

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

BISNOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Startnota milieubeleidsovereenkomsten afgedankte voertuigen en afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische auto's

1. Situering

Voor afgedankte voertuigen en afgedankte batterijen geldt een aanvaardingsplicht. Dit houdt in dat de producent verantwoordelijk is voor het beheer van deze producten in de afvalfase. De uitvoering van de aanvaardingsplicht wordt vastgelegd in een milieubeleidsovereenkomst (MBO) afgesloten tussen de Vlaamse Regering en de sectorfederaties. De onderhandelingen met de sectoren om tot een MBO te komen moeten gestart worden omdat:

- voor afgedankte voertuigen de MBO ten einde liep op 1 augustus 2016;
- voor afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische auto's de automobielproducenten een nieuw systeem willen opzetten naast het bestaand algemeen systeem voor batterijen van Bebat.

Conform titel VI 'Milieubeleidsovereenkomsten' van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid stelt de bevoegde minister een startnota op. De startnota motiveert de beleidskeuze en beschrijft de belangrijkste doelstellingen en krachtlijnen. Het decreet bepaalt dat over de startnota een consultatie moet worden georganiseerd. Daartoe werden de startnota's aan de Mineraad en de voorzitter van het Vlaams Parlement bezorgd. Daarnaast werd de website waarop de startnota's beschikbaar zijn, gemeld aan belanghebbenden. Hiertoe werd door de OVAM een e-mail gestuurd naar een zeventigtal contactpersonen (alle contacten van de OVAM inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid). Gedurende de consultatie die liep van 1 oktober 2016 tot 4 november 2016, kon iedereen opmerkingen en bezwaren doorsturen naar de OVAM. Via de publieke consultaties werden opmerkingen ontvangen van Coberec, VVSG/Interafval en Bebat.

Het advies van de Mineraad van 19 december 2016 gaat als bijlage 3. Als bijlage 4 en 5 gaan de verslagen van de consultatie over de startnota's. Hierin worden de geformuleerde opmerkingen en bezwaren besproken. Voor afgedankte voertuigen werden beperkte wijzigingen aangebracht aan de startnota's. De startnota afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische auto's werd niet gewijzigd. De startnota's gaan als bijlage 1 en 2.

2. Budgettaire weerslag

De onderhandelingen over de MBO's en het afsluiten ervan hebben geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De opvolging en de controle van de MBO's kunnen gebeuren binnen de huidige taken en middelen van de OVAM.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 22 maart 2017 gaat als bijlage 6 en stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

3. Weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelskader of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap.

4. Weerslag op de lokale besturen

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

5. Kwaliteit van de regelgeving

Het voorstel van beslissing betreft geen regelgeving en vereist dan ook geen reguleringssimpactanalyse en geen advies van de Raad van State.

6. Voorstel van beslissing

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemde startnota's voor de milieubeleids overeenkomst afgedankte voertuigen en de milieubeleids overeenkomst afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische auto's;
2. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, te gelasten de OVAM opdracht te geven om de onderhandelingen met de sector te starten om een ontwerp van milieubeleids overeenkomst op te stellen.

Joke Schauvliege
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw