

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Standpuntbepaling inzake het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten**

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

2. Toelichting

2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Dit dossier werd aan minister Ben Weyts bezorgd door de Staatssecretaris voor Noordzee Philippe De Backer, per brief van 20 maart 2017.

2.2 Algemene bespreking

Voorliggend voorontwerp van wet beoogt de implementatie van Verordening (EU) 2015/57 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van de kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG, voor wat betreft artikel 20.1 dat stelt dat de lidstaten voorzien in een sanctiesysteem voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportage verplichtingen en alle nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat die sancties worden opgelegd. De sancties zijn doeltreffend, evenredig en ontmoedigend. Hiervoor wordt de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten gewijzigd.

Artikelsgewijze bespreking:

- Artikel 1 verwijst naar het artikel 74 van de Grondwet, aangaande de federale wetgevende macht.
- Artikel 2 houdt een corrigendum in van het woord 'opdecienen'. In de te wijzigen wet stond verkeerdelijk 'opcentienen'.
- Artikel 3 geeft een wijziging weer in de bijlage bij de te wijzigen wet, meer bepaald een bepaling B, die een olijsting inhoudt van de bedragen van de boetes bij inbreuken.
- Artikel 4 behoeft geen commentaar.

2.4 Inhoudelijke bespreking

Het voorliggend voorontwerp van wet behelst enkel federale bevoegdheden. De analyse van het dossier heeft bijgevolg geen aanleiding gegeven tot het maken van opmerkingen of het voorstellen van tekstuele aanpassingen aan het voorontwerp van wet.

Echter, daar deze wet ook van toepassing is op de zeeschepen die varen op de binnenwateren, wat een gewestelijke bevoegdheid inhoudt, wordt er op gewezen dat het bepalen van de bedragen bij inbreuken op supranationaal niveau afgestemd dient te worden. Dit is belangrijk om een level playing field met betrekking tot de handhaving te realiseren, want, indien de tarieven niet gelijklopend zijn, kan dit een marktverstoring veroorzaken tussen de verschillende lidstaten. Op Europees niveau heeft er hieromtrent echter overleg plaatsgevonden.

Gezien het voorgaande, wordt voorgesteld dat de Vlaamse Regering instemt met het voorontwerp van wet.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorliggende voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 25.04.2017.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).