

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:**

- **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat betreft de voorwaarden voor de technische dienst laatste fase**
- **Definitieve goedkeuring**

### **1. INHOUDELIJK**

#### **1. Principiële goedkeuring.**

De Vlaamse Regering verleende op 25 november 2016 haar principiële goedkeuring aan een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (VR 2016 2511 DOC.1290/1, DOC.1290/2, DOC.1290/3, DOC.1290/4, DOC.1290/5, DOC.1290/6).

#### **2. Algemene context en inhoud van het ontwerp van besluit.**

1. Met het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dat op 25 november 2016 principieel werd goedgekeurd, werden verschillende wijzigingen aan de reglementering inzake de goedkeuring en technische keuring van voertuigen doorgevoerd.

Een van de wijzigingen betrof de invoering van specifieke voorwaarden waaraan de technische diensten, erkend voor activiteiten van de laatste fase in een meerfasetypegoedkeuringsprocedure, moeten voldoen om erkend te worden en erkend te kunnen blijven.

Het op 25 november 2016 principieel goedgekeurde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, voegde daartoe een nieuwe aanhangsel 3 toe aan bijlage 27 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, waarin de specifieke voorwaarden voor deze technische diensten werden opgesomd.

De inhoud van het nieuwe aanhangsel 3 bij de bijlage 27 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, was opgenomen in bijlage 1 bij het principiële goedgekeurde ontwerp.

2. Deze principiële goedgekeurde versie van bijlage 1 werd voordien voorgelegd aan de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, de Inspectie van Financiën en de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting. Nadien werd dit voor advies overgemaakt aan de Raad van State.

3. Op 20 januari 2017 hechtte de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (VR 2017 2001 DOC.0039).

4. Na de publicatie in het Belgisch Staatsblad van 24 februari 2017, werd vastgesteld dat er in bijlage 1 bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 een materiële fout is geslopen.

Punt 5 van de definitief goedgekeurde versie van bijlage 1 bepaalt dat de technische diensten die over een ISO 17025- of ISO 17020-accreditatie beschikken en in België erkend zijn als technische dienst categorie A of B volgens richtlijn 2007/46/EG, activiteiten van technische dienst laatste fase mogen uitoefenen en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code X, A, B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor zover de activiteiten binnen het toepassingsgebied van hun erkenning als technische dienst vallen.

In de principiële goedgekeurde versie van bijlage 1 was in punt 5 daarentegen opgenomen dat enkel de technische diensten die over een ISO 17025-accreditatie beschikken en in België erkend zijn als technische dienst categorie A volgens richtlijn 2007/46/EG, activiteiten van technische dienst laatste fase mogen uitoefenen en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code X, A, B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor zover de activiteiten binnen het toepassingsgebied van hun erkenning als technische dienst vallen.

5. De materiële vergissing in het punt 5 van bijlage 1 bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 dient zo vlug mogelijk te worden rechtgezet.

Aangezien de foutieve versie reeds werd gepubliceerd, kan dit niet met een mededeling voor technisch nazicht aan de Vlaamse Regering worden opgelost.

Er is een wijzigingstekst vereist die aan de Vlaamse Regering moet worden voorgelegd.

Huidig ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat betreft de voorwaarden voor de technische dienst laatste fase, beoogt dan ook de foutieve bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 te vervangen.

Er wordt geopteerd om de bijlage in zijn geheel te vervangen, teneinde de overzichtelijkheid na de wijziging te behouden.

6. De bijlage bij het voorliggend ontwerp besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van de destijds principiële goedgekeurde bijlage.

Het advies van de Raad van State gaf immers geen aanleiding tot wijziging van de bijlage.

Dit geldt des te meer voor het kwestieuze punt 5 van de bijlage. Hieromtrent werd zelfs geen enkele opmerking gemaakt.

Om die reden, wordt voor het ontwerp besluit geen nieuw advies van de raad van State gevraagd, maar wordt dit rechtstreeks voor definitieve goedkeuring voorgelegd.

7. Gelet op het feit dat de materiële vergissing in het punt 5 van bijlage 1 bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 zo spoedig mogelijk dient te worden gecorrigeerd, voorziet het voorliggend ontwerp besluit een onmiddellijke inwerkingtreding op de dag van de publicatie in het Belgisch Staatsblad.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

In dit verband wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 25 november 2016 haar principiële goedkeuring verleende. (VR 2016 2511 DOC.1290/1).

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 25 november 2016 haar principiële goedkeuring verleende. (VR 2016 2511 DOC.1290/1).

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 25 november 2016 haar principiële goedkeuring verleende. (VR 2016 2511 DOC.1290/1).

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

In dit verband wordt, voor wat de bijlage bij het ontwerp betreft, verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 25 november 2016 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2016 2511 DOC.1290/1).

Anderzijds werd het voorliggend ontwerp besluit aangepast aan de wetgevingstechnische- en taalkundige opmerkingen vanwege het Departement Kanselarij en Bestuur.

## **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat betreft de voorwaarden voor de technische dienst laatste fase.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren besluit
- het advies van de Raad van State 60.551/3