

Ontwerp van decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 1.1.0.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, het laatst gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het derde lid wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“8° vennootschap: in afwijking van het eerste lid, 21°, een vennootschap als vermeld in de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen.”

2° aan het vierde lid wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° vennootschap: in afwijking van het eerste lid, 21°, een vennootschap als vermeld in de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen.”

Art. 3. In artikel 2.2.4.0.1 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 19 december 2014, 3 juli 2015 en 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel in §2/1, eerste lid, 2°, wordt de rij

“

euro 3 + roetfilter	/	+ 30%
---------------------	---	-------

“Vervangen door de rij

“

euro 3 + roetfilter	/	+ 25%
---------------------	---	-------

“

2° er wordt een paragraaf 3/1 en 3/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“§3/1. Voor de motorvoertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, de lijkwagens, de alleenrijdende landbouwtractoren en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in paragraaf 6, die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan de maximaal toegelaten massa maximum 2500 kilogram bedraagt, bedraagt de belasting 19,32 euro per 500 kg maximaal toegelaten massa, met in achtneming van volgende elementen:

- 1° in functie van de CO₂-uitstoot van het voertuig, gemeten tijdens de homologatie ervan volgens de geldende Europese regelgeving, wordt het tarief
 - a) vermeerderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot per kilometer boven 122 gram en niet hoger dan 500 gram;
 - b) verminderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot per kilometer onder 122 gram, maar hoger dan 24 gram;
- 2° in functie van de euronorm en de brandstofsoort van het voertuig en, in voorkomend geval, de aanwezigheid van een roetfilter wordt het tarief met een percentage vermeerderd of verminderd conform de volgende tabel:

euronorm	benzine en andere brandstoffen	diesel
euro 0	+ 30%	+ 50%
euro 1	+ 10%	+ 40%
euro 2	+ 5%	+ 35%
euro 3	0%	+ 30%
euro 3 met roetfilter	/	+ 25%
euro 4	- 12,5%	+ 25%
euro 4 met roetfilter	/	+ 17,5%
euro 5 of EEV	- 15%	+ 17,5%
euro 6	- 15%	+ 15%

In afwijking van artikel 2.2.4.0.2, §2, bedraagt de belasting, berekend overeenkomstig het eerste lid, minimum 40 euro.

Deze paragraaf is alleen van toepassing op voertuigen van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten. ”.

§3/2. Voor de motorvoertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, de lijkwagens, de alleenrijdende landbouwtractoren en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in paragraaf 6, die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 2500 kilogram en 3500 kilogram niet overschrijdt, bedraagt de belasting 19,32 euro per 500 kg maximaal toegelaten massa.

In functie van de euronorm van het voertuig en, in voorkomend geval, de aanwezigheid van een roetfilter wordt het tarief, vermeld in het eerste lid, met een percentage vermeerderd of verminderd conform de volgende tabel:

euronorm	percentage
euro 0	+ 35%
euro 1	+ 25%
euro 2	+ 20%
euro 3	+ 15%
euro 3 met roetfilter	+ 10%
euro 4	+ 10%

euro 4 met roetfilter	+ 2,5%
euro 5 of EEV	+ 2,5%
euro 6	0%

In afwijking van artikel 2.2.4.0.2, §2, bedraagt de belasting, berekend overeenkomstig het eerste lid, minimum 40 euro.

Deze paragraaf is alleen van toepassing op voertuigen van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.

Art. 4. In paragraaf 1, eerste lid van artikel 2.2.4.0.2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen als volgt:

“1° de voertuigen die bij het ontstaan van de belastingplicht sedert meer dan dertig jaar in het verkeer zijn gebracht;”

2° er wordt een punt 1/1° ingevoegd dat luidt als volgt:

1/1° de voertuigen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

- a) in aanslagjaar 2017 sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- b) in aanslagjaar 2018 sedert meer dan zesentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- c) in aanslagjaar 2019 sedert meer dan zevenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- d) in aanslagjaar 2020 sedert meer dan achtentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- e) in aanslagjaar 2021 sedert meer dan negentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;”;

3° punt 3° wordt opgeheven.

Art. 5. In artikel 2.2.4.0.3, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de eerste zin wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2” en de zinsnede “en §4” de zinsnede “, §3 voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, §3/1, eerste lid, §3/2, eerste lid,” ingevoegd;

2° in de eerste zin wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2/1, tweede lid,” en de zinsnede “en artikel 2.2.4.0.1, §5,” de zinsnede “, artikel 2.2.4.0.1, §3/1, tweede lid, artikel 2.2.4.0.1, §3/2, derde lid,” ingevoegd;

3° in de derde zin wordt tussen de zinsnede “De belastingbedragen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, met uitzondering van paragraaf 2/1,” en de zinsnede “en artikel 2.2.4.0.2,” de zinsnede “, §3 voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, §3/1 en §3/2,” ingevoegd;

4° er wordt een zin toegevoegd die luidt als volgt:

“Voor de toepassing van de indexatie zijn de bedragen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §3 voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, §3/1, eerste en tweede lid, en §3/2, eerste en derde lid, de bedragen die gelden alsof ze van toepassing waren op 1 juli 2017.”.

Art. 6. In artikel 2.2.4.0.6 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuig” wordt telkens vervangen door het woord “voertuig”;

2° tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “bepaald aan de hand van” wordt de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §3/1 en §3/2,” ingevoegd.

Art. 7. In artikel 2.2.4.0.7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuig” wordt vervangen door het woord “voertuig”;

2° tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2/1, eerste lid, 1°,” en de woorden “bepaald aan de hand van” wordt de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §3/2,” ingevoegd.

Art. 8. In artikel 2.2.4.0.8 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuigen” wordt telkens vervangen door het woord “voertuigen” en het woord “wegvoertuig” wordt vervangen door het woord “voertuig”;

2° in het eerste lid wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “wordt vastgesteld” de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §3/1 en §3/2,” ingevoegd;

3° in het tweede lid wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “is een halfopen” de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, §3/1 en §3/2,” ingevoegd.

Art. 9. In artikel 2.2.5.0.4, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord “wegvoertuigen” en de woorden “van natuurlijke personen” de zinsnede “, de lichte vrachtauto's, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 2°, laatste zin, lijkwagens, en alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6,” ingevoegd.

Art. 10. In artikel 2.2.6.0.6, tweede lid, en artikel 2.2.6.0.7, derde lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord “wegvoertuigen” en de woorden “van natuurlijke personen” de zinsnede “, de lichte vrachtauto's, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6,” ingevoegd.

Art. 11. In artikel 2.3.4.1.3 van hetzelfde decreet wordt de zin “In afwijking van artikel 2.3.4.1.2 bedraagt de belasting op wegvoertuigen die een eerste keer in het verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder 41,99 euro.” vervangen door de zin “In afwijking van artikel 2.3.4.1.2 bedraagt de belasting 41,99 euro voor de wegvoertuigen die een eerste keer in het verkeer zijn gesteld 30 jaar geleden of eerder en voor de wegvoertuigen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden: 1° in aanslagjaar 2017 sedert meer dan vijfentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

- 2° in aanslagjaar 2018 sedert meer dan zesentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- 3° in aanslagjaar 2019 sedert meer dan zevenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- 4° in aanslagjaar 2020 sedert meer dan achtentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- 5° in aanslagjaar 2021 sedert meer dan negenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht.”.

Art. 12. De bepalingen van dit decreet zijn van toepassing op de belastbare tijdperken die starten vanaf 1 juli 2017, met uitzondering van artikel 11 dat in werking treedt op 1 juli 2017.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,

Bart TOMMELEIN

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE