

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Herverdeling provisie kilometerheffing – Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2017

1. INHOUDELIJK

Op begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR is in het begrotingsjaar 2017 40.000.000 euro in VAK en VEK ingeschreven voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing. Via besluit van de Vlaamse Regering werd hiervan in 2017 reeds 200.000 euro en 147.000 euro voorzien voor respectievelijk beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur en voor de sectorconvenant 2016-2017 met de sector transport, logistiek en grondafhandeling op de luchthavens.

Via voorliggend ontwerp van besluit wordt een verdere verdeling van de provisie voorgesteld. Voor volgende maatregelen, opgenomen in het kader van de engagementsverklaring inzake een coherent logistiek beleid, worden budgetten herverdeeld:

1) Ecologiepremie+

Bedoeling van het voorstel is om de maximale steunpercentages te kunnen hanteren voor de aankoop van CNG- en LNG-vrachtwagens. Hiertoe wordt een wijziging aan het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaams gewest voorzien. Dit wijzigingsbesluit heeft op 8 juni 2017 een gunstig advies IF bekomen. Binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing is in 2017 295.500 euro voorzien voor deze maatregel. Dit budget zal herverdeeld worden naar ECO-1ECG5AY-IS (toelageartikel van het fonds flankerend economisch beleid (Hermesfonds)).

2) Onderwijsmaatregelen

Zoals aangegeven werd reeds 200.000 euro herverdeeld naar het beleidsdomein Onderwijs en Vorming in het kader van het beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en

het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen. Het reeds herverdeelde budget is aangewend voor de toekenning van een subsidie aan het Sectorfonds Transport en Logistiek dat instaat voor de dossieropvolging met de scholen. Op het einde van het schooljaar zal er zicht zijn op de werkelijke bestedingen van de scholen aan brandstofkosten en terreinkosten. De resterende 50.000 euro die voor deze maatregel voorzien is binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing zal dan ook in dit kader aangewend worden. Dit budget zal herverdeeld worden naar FBO-1FHE2AM-WT.

3) Opleidingsmaatregelen

Binnen de werking van de VDAB zal er versterkt ingezet worden op een aantal maatregelen die open staan voor alle vrachtvervoer-intensieve sectoren:

Hierbij wordt de stand van zaken van deze maatregelen begin juni meegegeven.

a) Voor de verhoging van het aantal IBO-trajecten met de rijkschool is de gunningsprocedure voor de toewijzing via overheidsopdracht bijna afgerond. Hiervoor is 1.380.000 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2AY-IS.

b) Voor de verhoging van de instroom door het creëren van extra capaciteit voor de vooropleiding/schakelmodule gericht op de opleiding goederenvervoer is men nog bezig met het uitschrijven van de bestekken. Hiervoor is 446.500 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2AY-IS.

c) Voor de verhoging van de capaciteit voor de bediendenopleidingen is men nog bezig met het uitschrijven van de bestekken. Hiervoor is 250.000 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2AY-IS.

d) Voor de inzet van 2 bijkomende mobiele simulatoren is momenteel een marktonderzoek met prijsvraag lopende (deze wordt afgerond half juni). Voor de eenmalige investering is 567.564 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JDG5AY-IS.

De jaarlijkse extra loon- en werkingskosten (brandstof, onderhoud, verzekering...) voor de bijkomende inzet van deze 2 mobiele simulatoren wordt geraamd op 88.725 euro. Dit budget zal herverdeeld worden naar JBO-1JFG2AY-IS.

4) Subsidiemaatregelen verkeersveiligheid en ecologie

Voor de subsidies en de digitaal loket zelf worden, in afwachting van de goedkeuring van het besluit dat de subsidiëring regelt, voorlopig nog geen kredieten herverdeeld.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de volgende herverdelingen door te voeren:

Begrotingsartikel	BA	KS	van		naar	
			VAK	VEK	VAK	VEK
MB0-1MFX2AG-PR	MB0 MF028 0100	VAK/VEK	3.079	3.079		
ECO-1ECG5AY-IS	ECO ED200 9999	MAC			296	
ECO-1ECG5AY-IS	ECO ED200 4141	Correl.				296
FBO-1FHE2AM-WT	FBO FH048 3300	VAK/VEK			50	50
JBO-1JDG5AY-IS	JBO JD123 9999	MAC			568	
JBO-1JDG5AY-IS	JBO JD124 6141	Correl.				568
JBO-1JFG2AY-IS	JBO JF131 4140	VAK			2.165	2.165
totaal					3.079	3.079

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en de schuld, en de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Dit zijn besluiten die meer dan een keer in dezelfde vorm voorkomen. Met toepassing van punt 305, eerste alinea uit de Omzendbrief Wetgevingstechniek is een wetgeving technisch en taalkundig advies voor een dergelijk besluit niet nodig. Gezien de aard van het besluit is een RIA-toets evenmin vereist. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de administratieve lasten.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MBO-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2017.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MBO-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2017
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord