

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van decreet houdende diverse bepalingen inzake mobiliteit en openbare werken – 2^{de} principiële goedkeuring met het oog op adviesvraag aan de Raad van State

1. INHOUDELIJK

Op 2 juni 2017 hechtte de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van decreet houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoersmaatschappij – De Lijn, het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen met het oog op adviesaanvraag aan de MORA. Dit advies werd door de MORA op 30 juni 2017 bezorgd. Het advies van de MORA valt uiteen in drie delen, maar geeft op zich geen aanleiding tot wijziging aan de teksten die door de Vlaamse regering op 2 juni 2017 werden goedgekeurd.

Met betrekking tot de Raad van Bestuur uit de MORA de bezorgdheid over het verminderen van de vertegenwoordigers van de SERV van 4 naar 1 en benadrukt men dat de nieuwe onafhankelijke bestuurders ook oog moeten hebben voor het reizigersbelang. Hierop kan gerepliceerd worden dat van alle bestuurders verwacht kan worden dat ze de doelstellingen van De Lijn onderschrijven en bewaken en dat het dus niet noodzakelijk is om dit expliciet op te nemen.

Wat betreft de vertegenwoordiger van de SERV is het aan de SERV om hier een voorstel te doen en zichzelf hierop intern te organiseren. Daarnaast zal de SERV een bijkomende waarnemer mogen afvaardigen, net zoals er reeds vertegenwoordigers van de vakorganisaties van De Lijn als waarnemer de Raad van Bestuur volgen.

Met betrekking tot de wijziging aan het havendecreet merkt de MORA op dat vandaag de informatie ontbreekt om voor het gebruik van havenvoertuigen een regeling uit te werken. Pas na kennisname van de gewestelijke havenverordeningen is er de nodige informatie om de impact van het decreet op mobiliteitseffecten, verkeersveiligheid en concurrentievoorwaarden te kunnen inschatten. Deze opmerking van de MORA is terecht, maar eerst moet het decretale kader geschapen worden voor deze havenverordening alvorens deze te kunnen uitvaardigen. Deze verordening zal ook in overleg met de betrokken actoren tot stand komen.

Met betrekking tot de wijzigingen aan het LOM/LEM-decreet formuleert de MORA geen opmerkingen.

Zoals gezegd geven bovenstaande opmerkingen van de MORA geen aanleiding tot wijziging van de door de Vlaamse regering principieel goedgekeurde teksten op 2 juni 2017 en kan het advies van de Raad van State aangevraagd worden.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

De teksten die door de Vlaamse regering op 2 juni 2017 principieel goedgekeurd werden, werden niet gewijzigd naar aanleiding van het advies van de MORA.

De Inspectie van Financiën verleende hiervoor reeds gunstig advies op 3 mei 2017. Begrotingsakkoord werd verleend op 30 mei 2017.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

personeel: nihil

werkingsuitgaven: nihil

investeringen en schulden: nihil

ontvangsten: nihil

Er is geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

De voorgestelde wijzigingen aan de regelgeving hebben geen impact op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/129 van 27 april 2017.

Een reguleringssimpactanalyse is niet vereist omdat het enerzijds autoregulering van de overheid betreft en anderzijds een aantal zuiver technische aanpassingen aan bestaande regelgeving.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar tweede principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoersmaatschappij – De Lijn, het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over het voorontwerp van decreet) vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de Raad van State , met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

1. Voorontwerp van decreet
2. Memorie van toelichting
3. Advies IF
4. Begrotingsakkoord
5. Advies MORA