

DE VLAAMSE MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN & ENERGIE

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Gegevensuitwisseling in het kader van de kilometerheffing
- Agendering op het overlegcomité

1 INHOUDELIJK

Het Vlaamse Gewest heeft in het kader van de kilometerheffing **reeds diverse initiatieven** genomen gebaseerd op Europese en internationale fiscale rechtsinstrumenten om te komen tot een uitwisseling van nummerplaatgegevens met buitenlandse overheden. Deze weg is evenwel precair gelet op de Europeesrechtelijke kwalificatie van tol als een retributie in plaats van een belasting. De positieve reacties waren dan ook beperkt tot 7 van de 27 aangeschreven landen.

Voor een volledig geautomatiseerde toegang zijn de gewesten evenwel afhankelijk van de samenwerking met de **FOD Mobiliteit**, die de **DIV-databank** beheert, en ook optreedt als nationaal contactpunt voor buitenlandse overheden binnen het **Eucaris-systeem**. Bepaalde landen zoals Nederland en Duistland zijn daarenboven ook expliciet vragende partij om de uitwisseling van nummerplaatgegevens via het Eucaris-systeem te laten verlopen.

Er vonden het afgelopen jaar reeds diverse contacten met de Dienst inschrijving Voertuigen en de beleidscel van de federale Minister van Mobiliteit plaats, maar totnogtoe konden nog steeds geen concrete afspraken gemaakt worden om tot een **automatische uitwisseling van nummerplaatgegevens met Nederland** te komen. Intussen kunnen we naast verscheidene valabele rechtsgronden voor die uitwisseling ook het expliciet schriftelijk akkoord van de Nederlandse RDW als tegenhanger van onze DIV en de Nederlandse minister van infrastructuur voorleggen. Het boetesysteem van de kilometerheffing zal versoepeld worden met ingang van 1 januari 2018 en tegen diezelfde termijn zouden we het systeem van gegevensuitwisseling via Eucaris en doorstroom naar de gewestelijke belastingdiensten operationeel willen zien.

Op aandringen van het Vlaams Gewest, werd op 14 juni 2017 een onderhoud georganiseerd tussen de beleidscel van de federale Minister van Mobiliteit en de drie Gewesten. De DIV stelde voor een oplossing aan te reiken door over te gaan tot een snelle ratificatie van het Protocol van 8 juni 2017 bij het multilateraal Eucaris-verdrag van 29 juni 2000. Dit zou voldoende juridische basis verstrekken voor een **uitwisseling met Duitsland, Letland, Luxemburg, Nederland, Roemenië, Slowakije en het Verenigd Koninkrijk**, die samen een belangrijk deel buitenlandse vrachtwagens afdekken. Zoals blijkt uit de gemeenschappelijke verklaring bij voorgemeld protocol is er wel nog een specifieke rechtsbasis nodig om het Eucaris-systeem te kunnen inschakelen voor de geautomatiseerde uitwisseling van (tol)inlichtingen. Een bepaling in de nationale wetgeving kan voldoende zijn (zoals bvb. Nederland en Duitsland elk hebben gedaan om onderling wederkerig gegevens te kunnen uitwisselen). Er wordt dan ook aan de federale overheid gevraagd om zo snel mogelijk de ratificatie van dit protocol te voltooien en in zo'n unilaterale bepaling te voorzien als rechtsbasis voor andere landen (minstens de landen partij

bij het multilateraal Eucarisverdrag) voor de uitwisseling van nummerplaatgegevens in geval van wederkerigheid.

Verder wordt ook gevraagd om de **automatische gegevensuitwisseling met Frankrijk** op te starten op basis van het bestaande bilaterale Eucarisverdrag. Hiervoor kan verwezen worden naar de nota aan het overlegcomité inzake de gegevensuitwisseling in het kader van de lage emissiezones (LEZ), die analoog van toepassing is op de kilometerheffing.

Er wordt ook gevraagd dat de federale overheid een vlotte juridische en diplomatieke bijstand verleent om het afsluiten van eventuele bilaterale of multilaterale akkoorden te bespoedigen (bvb. inzake de opmaak van voorstellen van verdragsteksten).

Tot slot kan verwezen worden naar een voorstel van de Europese Commissie in het kader van het **mobiliteitspakket** voorgesteld op 31 mei 2017 waarbij in de EETS-richtlijn een kader wordt ingeschreven voor de geautomatiseerde uitwisseling van nummerplaatgegevens. We vragen hierbij dat in het kader van de besprekingen in de raads werkgroepen ook de vraag naar een **kader voor invorderingsbijstand** geponneerd zou worden.

2 WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Er is geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.
Gunstig advies van de inspectie van financiën van 12 oktober 2017. Geen begrotingsakkoord vereist.

3 WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen weerslag op de lokale besturen.

4 WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5 KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het betreft hier geen regelgeving.

6 VOORSTEL VAN BESLISSING

- bijgaande nota aan het overlegcomité goed te keuren
- de Vlaamse minister van Begroting, Financiën & Energie te gelasten de nota in te dienen op het eerstvolgende overlegcomité

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën & Energie

Bart TOMMELEIN

Bijlage:

- Nota aan het overlegcomité
- Advies van de inspectie van financiën van 12 oktober 2017.