

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering over het voorontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden**

### **1. Inleiding**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

### **2. Toelichting**

#### **2.1. Context**

Bij brief van 24 juli 2017, met kenmerk 79/CL, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van twee maanden.

Deze adviesvraag heeft het voorontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden als voorwerp.

#### **2.2. Algemene bespreking**

Het voorliggende voorontwerp van koninklijk besluit vervangt in deel A van de bijlage van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden de bepalingen onder 12.2.1.a, 12.2.1.b, 12.2.1.c en 12.2.1.d door de bijlage gevoegd bij het voorliggende ontwerp.

### 2.3. Artikelsgewijze bespreking

Het voorliggend voorontwerp van koninklijk besluit bevat 3 artikelen

Artikel 1 bepaalt dat in deel A “Technische vereisten” van de bijlage van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, gewijzigd bij koninklijk besluit van 18 december 2015, de bepalingen onder 12.2.1.a, 12.2.1.b, 12.2.1.c en 12.2.1.d door de bijlage gevoegd bij het voorliggende ontwerp.

De belangrijkste wijzigingen aangebracht in dit deel A zijn::

1. In de bepalingen onder de punten 12.2.1.a en 12.2.1.b worden in de tweede kolom de woorden “*Vereisten van toepassing tot en met 11/12/2016*” vervangen door de woorden “*Vereisten van toepassing tot en met 16/12/2017*”;
2. In de bepalingen onder de punten 12.2.1.c en 12.2.1.d worden in de tweede kolom de woorden “*Vereisten van toepassing vanaf 12/12/2017*” vervangen door de woorden “*Vereisten van toepassing vanaf 16/12/2017*”.
3. In de derde kolom van punt 12.2.1.a wordt bovendien vermeld dat het klasse B systeem genaamd “MEMOR Krokodil” definitief buiten dienst wordt gesteld op de lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur waarop ETCS niveau 1 in dienst is. Tevens wordt gestipuleerd dat de bakens die gebruikt worden voor ETCS niveau 1 het pakket 44 van ETCS met informatie gebonden aan NID\_XUSER-13 blijven uitzenden opdat voertuigen die niet uitgerust zijn met ETCS niveau 1 zonder beperking op de voormelde spoorlijnen kunnen blijven rijden in volgende gevallen:
  - a) nationaal reizigersverkeer;
  - b) verkeer ten behoeve van de infrastructuurbeheerder;
  - c) verkeer met patrimoniaal of historisch karakter;
  - d) elk verkeer uitgevoerd door een voertuig besteld vóór 1 januari 2012 of voor de eerste keer in dienst gesteld vóór 1 januari 2015.
4. De legendes onder punten 12.2.1.b en 12.2.1.d werden eveneens lichtjes aangepast en vervolledigd.
5. De informatie verstrekt in kolom 3 van punt 12.2.1.c werd eveneens herzien. Zo wordt er nu onder meer bepaald dat onverminderd de bepalingen van de punten 12.2.1.a en 12.2.1.b vanaf 17 december 2017 het klasse B-systeem genaamd “TBL2” niet meer mag worden gebruikt voor de ritsupervisie van reizigerstreinen op lijn 2.

Artikel 2 van het voorliggende voorontwerp van koninklijk besluit belast de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer met de uitvoering van het voorliggende voorontwerp van koninklijk besluit.

Artikel 3 bepaalt dat het voorliggende besluit in werking treedt op de dag van zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

## **2.4. Juridische bespreking**

Het voorliggende voorontwerp van koninklijk besluit heeft zijn juridische basis in artikel 68. §21 al. 3 van de Spoorcodex, waarin wordt bepaald: “*De Koning bepaalt de vereisten die van toepassing zijn op het veiligheidspersoneel, het rollend materieel en de spoorweginfrastructuur*”. De regeling heeft betrekking op de materie van het spoor. Overeenkomstig artikel 6, §1, X, 2°bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen behoort de regeling bijgevolg tot de federale bevoegdheid.

## **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 1 september 2017.

## **4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.**

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

## **5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudgetten.

## **6. Kwaliteit van de regelgeving.**

Het voorstel van beslissing vergt geen opmaak van nieuwe Vlaamse regelgeving en is niet onderworpen aan een verplichting om een reguleringsimpactanalyse op te maken.

Er is geen impact op het gebied van administratieve lasten.

## 7. Voorstel van beslissing.

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar instemming te verlenen aan het voorontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.
2. de minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten de federale minister van Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Adviesvraag d.d. 24 juli 2017 van de federale minister van Mobiliteit;
- Advies van de Inspectie van Financiën.