

DE VLAAMSE MINISTER VAN Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

DE VLAAMSE MINISTER VAN Werk, Economie, Innovatie en Sport

DE VLAAMSE MINISTER VAN Omgeving, Natuur en Landbouw

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de
 regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter
 bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer-
 Definitieve goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

Ik verwijs naar de principiële goedkeuring van het voorstel door de regering op 14 juli 2017 (VR 2017 1407 doc. 0810/2bis)

Om de omschakeling naar een veiliger en meer ecologisch transport te ondersteunen, voorziet de Vlaamse overheid in een subsidiesysteem voor een pakket aan investeringen die online kunnen aangevraagd worden. Zo zal er een versnelling gerealiseerd kunnen worden op het gebied van groenere en veiligere voertuigen, wat niet alleen ten goede komt van de sector, maar ook van de burger.

Dit zal gebeuren door het toepassen van een volledig gereguleerde subsidie. Om er voor te zorgen dat het budget niet ontspoot, zal het jaarlijks maximaal uit te keren subsidiebedrag vastgelegd worden op 36,3 miljoen euro. Hierbij wordt rekening gehouden met de beperkte financiële draagkracht van de kleine ondernemingen.

Het voorliggende ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt decretaal verankerd aan het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid.

Advies van de Raad van State

De bespreking van het advies volgt de nummering van het advies van de Raad van State van 1 september 2017 (advies 61.971/1/V).

Opschrift

4. Het opschrift werd herschreven zoals door de Raad van State voorgesteld.

Artikel 4

5. De voorwaarde dat een onderneming over een exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest moet

beschikken werd toegevoegd in artikel 4 zoals door de Raad van State voorgesteld.

Artikel 7

6. Zowel uitgaven voor de aanschaf van nieuwe voertuigen als voor de ombouw van bestaande voertuigen komen voor subsidiëring in aanmerking. Dit werd opgenomen in artikel 7 zoals door de Raad van State voorgesteld.

7. De Raad van State, ziet niet in hoe uitgaven voor maatregelen ter vermindering van diefstal in verband gebracht kunnen worden met de doelstelling om de verkeersveiligheid of het leefmilieu te bevorderen. Het opschrift werd aangepast naar subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer. Maatregelen ter vermindering van diefstal valt onder het veilig goederenvervoer.

Artikel 10, 11 en 13

8. De Raad van State stelt dat de bevoegdheidsdelegaties verleend aan de minister in de artikelen 10, 11 en 13 van het ontwerp van besluit niet beperkt blijven tot een bijkomstig of een detailmatig aspect van de ontworpen regeling en niet voldoende zijn afgebakend.

Om tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Raad van State wordt de bevoegdheid van de minister afgebakend door in artikel 10 en 11 het woord "aanpassen" te vervangen door "verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten".

Om tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Raad van State wordt artikel 13 uitgebreid met de essentiële procedureregels voor het indienen en behandelen van de subsidieaanvraag.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Ik verwijs naar de principiële goedkeuring van het voorstel door de regering op 14 juli 2017 (VR 2017 1407 doc. 0810/2bis)

Het advies van de Inspectie van Financiën werd gevraagd op 8 mei 2017. De IF bracht op 28 juni 2017 advies uit.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 5 juli 2017

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen impact op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Ik verwijs naar de principiële goedkeuring van het voorstel door de regering op 14 juli 2017 (VR 2017 1407 doc. 0810/2bis)

Het wetgevingstechnisch en taaladvies werd ontvangen op 10 juli 2017.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

De Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

Ben WEYTS

De Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Philippe MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Joke SCHAUVLIEGE

Bijlagen:

- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer;
- advies van de Raad van State van 1 september 2017.