

Vlaamse Regering

Kabinet van de Minister-president,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid
en Onroerend Erfgoed
Martelaarsplein 19
1000 BRUSSEL
T 02 552 60 00
F 02 552 60 01
Kabinet.bourgeois@vlaanderen.be

De heer François Bellot
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en
de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen
Ernest Blerotstraat, 1
1070 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk <i>KB 5084</i>	bijlagen
vragen naar/e-mail andy.pieters@vlaanderen.be		telefoonnummer 02 55 26 025	datum 15.03.2017

Betreft: Gegevensuitwisseling in het kader van lage-emissiezones (LEZ)

Geachte minister,

De hele Antwerpse binnenstad en een deel van Linkeroever zijn sinds 1 februari 2017 een lage-emissiezone (LEZ). De meest vervuilende voertuigen mogen de stad niet meer in. Op termijn zullen deze voorwaarden strenger worden, zodat de lucht steeds schoner wordt. De invoering van een LEZ is een belangrijke maatregel in het kader van de uitvoering van de Europese Richtlijn Luchtkwaliteit; er is nog steeds een inbreukprocedure tegen België hangende, onder meer wegens de concentraties aan fijn stof in de Antwerpse agglomeraties.

Uiteraard wil de Vlaamse Regering dat ook buitenlandse overtreeders op een gelijke manier worden behandeld als de eigen inwoners. De automatische nummerplaatcontrole registreert daarvoor ook de buitenlandse nummerplaten. In het geval van overtreding moeten de gegevens worden uitgewisseld met het betreffende land.

In 2013 werd een verdrag gesloten tussen België en Nederland over de uitwisseling van persoonsgegevens voor inbreuken in het kader van het gebruik van de weg en in 2008 een verdrag tussen België en Frankrijk over de uitwisseling van persoonsgegevens voor de bestraffing van verkeersovertredingen. Deze verdragen zijn volgens de Vlaamse regering ook van toepassing op de LEZ-regelgeving omdat een lage-emissiezone, via het

verkeersbord dat is opgenomen in artikel 2.63 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zijn oorsprong vindt in de verkeerswetgeving waarover deze bilaterale verdragen handelen en een inbreuk op de LEZ-reglementering als een inbreuk op het gebruik van de weg kan worden beschouwd.

De Memorie van Toelichting bij het wetsontwerp houdende instemming met het Verdrag van 25 april 2013 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden over de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, vermeldt duidelijk dat het de bedoeling is gegevensuitwisseling mogelijk te maken voor zoveel mogelijk verkeersinbreuken, los van het feit of die strafrechtelijk, administratief of fiscaal worden gekwalificeerd en of die met een inning, minnelijke schikking, geldboete of retributie worden afgehandeld. Van zodra een gedraging in strijd is met een regel over het gebruik van de weg is grensoverschrijdende gegevensbevraging uit elkaars kentekenregisters dus mogelijk.

Dit betekent dat de stad Antwerpen volgens de Vlaamse regering wel degelijk gebruik kan maken van deze verdragen om de nodige gegevens op te vragen. Er was voor de Vlaamse regering dan ook geen aanleiding om verdere initiatieven te nemen.

Toen de stad Antwerpen hierover eind vorig jaar contact opnam met de FOD Mobiliteit en Vervoer bleek dat deze een andere mening is toegedaan.

Op 18 januari 2016 ontving het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen een schrijven vanwege minister Galant. In dit schrijven meldde zij dat volgens de bevoegde dienst een bijkomend initiatie noodzakelijk zou zijn om de uitwisseling van de euronormen via Eucaris te laten verlopen.

In bijkomend mailverkeer met de FOD mobiliteit werd gesteld dat 'de gewesten geen partij waren bij de totstandkoming van de verdragen, en dat er daarom een extra rechtstreeks protocol zou nodig zijn waaruit zou blijken dat deze verdragen ook van toepassing zouden zijn op de lage emissiezones.'

De Vlaamse regering heeft deze problematiek daarop juridisch laten heronderzoeken. Gezien de federale overheid bevoegd is voor de inschrijving van voertuigen en de daarmee gepaard gaande gegevensuitwisseling, was het

aan de federale overheid om over deze gegevensuitwisseling een verdrag af te sluiten met Nederland en Frankrijk.

De Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen bepaalt verder dat de Belgische overheden die gemachtigd zijn door een decreet, toegang hebben tot de gegevens van de Kruispuntbank, mits een voorafgaande machtiging van het sectoraal comité.

In het LEZ-decreet wordt bepaald dat de personeelsleden, belast met het toezicht op de LEZ-reglementering, de gegevens, die noodzakelijk zijn voor de tenuitvoerlegging en het toezicht op deze reglementering, kunnen opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijvingen van de voertuigen.

Tenslotte wordt in het Verslag aan de Koning bij het koninklijk besluit van 19 april 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, nog verduidelijkt dat ook de gegevensuitwisselingen in het kader van de internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg worden geïntegreerd in de Kruispuntbank van de voertuigen.

Volgens de Vlaamse regering is het bijgevolg niet nodig dat Vlaanderen hiervoor een bijkomend verdrag moet aangaan, noch dat hierover een protocol met Nederland of Frankrijk moet worden afgesloten.

Gezien de huidige situatie waarbij de gegevensuitwisseling nog niet mogelijk wordt gemaakt, vraag ik u om deze problematiek, op basis van de aangegeven argumenten opnieuw te willen onderzoeken zodat een correcte en gelijke behandeling van alle voertuigen binnen het LEZ gebied mogelijk kan gemaakt worden.

Met vriendelijke groeten,



Geert Bourgeois
Minister-president van de Vlaamse Regering
Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed