



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor investeringen in maatregelen ter bevordering van het milieu en de verkeersveiligheid

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 5 juli 2017;

Gelet op advies (30d) ... van de Raad van State, gegeven op <datum>, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° Agentschap Innoveren en Ondernemen: het agentschap
- 2° decreet van 16 maart 2012: het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid;
- 3° onderneming: een onderneming als vermeld in artikel 3, 1°, van het decreet van 16 maart 2012;
- 4° steun: de steun, vermeld in artikel 3, 5° van het decreet van 16 maart 2012;
- 5° voertuig: alle motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt die ingeschreven zijn in België door een onderneming die beschikt over een exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest.

Art. 2. De steun valt onder de toepassing van de de-minimissteun, vermeld in verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

Art. 3. De steun, verleend in het kader van dit besluit, kan niet gecumuleerd worden met andere steun, ongeacht de bron, de vorm en het doel van de steun.

Art. 4. Een onderneming komt alleen in aanmerking voor steun als ze aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° de onderneming is een natuurlijke persoon die koopman is of een zelfstandig beroep uitoefent;

- 2° de onderneming is een handelsvennootschap met rechtspersoonlijkheid van
privaat recht;
- 3° de onderneming is een burgerlijke vennootschap met handelsvorm van privaat
recht;
- 4° de onderneming is een buitenlandse onderneming die voldoet aan een van de
voorwaarden, vermeld in punt 1° tot en met 3°.

Art. 5. Er kan geen steun verleend worden aan een onderneming als een
administratieve overheid als vermeld in artikel 14 van de wetten op de Raad van
State, gecoördineerd op 12 januari 1973, of een buitenlandse vergelijkbare
administratieve overheid, over een dominerende invloed beschikt. Er is een
vermoeden van dominerende invloed als de onderneming voor 50% of meer van
het kapitaal of de stemrechten rechtstreeks of onrechtstreeks in handen is van de
administratieve overheid.

Het vermoeden, vermeld in het eerste lid, kan worden weerlegd als de
onderneming kan aantonen dat de administratieve overheid, vermeld in het eerste
lid, in werkelijkheid geen dominerende invloed uitoefent op het beleid van de
onderneming.

Art. 6. De steun wordt toegekend in de vorm van een subsidie.

Art. 7. De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie, vermeld in
artikel 6, op voorwaarde dat de betreffende contracten voor de uitgaven gesloten
zijn na 1 januari 2017:

- 1° de uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en
verkeersveilig rijgedrag;
- 2° de uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet
voorschrijft;
- 3° de uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu en
op geluidslast;
- 4° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie;
- 5° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving
van de bestuurdersplaats;
- 6° de uitgaven voor maatregelen ter vermijding van diefstal.

De lijst van uitgaven die op basis van het eerste lid in aanmerking komen voor
subsidie wordt door de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit bepaald.

Art. 8. De volgende uitgaven komen niet in aanmerking voor de subsidie vermeld
in artikel 6:

- 1° de uitgaven voor maatregelen die wettelijk verplicht zijn;
- 2° de uitgaven voor maatregelen die de homologatie van het voertuig wijzigen en
waarvoor er geen nieuwe goedkeuring is verkregen;
- 3° de uitgaven of maatregelen voor voertuigen die minder dan drie jaar in de
onderneming aanwezig blijven;
- 4° de uitgaven die behoren tot de gewone bedrijfsuitgaven van de onderneming en
niet-gespecialiseerde adviezen;
- 5° de installatiekosten.

Art. 9. Het subsidiebedrag per onderneming wordt op 100.000 euro per
onderneming begrensd gedurende een periode van drie belastingjaren. Die periode
start op 1 januari 2017.

Art. 10. Het maximale subsidiebedrag per onderneming wordt berekend op basis van het subsidiebedrag per voertuig vermenigvuldigd met het aantal voertuigen van de onderneming dat in aanmerking komt.

