

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- **Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie;**
- **Definitieve goedkeuring na advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State**

1. INHOUDELIJK

Het actieplan 'Clean power for transport' werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 18 december 2015 (VR 2015 1812 DOC.1438-ITER CPT). In het actieplan zijn een aantal maatregelpakketten voorzien. Een groot deel van de acties is gericht op het stimuleren van de prille markt en het opheffen van de eerste drempels tegen 2020. Tegelijk worden voorbereidingen getroffen om ook het streefbeeld op langere termijn (2030-2050) mogelijk te maken; nl. de transitie naar een zero emissie mobiliteit. De Vlaamse overheid wil hierbij stimulerend optreden. Om de aankoop van deze voertuigen te vergemakkelijken, werden bv. de belastingen verlaagd en aan de netbeheerders de opdracht gegeven om de uitrol van voldoende publiek toegankelijke laadpunten te coördineren. Er werd ook een premie ingevoerd voor particulieren.

Uit de rapportering aan de Vlaamse Regering over het eerste uitvoeringsjaar (2016) (VR 2017 1003 MED.0104/2) blijkt dat het marktaandeel eind 2016 een eind verwijderd is van de indicatieve doelstelling (0,5% t.a.v. 1,5%). Om de doelstellingen te halen zijn er, zeker voor de zero-emissievoertuigen, extra initiatieven nodig. Dat kan o.m. door het uitbreiden van de doelgroep van de ingevoerde premie. De ervaring in 2016 leert dat dit binnen het voorziene budget kan.

2. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1 beschrijft de wijzigingen die worden aangebracht.

Onder punt 1 wordt de bestaande regeling herhaald. In punt 2 worden de mogelijkheden voor de particulier uitgebreid. Mede door de specificiteit van elektrische wagens kan het marktaandeel van de privé-leasing verhogen. Het voordeel van dit soort leasing is dat de drempels voor deze nieuwe technologie makkelijker overwonnen worden door de ontzorging bv. op het vlak van batterijen, laadinfrastructuur, ... Als de lease-periode lang genoeg is, is er dan ook geen reden meer om geen voordeel toe te kennen voor gelijkaardige nieuwe voertuigen. Het voordeel gaat rechtstreeks naar de gebruiker. De periode wordt gelijkgesteld aan de periode dat een koper zijn voertuig in bezit moet houden; drie jaar dus (zie punt 3). Met de uitbreiding naar leasing wordt hiervoor ook een meldingsplicht ingevoerd (zie punt 4).

3. ADVIES VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State maakte uitsluitend een aantal wetgevingstechnische opmerkingen, waarmee bij de redactie van het besluit rekening werd gehouden.

4. AANPASSINGEN AAN HET ONTWERP VAN BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERIING

Er zijn uitsluitend wetgevingstechnische aanpassingen doorgevoerd, die geen invloed hebben op de premiereregeling zelf.

Er werd bovendien een artikel 2 toegevoegd om duidelijk te maken dat de nieuwe regeling m.b.t. de leasing maar geldt wanneer het voertuig nieuw wordt ingeschreven na het van kracht worden van dit besluit.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor de premie is op de algemene uitgavenbegroting vanaf 2016 een specifieke post voorzien:

LE0-1LEB2AD-WT Werking en toelagen – Het uitwerken en uitvoeren van het actieplan “Clean Power for Transport”
Basisallocatie LE0 LE425 3300 Zero Emission Bonus

Hierop is voor het begrotingsjaar 2017 initieel 5.000.000 euro VAK en VEK voorzien.
Het uitbreiden van de doelgroep heeft hier geen impact op.

6. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen impact op de lokale besturen.

7. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen impact op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

8. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie;

Bart TOMMELEIN
Viceminister-president van de Vlaamse Regering
Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Raad van State