



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN,
VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. Toelichting

2..1 Context

Bij brief van 14 maart 2017, met kenmerk ARKB/2017/DIV/LH/027 vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2..2 Algemene bespreking

Dit ontwerp van koninklijk besluit brengt een aantal wijzigingen aan in bovenvermeld koninklijk besluit met het oog op de omzetting van richtlijn 2014/46/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen. Deze richtlijn maakt (samen met de richtlijnen 2014/45/EU en 2014/47/EU) deel uit van het zgn. Roadworthiness Package.

Aangezien de richtlijn betrekking heeft op de inschrijving en de kentekenbewijzen van voertuigen betreft het in principe een federale bevoegdheid. Maar de richtlijn verwijst naar de

mogelijkheid om een inschrijving tijdelijk op te schorten als gevolg van een afkeuring bij de technische controle; dit laatste is dan weer een gewestbevoegdheid. Er moet dus nauwlettend worden nagekeken of bij de omzetting de bevoegdheidsverdeling gerespecteerd wordt.

Hoewel de wijzigingen die Richtlijn 2014/46/EU aanbrengt aan Richtlijn 1999/37/EG deels betrekking hebben op de inschrijving van voertuigen en deels op de technische controle van voertuigen heeft de federale overheid de wijzigingen in het voorliggend ontwerp koninklijk besluit beperkt tot deze die betrekking hebben op de inschrijving van voertuigen. Er is derhalve geen bevoegdheidsoverschrijding.

Het valt echter op dat de federale overheid een aantal bepalingen van de richtlijn niet omzet, zoals o.a. artikel 1 punt 3), artikel 1 punt 4) 2. en 3., artikel 1 punt 5), artikel 1 punt 8). In de meeste van deze gevallen lijken deze bepalingen reeds in de Belgische wetgeving voorzien. In sommige gevallen -zoals bv. artikel 1 punt 3)- die handelen over gegevensregistratie en -uitwisseling zal een samenwerkingsovereenkomst tussen de federale overheid en de gewesten moeten gesloten worden aangezien het data betreft inzake homologatie en technische keuring die de federale overheid ook nodig heeft voor de inschrijving. Hierover worden echter reeds gesprekken gevoerd tussen de diverse administraties.

2.3 Artikelsgewijze bespreking

Het ontwerp van besluit bevat 4 artikels.

Artikel 1 brengt een aantal wijzigingen aan in artikel 1 van bovenvermeld K.B. wat de definities betreft. Er worden twee bepalingen ingevoegd:

- 1°/1 definitie 'opschorting van een inschrijving';
- 1°/2 definitie 'annulering van een inschrijving';

waarbij de tekst van de Richtlijn (quasi) letterlijk wordt overgenomen uit artikel 1 punt 2) van de Richtlijn.

Artikel 2 herstelt in hoofdstuk II de afdeling 7 (artikel 26) van het K.B. waarbij de tekst van de Richtlijn uit artikel 1 punt 4) 1. (eerste twee alinea's) wordt overgenomen; deze bepaling regelt de procedure voor opschorting van de inschrijving van een voertuig.

Artikel 3 bepaalt de procedure voor annulering van een inschrijving in geval van vernietiging van een voertuig en lijkt de omzetting van artikel 1 punt 4) 3. van de Richtlijn.

Artikel 4 behoeft geen commentaar.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorliggende voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29.03.2017

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) Personeel: geen weerslag.
- b) Werkingsuitgaven: geen weerslag.
- c) Investerings en schulden: geen weerslag.
- d) Ontvangsten: geen weerslag.
- e) Conclusie: geen weerslag.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing vergt geen opmaak van nieuwe Vlaamse regelgeving en is niet onderworpen aan een verplichting om een reguleringssimpactanalyse op te maken. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

Er is geen impact op het gebied van administratieve lasten.

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.
- 2° de minister-president te gelasten de federale Minister voor Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

Ben WEYTS
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

- ontwerp van koninklijk besluit
- advies van de Inspectie van Financiën