



**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, het laatst gewijzigd bij de wet van 28 april 2010, artikel 21, tweede lid, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990, en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 maart 2017;

Gelet op **advies [nr. X.]** van de Raad van State, gegeven op [datum], met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Territoriaal toepassingsgebied

**Artikel 1.** De artikelen 2, en 9 tot en met 12 van dit besluit zijn van toepassing op:

- 1° de kandidaat-bestuurders die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, in het vreemdelingenregister of in het wachtregister van een gemeente in het Vlaamse Gewest;
- 2° de kandidaat-bestuurders die niet ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente als:
- a) de kandidaat-bestuurders bewijzen dat ze ingeschreven zijn in een Belgische onderwijsinstelling gedurende een periode van ten minste zes maanden en dat ze houder zijn van het geldige verblijfsdocument, vermeld in bijlage 33 van het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen uitgereikt door een gemeente in het Vlaamse Gewest;
  - b) de kandidaat-bestuurders houder zijn van een geldige consulaire identiteitskaart of bijzondere identiteitskaart die uitgereikt is door een gemeente in het Vlaamse Gewest;
  - c) de kandidaat-bestuurders van Belgische nationaliteit bewijzen dat ze ingeschreven zijn in een onderwijsinstelling in een gemeente van het Vlaamse Gewest gedurende een periode van ten minste zes maanden en dat ze ingeschreven zijn in de bevolkingsregisters van een Belgische consulaire post en houder zijn van een geldige identiteitskaart als vermeld in artikel 39 van de Wet van 21 december 2013 houdende het Consulair Wetboek.

Artikel 3 tot en met 8 van dit besluit zijn van toepassing op de vestigingseenheden van rijsscholen in het Vlaamse Gewest.

Hoofdstuk 2. Wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

**Art. 2.** In artikel 29, 2°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juli 2006 en 28 april 2011, wordt het woord "drie" vervangen door het woord "negen".

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

**Art. 3.** In artikel 11, §2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, wordt tussen de woorden "de kandidaat-bestuurders" en de woorden "en van de stagiairs" de zinsnede ", van de begeleiders" ingevoegd.

**Art. 4.** In artikel 20, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt tussen de woorden "betreffende het rijbewijs" en de woorden "bepaald zijn" de zinsnede "en, als het om een begeleider gaat, in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B," ingevoegd.

**Art. 5.** In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een artikel 22quater ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 22quater. De vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van

categorie B, mag alleen worden gegeven door instructeurs die de opleiding hebben gevolgd, vermeld in titel II, hoofdstuk V, van dit besluit.”.

**Art. 6.** Aan artikel 23 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een paragraaf 9 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§9. De rijsscholen geven aan de kandidaat-begeleiders die de vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, hebben gevolgd, een begeleidersattest, waarvan het model is opgenomen in bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd. De Minister kan het model wijzigen.”.

**Art.7.** Aan titel II van het hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een hoofdstuk V, dat bestaat uit artikel 38bis tot en met 38septies, toegevoegd, dat luidt als volgt

“HOOFDSTUK V. Opleiding als instructeur, belast met de vorming van begeleiders rijbewijs B

Art. 38bis. De instructeurs die over het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van dit besluit, beschikken, worden toegelaten tot de opleiding voor instructeurs, belast met de vorming van begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Art. 38ter. De opleiding, vermeld in artikel 38bis, wordt georganiseerd door organisaties van nationale en internationale experts.

Art. 38quater. De opleiding, vermeld in artikel 38bis, mag niet worden aangeboden zonder de voorafgaande goedkeuring van het programma en het draaiboek van de opleiding door het bestuur. Die goedkeuring is geldig voor een jaar.

De organisatoren van de voormelde opleiding bezorgen met het oog op de goedkeuring, vermeld in het eerste lid, elk jaar een uitgewerkt programma en draaiboek van de opleiding, alsook een overzicht van de geplande opleidingsmomenten voor het komende jaar aan het bestuur. Ze doen dat minimaal een maand voor de aanvang van de opleiding of, als een programma en draaiboek al eerder zijn goedgekeurd, minimaal een maand voor de goedkeuring afloopt.

De voormelde opleiding duurt minstens zeven uur.

Het programma en het draaiboek bevatten minstens de inhoud, opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 38quinquies. Na afloop van de opleiding reikt de organisator van de opleiding een getuigschrift uit aan de instructeur, waarvan het model is opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd. De Minister kan het model wijzigen.

De schorsing of intrekking van de instructietoelating heeft van rechtswege de schorsing respectievelijk de intrekking van het voormelde getuigschrift tot gevolg.

Art. 38sexies. Een afschrift van het getuigschrift, vermeld in artikel 38quinquies, wordt bijgehouden door de rijsschool waar de instructeur zijn functies vervult.

Art. 38septies. In het jaar waarin de instructeurs het getuigschrift, vermeld in artikel 38quinquies, behalen, wordt de minimumduur van de opleiding, vermeld in artikel 14, §1, verminderd met zeven uur.”.

**Art. 8.** Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een bijlage 5, 6 en 7 toegevoegd, die als bijlage 1, 2 en 3 bij dit besluit zijn gevoegd.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B

**Art. 9.** In artikel 3 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, vervangen bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt het woord “zesendertig” vervangen door het woord “achtien”;

2° aan paragraaf 2 wordt een punt f) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“f) hij moet de vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1, hebben doorlopen.”.

**Art. 10.** In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt een hoofdstuk III/1, dat bestaat uit artikel 9/1 tot en met 9/4, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK III/1. Vorming voor begeleiders

Afdeling 1. Gemeenschappelijke bepalingen inzake de vorming voor begeleiders

Art. 9/1. De begeleider, vermeld in artikel 3, volgt een vorming voor begeleiders bij een erkende rijsschool volgens de voorwaarden bedoeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen of bij een instructeur die erkend is overeenkomstig afdeling 2.

Art. 9/2. De vorming voor begeleiders duurt drie uur.

De vorming omvat de leerstof, opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9/3. Het begeleidersattest is voor een periode van tien jaar geldig.

Art. 9/4. Voor de vorming betaalt de begeleider een vergoeding van 20 euro, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde. De kandidaat-bestuurder mag de vorming van de begeleider bijwonen zonder dat daarvoor een vergoeding hoeft te worden betaald.

De vergoeding wordt voorafgaand aan de vorming voor begeleiders geïnd. Het bedrag van de vergoeding is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2016 is bereikt. Het bedrag wordt op 1

januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.”.

Afdeling 2. – Erkenning van instructeurs die de vorming voor begeleiders aanbieden buiten een erkende rijsschool om

Art. 9/5. Instructeurs kunnen de vorming voor begeleiders aanbieden buiten een erkende rijsschool om indien zij daartoe erkend zijn door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

Art. 9/6. §1. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde levert de erkenning af indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° de instructeur beschikt over het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 2° de instructeur heeft de opleiding gevolgd, vermeld in titel II, hoofdstuk V, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 3° de instructeur voldoet aan de voorwaarden zoals bepaald in artikel 12, §1, eerste lid, 1°, 2° en 5° en in artikel 14 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

§2. De instructeur die de erkenning wenst te verkrijgen, richt aan de Vlaamse minister bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid of zijn gemachtigde een aanvraag met een per post aangetekende brief. Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd:

- 1° het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 2° het getuigschrift bedoeld in artikel 38quinquies van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 3° een uittreksel uit het strafregister, dat hoogstens drie maanden oud is ter bevestiging dat de in artikel 12, §1, eerste lid, 1° en 2° van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen bepaalde voorwaarden worden nageleefd;
- 4° het bewijs gedurende ten minste drie jaar houder te zijn van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, ten minste geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie B of van een evenwaardige categorie.

§3. De instructeur die de erkenning wenst te verkrijgen is ter dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten, een retributie van 80 euro verschuldigd.

De vergoeding wordt voorafgaand aan de erkenning geïnd door het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Het bedrag is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2016 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van

het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.”.

Art. 9/7. De lokalen waarin de instructeur de vorming voor begeleiders aanbiedt, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- a) de lokalen omvatten een leslokaal en een sanitaire inrichting;
- b) zij kunnen niet in een drankgelegenheden noch in een woonruimte worden ingericht;
- c) de lokalen voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in artikel 15, §1, vierde lid, 1°, 2°, 3°, 4° en 6° van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- d) de lokalen beschikken over een attest van de burgemeester of van de bevoegde brandweerdiensten dat vaststelt dat het lokaal voldoet aan de geldende wettelijke normen.

De erkende instructeur geeft steeds drie weken voorafgaand aan elk begeleidersmoment de exacte locatie en tijdstip door aan het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Art. 9/8. De erkende instructeur moet de begeleider nauwgezet opleiden. Hij moet hem de kennis, de vaardigheden en het gedrag bijbrengen, bepaald in bijlage 7.

