

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Ontwerp van decreet houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoersmaatschappij – De Lijn, het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen - Principiële goedkeuring

### 1. INHOUDELIJK

Bijgaand voorontwerp van decreet beoogt in decreten betreffende het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken een aantal noodzakelijke aanpassingen en toevoegingen aan te brengen. Naast wetgevingstechnische aanpassingen regelt dit ontwerp ook de aanpassing van een aantal decreten aan het decreet deugdelijk bestuur.

Hoofdstuk 1 bevat een algemene bepaling (artikel 1).

Hoofdstuk 2 bevat een artikel (artikel 2) dat het oprichtingsdecreet van De Lijn aanpast in het kader van deugdelijk bestuur zodat onafhankelijke bestuurders kunnen toetreden zonder dat de grootte van de raad van bestuur wordt aangepast.

Hoofdstuk 3 brengt enkele technische wijzigingen aan aan het havendecreet.

Artikel 3 actualiseert de verwijzing in art. 5 §2 van het havendecreet aan de vigerende federale wetgeving.

In het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht is bepaald dat het Havenbedrijf Antwerpen een vennootschap alleen kan oprichten en inschrijven op alle aandelen alsook, in afwijking van art. 646 van het Wetboek van Vennootschappen, alle aandelen kan bezitten in een naamloze vennootschap, zonder beperking van duur en zonder geacht te worden hoofdelijk borg te staan voor de verbintenissen van deze vennootschap. Artikel 4 biedt deze mogelijkheid ook aan de andere havenbedrijven.

Artikel 5 creëert een werkbare basis om invulling te kunnen geven aan het opzet een reglementair kader uit te vaardigen waarmee de vrachtverkeersbewegingen met havenvoertuigen binnen één en dezelfde haven op een vlotte en veilige manier kan gefaciliteerd worden. Voorgesteld wordt om de grenzen van het toepassingsgebied van de verordening van artikel 14bis niet langer te koppelen aan de ruimtelijke afbakening van de havengebieden zoals voorzien in artikel 3 maar nader te laten omschrijven door de Vlaamse regering in een uitvoeringsbesluit.

Artikel 6 heft Het huidige artikel 18, §2, derde lid van het Havendecreet op. Vastgesteld is immers dat de Vlaamse Regering nog nooit gebruik gemaakt heeft van de mogelijkheid om eenvormige regelen vast te stellen met betrekking tot het in beheer en in concessie geven van

de domeingoederen van het Vlaamse Gewest. Na uitvoerige interne en externe analyses is gebleken dat het vaststellen van zulke eenvormige regels onmogelijk is. De praktijken en de feitelijke situaties bij de diverse havenbedrijven blijken immers erg verschillend te zijn: sommige havenbedrijven verkiezen eigendom te verwerven en hebben daarnaast nog gronden van het Vlaamse Gewest in beheer, bij andere havenbedrijven werkt men uitsluitend op basis van het beheers- en concessiemodel. Daarnaast is het bepalen van eenvormige beheers- en concessievergoedingen ook problematisch in het licht van de historiek van belangrijke verschillen tussen de betrokken domeingoederen. Het opleggen van een “uniforme” regeling zou dan ook op gespannen voet staan met de vrijheid en flexibiliteit die noodzakelijk is om de gevraagde vergoedingen (en a fortiori de eventuele andere voorwaarden voor de terbeschikkingstelling) te kunnen afstemmen op de kenmerken van de betrokken domeingoederen en op de specifieke omstandigheden van de terbeschikkingstelling.

Hoofdstuk 4 bevat een aantal wijzigingen aan het LOM-LEM decreet.

De artikelen 7, 9 en 11 vervangen enerzijdsde “notie afsluiten van een beheersovereenkomst” door “het vaststellen van een ondernemingsplan door de LOM” aangezien enkel de VRT en VVM-De Lijn nog een beheersovereenkomst moeten afsluiten met de Vlaamse Regering.

Anderzijds wordt hier ook een juridische basis gecreëerd voor de LOM om een samenwerkingsakkoord te sluiten met het Vlaamse Gewest aangezien de LOM's niet over eigen personeel beschikken.

De artikelen 8, 10 en 12 wijzigen het LOM-LEM decreet zodat het in overeenstemming is met het decreet deugdelijk bestuur.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

De voorgestelde wijzigingen beogen een aantal technische wijzigingen aan te brengen aan verschillende decreten binnen het beleidsdomein MOW. Deze hebben geen impact op de begroting.

Het advies aan de Inspectie van Financiën werd verleend op 3 mei 2017.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 30 mei 2017.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Personeel: nihil

werkingsuitgaven: nihil

investeringen en schulden: nihil

ontvangsten: nihil

Er is geen weerslag op de lokale besturen.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

De voorgestelde wijzigingen aan de regelgeving hebben geen impact op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten

## 5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/129 van 27 april 2017.

Een reguleringsimpactanalyse (RIA) is niet vereist omdat het enerzijds autoregulering van de overheid betreft en anderzijds een aantal zuiver technische aanpassingen aan bestaande regelgeving.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoersmaatschappij – De Lijn, het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over het voorontwerp van decreet, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de MORA met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

1. Voorontwerp van decreet
2. Memorie van toelichting
3. Advies IF
4. Begrotingsakkoord