

**Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer**

DE VLAAMSE REGERING

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 28 oktober 2016, betreffende codificatie sommige bepalingen voor het onderwijs, artikel V.60 tot en met V.63;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 1993 betreffende de tegemoetkoming van de werkgevers in de onderwijssector in de vervoerskosten van hun personeelsleden;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting van 13 juli 2017;

Gelet op protocol nr. 58 van 3 oktober 2017 houdende de conclusies van de onderhandelingen die werden gevoerd in de gemeenschappelijke vergadering van Sectorcomité X , van onderafdeling Vlaamse Gemeenschap van afdeling 2 van het Comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten en van het overkoepelend onderhandelingscomité, vermeld in het decreet van 5 april 1995 tot oprichting van onderhandelingscomités in het vrij gesubsidieerd onderwijs;

Gelet op protocol nr. 79 van 3 oktober 2017 houdende de conclusies van de onderhandelingen die werden gevoerd in het Vlaams Onderhandelingscomité voor het Hoger Onderwijs, vermeld in de Codex Hoger Onderwijs, gecodificeerd op 11 oktober 2013;

Gelet op het advies van de Raad van State XXXX;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs;

Na beraadslaging,

**BESLUIT:**

**Artikel 1:** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

1° fiets:

- a) een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen;
- b) een elektrische fiets;
- c) een speedpedelec;

2° er wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/1 elektrische fiets: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen en waarvan de trapondersteuning wegvalt boven de 25 kilometer per uur;”;

3° er wordt een punt 1°/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/2 speedpedelec: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen met een maximaal vermogen van 4 kW en een ondersteuning tot maximaal 45 kilometer per uur, waarbij de motor alleen werkt als je zelf trapt;”.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2018.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGOIS

De Vlaamse minister van Onderwijs,

Hilde CREVITS