

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid.**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6 §4, 3° en 4° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”, en bij “het ontwerpen van de regels betreffende de organisatie en de uitwerking van de veiligheid van het luchtverkeer op de regionale luchthavens en de openbare vliegvelden”.

#### 2 Toelichting

##### 2.1. Context

Bij brief d.d. 22 februari 2017 vroeg de federale Minister van Mobiliteit om, in toepassing van het Protocol van 24 april 2001, binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het KB van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid.

##### 2.2. Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van KB regelt een wijziging van het KB van 16 maart 2009. Het KB van 16 maart 2009 regelt de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer boven het Belgisch grondgebied van bepaalde luchtvaartuigen die in het buitenland ingeschreven zijn (of beschikken over een in het buitenland afgeleverd document dat de plaats inneemt van een bewijs van inschrijving) en die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid.

Voorliggend ontwerp van KB regelt de wijziging van art. 3, 4 en 9 van het KB van 16 maart 2009. Hiermee wordt toegang van buitenlandse luchtvaartuigen boven het Belgisch grondgebied versoepeld overeenkomstig de Europese aanbevelingen ter zake.

### *Algemene opmerkingen*

Er zijn geen algemene opmerkingen bij het ontwerp KB.

### Beoordeling op bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 6, §1, X, 7° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot Hervorming der Instellingen (BWHI) is het Vlaamse Gewest bevoegd voor: “de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal;” De aan de gewesten toegewezen bevoegdheid inzake openbare werken en vervoer kan gemakshalve vertaald worden als een beheersbevoegdheid van de regionale luchthavens.

De federale overheid is bijgevolg integraal bevoegd voor de luchtvaartnavigatie, veiligheidsvoorschriften voor luchtverkeer en luchtverkeersmiddelen. Hieruit volgt dat de federale overheid bevoegd blijft voor het luchtverkeer (op de regionale luchthavens en openbare vliegvelden) en voor de rechten en verplichtingen die erop betrekking hebben, alsook voor de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen en de minimale technische veiligheidsnormen inzake het bouwen en onderhouden van de luchthavens en vliegvelden.

De zesde staathervorming heeft op vlak van de regionale luchthavens geen nieuwe bijkomende materiële bevoegdheden opgeleverd. Onrechtstreeks zijn er in het kader van art. 6 § 1, VI, 6° BWHI dat de gewesten bevoegd maakt voor vestigingsvoorwaarden, met uitzondering van de voorwaarden voor toegang tot gezondheidsberoepen en tot dienstverlenende intellectuele beroepen, wel nieuwe bevoegdheden ontstaan. De tekst van het huidige ontwerp van koninklijk besluit werd op beide bevoegdheidscomponenten gescreend.

Na onderzoek van de tekst van het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 maart 2019 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid, zijn wij van oordeel dat de tekst een federale aangelegenheid betreft.

### Tekstuele opmerkingen

#### **Artikel 1**

In de laatste zin wordt : ‘op te leggen’ vermeld i.p.v. ‘opleggen’.

## Artikel 3

In 3°, tweede lid, 2° wordt : 'de toepassingsgebied' vermeld i.p.v. 'het toepassingsgebied'.

### a. Artikelsgewijze bespreking

In artikel 1 wordt een aanpassing van art. 3, 1° van het KB van 16 maart 2009 voorzien. Hiermee worden de voorwaarden die opgesomd worden in het KB van 16 maart 2009 versoepeld.

In artikel 2 wordt een aanpassing van art. 4, § 2 van het KB van 16 maart 2009 voorzien. Hiermee wordt de beperking van het maximum aantal toegelaten passagiers (max. 6) geschrapt.

In artikel 3 wordt een aanpassing van art. 9 van het KB van 16 maart 2009 voorzien. Hiermee wordt een uitbreiding van de vrijstelling tot het bekomen van een toelating tot vliegen boven het Belgisch grondgebied voorzien.

In artikel 4 wordt aangegeven dat de voor de luchtvaart bevoegde minister belast is met de uitvoering van dit besluit.

## 2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorliggende voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 22.03.2017.

## 3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

#### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

#### **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JOKER is hier tevens niet van toepassing.

#### **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 maart 2019 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid mits aan de vermelde tekstuele opmerkingen tegemoetgekomen wordt;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts