

**SECTORCOMITE X – ONDERWIJS (Vlaamse Gemeenschap)  
COMITE VOOR DE PROVINCIALE EN PLAATSELIJKE OVERHEIDSDIENSTEN – Afdeling 2 –  
Onderafdeling "Vlaamse Gemeenschap"  
OVERKOEPELEND ONDERHANDELINGSCOMITE VRIJ GESUBSIDIEERD ONDERWIJS**

Brussel, 6 oktober 2017

**PROTOCOL NR. 58 HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN DIE GEVOERD  
WERDEN IN DE GEMEENSCHAPPELIJKE VERGADERING VAN:**

- SECTORCOMITE X – ONDERWIJS (Vlaamse Gemeenschap);
- COMITE VOOR DE PROVINCIALE EN PLAATSELIJKE OVERHEIDSDIENSTEN – Afdeling 2 –  
Onderafdeling "Vlaamse Gemeenschap";
- OVERKOEPELEND ONDERHANDELINGSCOMITE VRIJ GESUBSIDIEERD ONDERWIJS;

**OP 26 SEPTEMBER 2017**

over

het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer

**De afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:**

1. dhr. Geert BOURGEOIS, Minister-president van de Vlaamse Regering - voorzitter sectorcomité X en comité C2;
2. mevr. Hilde CREVITS, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Onderwijs - voorzitter OOC;
3. dhr. Bart TOMMELEIN, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie – lid;
4. mevr. Liesbeth HOMANS, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en armoedebestrijding – lid,

**de afvaardiging van het GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap en van de representatieve verenigingen van de inrichtende machten, te weten:**

**1. het Katholiek Onderwijs Vlaanderen, vertegenwoordigd door:**

Dhr. Marc KEPPENS, directeur Dienst Personeel

Dhr. Kurt BERTELOOT, teamverantwoordelijke Team post-initieel onderwijs, Dienst Curriculum & Vorming

**2. het Overleg Kleine Onderwijsverstrekkers (FOPEM, IPCO, Steiner-federatie, VOOP), vertegenwoordigd door:**

Mevr. Lieve VANSINTJAN, coördinatie OKO

**3. het GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, vertegenwoordigd door:**

Dhr. Marc SMETS, afdelingshoofd

Dhr. Guido LIESSENS, adjunct van de directeur

**4. het Onderwijssecretariaat voor Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap, vertegenwoordigd door:**

Dhr. Bruno SAGAERT, directeur Koepelwerking

**5. het Provinciaal Onderwijs Vlaanderen, vertegenwoordigd door:**

Mevr. Griet MATHIEU, directeur

en de afvaardiging van de representatieve vakorganisaties, te weten:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:

Dhr. Raf DE WEERDT, algemeen secretaris ACOD-onderwijs

- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten (COV en COC), vertegenwoordigd door:

Mevr. Sylvie VANSPEYBROECK, nationaal secretaris COC

Mevr. Anne GELDOF, juridische ondersteuning COV

- het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:

Dhr. Wauter LEENKNECHT, secretaris-onderhandelaar

hebben een akkoord bereikt over het hierbij gevoegde Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer.

**Standpunt gemeenschappelijk vakbondsfront:**

De vakbonden waarderen dat de draagwijdte van het besluit verruimd wordt. Daarnaast wensen zij de Vlaamse regering erop attent te maken dat er een wezenlijk verschil is tussen de fietsvergoeding voor een personeelslid in het onderwijs (0,15 euro per kilometer) en een Vlaamse ambtenaar (0,21 euro per kilometer). Zij vraagt dat de Vlaamse regering zich beraadt over dit feit. Als de Vlaamse regering dit verschil niet kan verklaren, menen wij dat ze de gepaste conclusies moet nemen en de fietsvergoeding van het onderwijspersoneel moet optrekken.

Brussel, 6 oktober 2017

Vervolg protocol nr. 58 - SectX+C2+OOC

AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID:

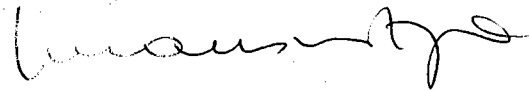
AFVAARDIGING VAN HET GO! ONDERWIJS VAN  
DE VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VAN DE  
VERENIGINGEN VAN DE INRICHTENDE MACHTEN:

VOORZITTERS,

Voor het Katholiek Onderwijs Vlaanderen

  
Hilde Crevits  
Marc Keppens


Voor het Overleg Kleine Onderwijs-  
verstrekkers (FOPEM, IPCO, Steiner-federatie,  
VOOP)






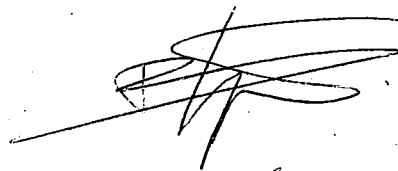
Geert BOURGEOIS,  
Minister-president van de Vlaamse  
Regering (SectX+C2)

Voor het GO! onderwijs van de Vlaamse  
Gemeenschap:

  
MARC SMETS

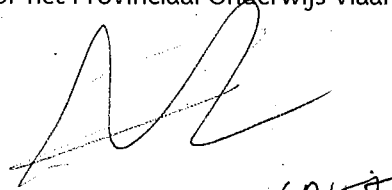
  
GLIESSENS

Voor het Onderwijssecretariaat  
voor Steden en Gemeenten van de  
Vlaamse Gemeenschap:

  
BRUNO SAECKER

Hilde CREVITS,  
Vice-minister-president van de Vlaamse  
Regering, Vlaams minister van Onderwijs  
(OOC)

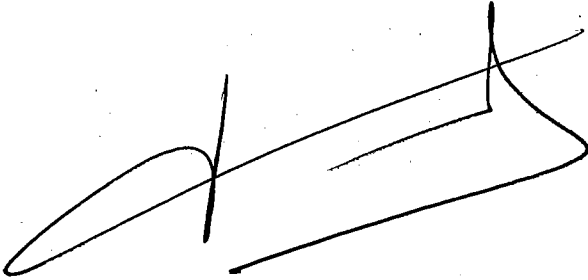
Voor het Provinciaal Onderwijs Vlaanderen:

  
M. M. M. M. FRIET

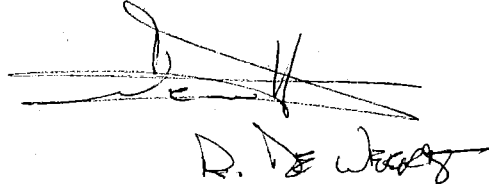
LEDEN,

AFVAARDIGING VAN DE REPRESENTATIEVE  
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten:

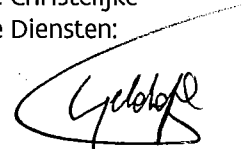


Bart TOMMELEIN,  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering, Vlaams minister van Begroting,  
Financiën en Energie

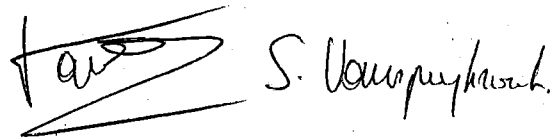


R. De Weert

Voor de Federatie van de Christelijke  
Syndicaten der Openbare Diensten:



G. de Weert



S. Vanpuyvelde



Liesbeth HOMANS,  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering, Vlaams minister van  
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen,  
Gelijke Kansen en armoedebestrijding

Voor het Vrij Syndicaat voor het  
Openbaar Ambt:



W. Leenxnecht

**Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer**

**DE VLAAMSE REGERING**

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 28 oktober 2016, betreffende codificatie sommige bepalingen voor het onderwijs, artikel V.60 tot en met V.63;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 1993 betreffende de tegemoetkoming van de werkgevers in de onderwijssector in de vervoerkosten van hun personeelsleden;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting van XXX;

Gelet op protocol nr. 58 van 3 oktober 2017 houdende de conclusies van de onderhandelingen die werden gevoerd in de gemeenschappelijke vergadering van Sectorcomité X, van onderafdeling Vlaamse Gemeenschap van afdeling 2 van het Comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten en van het overkoepelend onderhandelingscomité, vermeld in het decreet van 5 april 1995 tot oprichting van onderhandelingscomités in het vrij gesubsidieerd onderwijs;

Gelet op protocol nr. 79 van 3 oktober 2017 houdende de conclusies van de onderhandelingen die werden gevoerd in het Vlaams Onderhandelingscomité voor het Hoger Onderwijs, vermeld in de Codex Hoger Onderwijs, gecodificeerd op 11 oktober 2013;

Gelet op het advies van de Raad van State XXXX;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs;

Na beraadslaging,

**BESLUIT:**

**Artikel 1:** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

1° fiets:

- a) een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen;
- b) een elektrische fiets;
- c) een speedpedelec;”;

2° er wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/1 elektrische fiets: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen en waarvan de trapondersteuning wegvalt boven de 25 kilometer per uur;”;

3° er wordt een punt 1°/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/2 speedpedelec: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen met een maximaal vermogen van 4 kW en een ondersteuning tot maximaal 45 kilometer per uur, waarbij de motor alleen werkt als je zelf trapt;”.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2018.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGOIS

De Vlaamse minister van Onderwijs,

Hilde CREVITS