve goedkeuring**

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 regelt de bevoegdheidsverdeling tussen de bestuursniveaus met betrekking tot de aanleg, de wijziging of de afschaffing van buurtwegen: de gemeenteraad doet een voorstel (waarover een openbaar onderzoek wordt georganiseerd) en de deputatie beslist. Tegen de deputatiebeslissing is een beroep mogelijk op Vlaams niveau; de Buurtwegenwet vermeldt “De Koning”, maar de materie is met de staatshervorming overgedragen aan de gewesten. Dit beroep komt neer, aldus vaste rechtspraak van de Raad van State, op een goedkeuringstoezicht.

Tot nog toe zijn de beslissingen over dergelijke beroepen genomen bij ministerieel besluit van de minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening. Gelet op het karakter van de beslissingen (niet reglementair maar een vorm van administratief toezicht) vallen deze beslissingen onder de algemene delegatie van de Vlaamse Regering aan haar leden.

De wijziging van het artikel 28 van de buurtwegen bij de decreet van 4 april 2014 schafte de vereiste van een voorafgaandelijke goedkeuring op Vlaams niveau van het rooilijnplan bij dossiers tot aanpassing van buurtwegen af. Er is sindsdien discussie over de vraag of de minister van ruimtelijke ordening of de minister van mobiliteit bevoegd is.

Om te vermijden dat rechtsonzekerheid ontstaat over de regelmatigheid van de beslissingen in beroep, wordt een expliciete delegatiebepaling ingeschreven in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014.

Het nieuwe artikel 13/1 maakt de minister van ruimtelijke ordening bevoegd, omdat de rooilijnen nog steeds een belangrijk element zijn in de concrete dossiers over beroepen inzake opening, afschaffing, wijziging of verlegging van buurtwegen, en de aangelegenheid eerder thuishoort onder het bevoegdheidspakket “ruimtelijke ordening” dan onder het bevoegdheidspakket “openbare werken en vervoer”. In dat laatste bevoegdheidspakket staan ‘wegen en hun aanhorigheden’ vermeld, maar onder ‘wegen’ zouden, krachtens een definitie in andere wetgeving, de rijks- en auto-snelwegen moeten worden verstaan, niet de provincie- en de gemeentewegen. Eén en ander werd in die zin bevestigd in een auditoraatsverslag uit 2011 bij een zaak voor de Raad van State over een buurtweg.

## **KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Gelet op het dringend karakter van het voorliggende ontwerp, is met toepassing van punt 305, eerste alinea, van de Omzendbrief Wetgevingstechniek VR 2014/4, geen wetgevingstechnisch- en taalkundig advies vereist.

Aangezien het voorliggende ontwerp van besluit betrekking heeft op de autoregulering van de overheid, is geen reguleringssimpact analyse nodig. Het voorstel heeft geen impact op administratieve lasten

## **VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS