

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid
- Definitieve goedkeuring

1. INHOUDELIJK

Context

Voor de omvorming van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid werden in 2016 proefprojecten opgestart in drie vervoerregio's: Aalst, Mechelen en Westhoek. Het decreet van 8 juli 2016 en het BVR van 20 januari 2017 (VR 2017 2001 DOC.0042) houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid, laten de proefprojecten meer flexibiliteit toe ten aanzien van de organisatie van het openbaar vervoer. Hierdoor is het mogelijk om verschillende soorten van vervoer in de praktijk te testen in de betrokken regio's. De drie betrokken vervoerregio's zijn elk verschillend op het vlak van ruimtelijke ordening en mobiliteit. De regio Mechelen heeft een eerder stedelijk karakter, Aalst een gemengd karakter en de Westhoek heeft een landelijk profiel.

De keuze voor de vervoerregio Antwerpen past in het 'Toekomstverbond voor Bereikbaarheid en Leefbaarheid' dat op 15 maart 2017 werd afgesloten tussen de Vlaamse overheid, de stad Antwerpen en de burgerbewegingen stRaten-generaal, Ademloos en Ringland. Eén van de voorwaarden voor het akkoord was een vaste overlegstructuur met de belangengroepen. In elke vervoerregio wordt een klankbordgroep voorzien met onder meer belangengroepen om feedback te geven op concrete pistes en bijkomende input te geven.

Het doel van het voorliggende besluit van de Vlaamse Regering is dan ook om een vierde proefproject op te starten in de regio Antwerpen.

Artikel 1 geeft verduidelijking bij de gemeenten die tot de vervoerregio Antwerpen worden gerekend.

Naast de opgesomde gemeenten heeft ook de stad Lier interesse om te participeren in de werking van de vervoerregio Antwerpen. Aan deze vraag kan een positief gevolg gegeven worden. Gezien de betrokkenheid van Lier in de vervoerregio Mechelen is er reeds een regelluw kader van kracht en is derhalve een formele vermelding onder artikel 1 niet vereist.

Het voorgestelde samenwerkingsverband tussen gemeenten in het kader van het proefproject

vormt geen voorafname op de uiteindelijke indeling van vervoerregio's in Vlaanderen.

2. BESPREKING VAN HET ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Het advies van de Raad van State werd aangevraagd op 5 juli 2017. Op 31 juli 2017 werd het advies van de Raad van State verleend (zie bijlage).

De raad van State oordeelt dat het ontwerp van besluit doorgang kan vinden voor zover de globale evaluatie van de stand van zaken in de bestaande proefprojecten kan beschouwd worden als een tussentijdse beoordeling, zoals vermeld in artikel 3, tweede lid van het decreet van 8 juli 2016.

Op basis van een globale evaluatie wordt geoordeeld dat de toevoeging van een 4^{de} proefproject in een vervoerregio met een grootstedelijk karakter opportuun is. Dit laat immers toe om een grotere diversiteit aan vervoer te testen in de praktijk en om de kansen en valkuilen voor de vervoerregio's zo breed mogelijk te onderzoeken. Artikel 3 van bovenvermeld decreet bepaalt bovendien dat de Vlaamse Regering kan beslissen om desgevallend voorafgaand aan de volledige uitrol een beperkt aantal andere projecten, waarbinnen het regelluw kader zal gelden, kan opstarten.

De voorstellen van tekstuele aanpassing door de Raad van State werden verwerkt in het ontwerp van besluit.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Dit besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 31 mei 2017.

Er was geen formeel begrotingsakkoord vereist.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/171 van 29 mei 2017.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering valt buiten het toepassingsgebied van de reguleringssimpactanalyse (RIA) aangezien het besluit weinig meer doet dan het toevoegen van een proefproject binnen de bestaande regelgeving.

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering verleent haar definitieve goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het antwoord van de Raad van State