

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen – ontwerp van besluit diverse bepalingen

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. Toelichting

2..1 Context

Bij brief van 13 juni 2017, met kenmerk ARKB/2017/DIV/LH/362, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2..2 Algemene bespreking

Dit ontwerp van koninklijk besluit wijzigt diverse bepalingen in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2..3 Artikelsgewijze bespreking

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 11 artikels.

Artikel 1 wijzigt de definitie van een “nieuw voertuig” in artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001.

Artikel 2 wijzigt artikel 3, §1, tweede lid van het bovenvermeld koninklijk besluit door het toevoegen van een bijkomend criteria, namelijk het bereiken van een minimumleeftijd van 16 jaar, voor het bekomen van een inschrijving van een voertuig.

Artikel 3 wijzigt artikel 13, eerste lid van het bovenvermeld koninklijk besluit zodat ook kentekenbewijzen kunnen ingehouden worden uit landen die geen lidstaat zijn van de Europese Unie.

Artikel 4 wijzigt artikel 15 van het bovenvermeld koninklijk besluit zodat een adreswijziging van de titularis van een voertuig niet langer dient aangebracht te worden op het inschrijvingsbewijs. (De DIV-databank zal de adreswijziging wel nog opnemen door een automatische update vanuit het rijksregister.)

Bepalingen inzake meldingsplicht bij het overlijden van de titularis van een inschrijving worden opgeheven en verplaatst naar artikel 35 van het bovenvermeld koninklijk besluit.

Artikel 5 voorziet in artikel 20, §4 van het bovenvermeld koninklijk besluit de mogelijkheid om een bijkomende tijdelijke kentekenplaat van lange duur (“internationale kentekenplaat”) toe te kennen aan voertuigen die reeds ingeschreven zijn onder een CD-plaat, omwille van het feit dat voertuigen voorzien van een CD-plaat in bepaalde omstandigheden een verhoogd veiligheidsrisico kunnen vormen.

Artikel 6 heft in artikel 23 van het bovenvermeld koninklijk besluit de verplichting op om bij reservatie van het opschrift van een kentekenplaat het chassisnummer op te geven van het voertuig dat zal worden ingeschreven onder gepersonaliseerde kentekenplaat

Artikel 7 wijzigt artikel 32 van het bovenvermeld koninklijk besluit en maakt het mogelijk voor DIV of haar concessionaris om aangifte te doen bij politie van het verlies van een kentekenbewijs of kentekenbewijs tijdens het afleveringsproces. Ook autoriteiten bevoegd voor of belast met de inbeslagname van voertuigen of de openbare verkoop van geïmmobiliseerde voertuigen krijgen deze mogelijkheid.

Artikel 8 wijzigt artikel 35 door toevoeging van een bepaling waardoor de titularis van een Belgische kentekenplaat die naar het buitenland verhuist en niet langer ingeschreven is in het bevolkingsregister van een Belgische gemeente, verplicht wordt om zijn kentekenplaat binnen de 15 dagen op te sturen naar de DIV.

Bepalingen inzake het overlijden van de tenaamgestelde van het kentekenbewijs worden uit artikel 15 verplaatst naar artikel 35 omdat het hier beter op zijn plaats is.

Artikel 9 vervangt de oude benaming “Directie Wegverkeer” op verschillende plaatsen in het besluit door “Directie inschrijvingen Voertuigen”.

Artikel 10 vervangt de oude benaming “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” op verschillende plaatsen in het besluit door “Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid”.

Artikel 11 behoeft geen commentaar.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 1 september 2017.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) Personeel: geen weerslag.
- b) Werkingsuitgaven: geen weerslag.
- c) Investerings- en schulden: geen weerslag.
- d) Ontvangsten: geen weerslag.
- e) Conclusie: geen weerslag.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Niet van toepassing (federale wetgeving).

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om:

- 1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- 2° de minister-president te gelasten de federale Minister voor Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

Ben WEYTS
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

- ontwerp van koninklijk besluit
- advies van de Inspectie van Financiën