Een voertuig komt in aanmerking zodra de volgende voorwaarden zijn vervuld op de dag van de steunaanvraag:

- 1° het voertuig is in België ingeschreven;
- 2° de onderneming is eigenaar van het voertuig of is leasingnemer in het kader van een leasecontract met een contractduur van tenminste 36 maanden;
- 3° het voertuig is nog niet eerder in aanmerking gekomen voor subsidie op basis van dit besluit.

Het subsidiebedrag per voertuig wordt vastgelegd op maximum 3000 euro. De Vlaamse minister bevoegd voor mobiliteit kan de hoogte van dat subsidiebedrag per voertuig aanpassen.

Art. 11. De subsidie bedraagt maximaal 80 % van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen, vermeld in artikel 7.

De uitgaven die in aanmerking komen zijn exclusief btw.

De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit bepaalt per uitgave die voor subsidie in aanmerking komt het terugbetalingspercentage.

Art. 12. De aanvragen kunnen gedurende het hele jaar worden ingediend. Een onderneming kan maar één aanvraag per jaar indienen. Het totaal van de uitgaven die in aanmerking komen per subsidieaanvraag bedraagt minimaal 1000 euro.

Art 13. De onderneming dient een subsidieaanvraag in via de website. De aanvraag wordt elektronisch afgehandeld.

De Vlaamse minister bevoegd voor Economie kan de nadere regels van de procedure van aanvraag en steuntoekenning bepalen.

Art. 14. De onderneming deelt onmiddellijk aan het Agentschap Innoveren en Ondernemen elke situatiewijziging mee die kan leiden tot een opheffing of wijziging van de subsidie, in het bijzonder van de omvang van de subsidie.

Art. 15. Het Agentschap Innoveren en Ondernemen kan, vanaf het ogenblik dat de subsidieaanvraag wordt ingediend, controleren of het decreet van 16 maart 2012, dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan worden nageleefd door de onderneming.

De controle, vermeld in het eerste lid, kan tot gevolg hebben dat:

- 1° de gevraagde subsidie niet wordt toegekend;
- 2° de toegekende subsidie niet wordt uitbetaald;
- 3° de toegekende subsidie wordt teruggevorderd conform artikel 17 van dit besluit.

Alle stukken die betrekking hebben op de steun worden minstens zes jaar na voorlegging bewaard en worden op verzoek van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of de sociaalrechtelijke inspecteurs voorgelegd.

Art. 16. Nadat de onderneming de aanvraag volledig ingediend heeft en nadat de aanvraag is goedgekeurd, wordt de onderneming uitbetaald als er nog

budgettaire middelen zijn. Als dat niet het geval is, wordt de onderneming in het daaropvolgende jaar uitbetaald.

Art. 17. De subsidie wordt teruggevorderd binnen tien jaar na de datum van de subsidieaanvraag:

- 1° bij niet-naleving van de wettelijke informatie- en raadplegingsprocedures bij collectief ontslag binnen een periode van vijf jaar na de datum van de beslissing tot toekenning;
- 2° bij niet-naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij het decreet van 16 maart 2012, dit besluit of de uitvoeringsbesluiten ervan, binnen een periode van vijf jaar na de datum van de beslissing tot toekenning van de subsidie.

Art. 18. De onderneming is gehouden tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie indien:

- 1° ze de voorwaarden niet naleeft, waaronder de subsidie werd verleend;
- 2° ze de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden, waarvoor zij werd verleend;
- 3° ze de in artikel 15 bedoelde controle verhindert.

Art. 19. In geval van terugvordering wordt de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast vanaf de datum van de uitbetaling van de subsidie.

Art. 20. De Vlaamse minister, bevoegd voor Economie, de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit, en de Vlaamse minister bevoegd voor Omgeving, bepalen de datum waarop dit besluit in werking treedt.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Philippe MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Joke SCHAUVLIEGE