

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** **Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit betreffende de preventie en het herstel van milieuschade tengevolge van het vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren of in de lucht van: uitheemse plantensoorten evenals van uitheemse diersoorten en hun krenge, naar aanleiding van de in-, de uit- en de doorvoer ervan; alsook van afvalstoffen bij hun doorvoer**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

#### 2. Toelichting

##### 2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit betreffende de preventie en het herstel van milieuschade tengevolge van het vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren of in de lucht van: uitheemse plantensoorten evenals van uitheemse diersoorten en hun krenge, naar aanleiding van de in-, de uit- en de doorvoer ervan; alsook van afvalstoffen bij hun doorvoer aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Dit dossier werd aan minister Ben Weyts bezorgd door de federale minister voor mobiliteit François Bellot, per brief van 25 januari 2017.

##### 2.2 Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit strekt tot omzetting van Richtlijn 2004/35/EG betreffende milieuaansprakelijkheid met betrekking tot het voorkomen en herstellen van milieuschade.

Het initiatief is het gevolg van een onderzoek en een ingebrekestelling van 25 juli 2016 vanwege de Europese Commissie wegens een niet-correcte omzetting door België van de bovengenoemde richtlijn.

De Commissie heeft aangevoerd dat het KB gebrekkig is wat betreft de herstelmaatregelen voor vervoer over water en land omdat de in de richtlijn gedetailleerd opgesomde herstelmaatregelen niet allemaal werden overgenomen in het KB.

Verder werd door de Commissie aangevoerd dat het KB het recht om de bevoegde instantie te verzoeken om herstelmaatregelen te nemen enkel toekent aan hen die milieuschade lijden of dreigen te lijden, maar niet aan diegenen die voldoende belang hebben bij de besluitvorming omtrent milieuschade, zoals vereist door de richtlijn.

Tenslotte was de Commissie van oordeel dat het recht van niet-gouvernementele organisaties om de bevoegde instantie te verzoeken om maatregelen te nemen in gevallen van het in de handel brengen van ggo's niet was gewaarborgd, terwijl dit vereist is ingevolge artikel 12 van de richtlijn.

Ingevolge de Zesde Staatshervorming werd de bevoegdheid inzake "de doorvoer van afvalstoffen" geregionaliseerd.

Naar aanleiding van de regionalisering werd de materie inzake "de doorvoer van afvalstoffen" middels het BVR van 27 maart 2015 uit het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van 8 november 2007 gehaald en ondergebracht in het Decreet algemene bepalingen milieubeleid (DABM) van 5 april 1995.

De wijzigingen die de federale overheid met het ontwerp van koninklijk besluit wenst aan te brengen in het koninklijk besluit van 8 november 2007, kunnen geen invloed hebben op de doorvoer van afvalstoffen in het Vlaamse Gewest.

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit houdt derhalve geen bevoegdheidsoverschrijding in voor wat betreft het Vlaamse Gewest.

#### Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1:  
Met artikel 1 wordt een nieuw artikel 8/1 in het KB ingevoegd met een verwijzing naar bijlage II, waarbij ook de in de richtlijn uitdrukkelijk opgesomde herstelmaatregelen worden opgenomen.
- Artikel 2:  
Met artikel 2 wordt een nieuw artikel 13, §1 ingevoegd in het KB, waarbij het recht om de bevoegde instantie te verzoeken om herstelmaatregelen te nemen wordt uitgebreid naar natuurlijke personen en rechtspersonen die voldoende belang hebben bij de besluitvorming omtrent milieuschade.

- Artikel 3:  
Met artikel 3 wordt een bijlage II ingevoegd in het KB, die een weergave is van de bijlage II bij de richtlijn.
- Artikel 4:  
Behoeft geen commentaar.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorliggende voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 22.03.2017.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit betreffende de preventie en het herstel van milieuschade tengevolge van het vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren of in de lucht van: uitheemse plantensoorten evenals van uitheemse diersoorten en hun krengen, naar aanleiding van de in-, de uit- en de doorvoer ervan; alsook van afvalstoffen bij hun doorvoer;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het Koninklijk besluit betreffende de preventie en het herstel van milieuschade tengevolge van het vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren of in de lucht van: uitheemse plantensoorten evenals van uitheemse diersoorten en hun krengen, naar aanleiding van de in-, de uit- en de doorvoer ervan; alsook van afvalstoffen bij hun doorvoer (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).