

Argumentatie voor het schrappen van de studierichtingen voor opstart op 1-09-2017 :

Onderhoudsmechanica duaal

Agoria wil voor het standaardtraject onderhoudsmechanica eerst nog afstemming met andere (nog te ontwikkelen) beroepskwalificaties zoals bv. onderhoudselektriciens, in overleg tussen de betrokken sectoren. Het standaardtraject voor onderhoudsmechanica kan dan in 2018-2019 geïmplementeerd worden.

Technicus industriële automatisering duaal

De betrokken sectoren (Agoria, Essenscia, Volta) willen eerst het standaardtraject elektromechanische technieken (3e graad tso) implementeren en daarna afstemmen met de Se-n-Se technicus industriële automatisering, in overleg tussen de betrokken sectoren. Het standaardtraject voor technicus industriële automatisering kan dan in 2018-2019 geïmplementeerd worden.

Kraanbestuurder duaal

Kraanbestuurder omvat twee beroepskwalificaties (mobiele kraan en torenkraanbestuurder). Noch in het voltijds, noch in leren en werken wordt momenteel bestuurder mobiele kraan gecombineerd met torenkraanbestuurder georganiseerd. De enige school (KoGeka Geel) biedt momenteel enkel bestuurder mobiele kraan aan en heeft daartoe een eigen traject uitgebouwd met alternerende stages in enkele bedrijven a.d.h.v. een doorschuifstelsel. Ze zagen een nieuw traject niet zitten. Constructiv is tevens geen vragende partij.

Vrachtwagenchauffeur duaal

Duaal leren in de derde graad vrachtwagenchauffeur is op korte termijn niet mogelijk omwille van federale regelgeving.

Kapper – salonverantwoordelijke duaal

Bij de eerste ontwikkelcommissie van het standaardtraject gaf de sector aan dat zij dit traject niet wensen op te starten. Zij willen in de toekomst wel verder nadenken over duale trajecten (buiten het proefproject). Ze verduidelijken dit als volgt:

- De beroepskwalificatie is gemaakt vanuit het oogpunt van een beroepsbeoefenaar met enige ervaring. Dit vertalen naar een opleiding lukte hierbij niet omwille van bepaalde competenties namelijk de competenties m.b.t. personeelsorganisatie zijn te complex voor de beoogde doelgroep;
- De behaalde kwalificatie zal niet gehonoreerd worden door de werkgevers omdat geen enkele werkgever een pas afgestudeerde (7^{de} jaar) zal willen betalen op loonschaalniveau 4;
- Men verwacht dat er geen of moeilijk werkplekken gevonden zullen worden die leerlingen hierin zullen/kunnen opleiden, omdat een kapper-salonverantwoordelijke een te grote verantwoordelijkheid draagt t.a.v. de rest van het personeel. Deze verantwoordelijkheid dragen is moeilijk te combineren met een duaal traject.

Mechanische ontwerp- en vormgevingstechnieken duaal

De sector en de opleidingsverstrekkers gaven aan – aangezien het een TSO opleiding is die toch m.b.t. de combinatie beroepsgerichte vorming, werkplekleren en algemene vorming een andere aanpak vraagt – om dit traject niet op te starten. Men wil dit wel voorbereiden om indien mogelijk in te richten vanaf 2018 – 2019 of vanaf de start van de organieke regelgeving duaal leren.