

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, ter omzetting van richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016.

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie, met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

2. Toelichting

2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, ter omzetting van richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016 aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Dit dossier werd aan minister Ben Weyts bezorgd door de federale minister voor mobiliteit François Bellot, per brief van 13 juni 2017.

2.2 Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit strekt tot omzetting van Richtlijn 2016/2309/EU betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

De richtlijn 2016/2309/EU van de commissie van 16 december zorgt voor een aanpassing van de bijlagen van de richtlijn 2008/68/EU aan de huidige stand van de wetenschap en techniek.

Aangezien richtlijn 2008/68/EU is omgezet door het koninklijk besluit van 31 juli 2009, is het dan ook nodig om dit besluit, en meer het bijzondere haar bijlage, te wijzigen om voor de omzetten van de richtlijn 2016/2309/EU te kunnen zorgen.

De aangelegenheden die worden geregeld door de richtlijn 2016/2309/EU behoren deels tot de bevoegdheid van de gewesten en deels tot bevoegdheid van de federale Staat.

Krachtens artikel 3, tweede lid, van het protocol van 24 april 2001, dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het omzetting van de richtlijn 2016/2309/EU, ieder wat hun bevoegdheden betreft, in interne regelgeving.

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit houdt derhalve geen bevoegdheidsoverschrijding in voor wat betreft het Vlaamse Gewest.

Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1:
In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 wordt de richtlijn 2016/2309/EU ingevoegd om voor de omzetten van deze richtlijn te kunnen zorgen.
- Artikel 2:
In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen door het koninklijk besluit van 29 juni 2016, vervangen door de bijlage bij dit besluit.
Gezien het volume van de bijlage bij dit besluit zal deze gepubliceerd worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, ook op de website van UNECE is deze in haar geheel raadpleegbaar.
- Artikel 3:
Artikel 3 belast de minister van Economie, de minister bevoegd voor Radioactieve Stoffen, de minister bevoegd voor de Binnenvaart en de minister bevoegd voor Volksgezondheid, ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 8 september 2017.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"

- ”b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven”
- ”c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg”
- ”d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten”
- ”e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen”

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, ter omzetting van richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, ter omzetting van richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016 (bijlage 1).

Gezien het volume van de bijlage bij dit koninklijk besluit zal deze gepubliceerd worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, ook op de website van UNECE is deze in haar geheel raadpleegbaar.