Art. 9/9. De erkende instructeur geeft aan de kandidaat-begeleiders die de vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1, hebben gevolgd, een begeleidersattest, waarvan het model is opgenomen in bijlage 5, bij het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen. De Minister kan het model wijzigen.

Art. 9/10. Elke functie of betrekking in een erkend organisme voor technische controle van motorvoertuigen en de controlefuncties bedoeld in artikel 39 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, zijn onverenigbaar met de functie van erkend instructeur voor de vorming voor begeleiders.

Art. 9/11. §1. De erkende instructeurs volgen de instructies die hun door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde worden gegeven om een einde te maken aan de schending van de regelgeving.

De door deze minister, of zijn gemachtigde, aangewezen inspecteurs mogen in elke omstandigheid de lokalen betreden en de vorming voor begeleiders bijwonen. Zij mogen alle bescheiden betreffende de schoolactiviteiten raadplegen. Zij mogen zich, zo nodig, met het oog op het onderzoek een kopie laten overhandigen.

Deze minister of zijn gemachtigde controleert de goede werking van de erkende instructeurs.

De erkende instructeur geeft op verzoek van deze minister of zijn gemachtigde alle inlichtingen betreffende de toepassing van dit besluit.

§2. Alle personen bedoeld in dit artikel zijn aan het beroepsgeheim gehouden.

§3. De voormelde minister kan, wanneer de voorwaarden van dit hoofdstuk niet worden nageleefd en na de erkende instructeur gehoord te

hebben, de in toepassing van deze afdeling verleende erkenning voor een termijn van minstens acht dagen en hoogstens zes maanden schorsen.

Indien de voormelde Minister ondanks een voorafgaandelijke schorsingsmaatregel van minstens twee maanden vaststelt dat de voorwaarden van dit hoofdstuk nog altijd niet worden nageleefd, trekt hij de in toepassing van deze afdeling verleende erkenning in, na de instructeur voorafgaandelijk gehoord te hebben.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekkingbeslissing mag geen enkel vormingsmoment voor begeleiders verstrekt worden.

§4. De voormelde minister of zijn gemachtigde kan met onmiddellijke ingang de erkenning schorsen van een instructeur die het voorwerp van een gerechtelijk onderzoek vormt of van een strafvordering wegens inbreuk op artikel 12, § 1, 1<sup>o</sup>, a) en b), van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Binnen de strikt nodige tijd en maximum binnen de tien werkdagen die op de maatregel van onmiddellijke schorsing volgen, wordt de in §3 bepaalde intrekking- of schorsingsprocedure aangevat. Bij gebrek daaraan houdt de schorsing van rechtswege op.

§5. De vorming voor begeleiders die door een instructeur die niet beschikt over een erkenning of wiens erkenning geschorst is, verstrekt werd, wordt niet in aanmerking genomen. De instructeur moet de begeleider de betaalde vergoedingen terugbetalen."

**Art. 11.** In artikel 8, tweede lid, van het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de woorden "drie maanden" telkens vervangen door de woorden "negen maanden".

**Art. 12.** Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt een bijlage 7 toegevoegd, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

## Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

**Art. 13.** §1. Artikel 29, 2<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, zoals van kracht na de inwerkingtreding van dit besluit, en artikel 3, §1, eerste lid, artikel 8, tweede lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, zoals van kracht na de inwerkingtreding van dit besluit, zijn van toepassing op de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober 2017 een aanvraag indienen bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen. Voor de kandidaat-bestuurders die vóór 1 oktober 2017 een aanvraag hebben ingediend bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen, blijven de bepalingen gelden die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017.

In afwijking van het eerste lid blijven de bepalingen die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017 gelden voor de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober 2017 een nieuw voorlopig rijbewijs aanvragen met toepassing van artikel 50, §3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, als het aanvankelijke voorlopige rijbewijs is aangevraagd vóór 1 oktober 2017.

§2. Artikel 3, §2, f), van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, zoals van kracht na de inwerkingtreding van dit besluit, is van toepassing op de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober

2017 een aanvraag indienen bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs B te verkrijgen. Voor de kandidaat-bestuurders die vóór 1 oktober 2017 een aanvraag hebben ingediend bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen, blijven de bepalingen gelden die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017.

In afwijking van het eerste lid blijven de bepalingen die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017 gelden voor de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober 2017 een nieuw voorlopig rijbewijs aanvragen met toepassing van artikel 50, §3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, als het aanvankelijke voorlopige rijbewijs is aangevraagd vóór 1 oktober 2017.

**Art. 14.** Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2017, met uitzondering van artikel 7 dat in werking treedt op de dag van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.



**Art. 15.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme  
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS