

## **BESLUIT VAN HET POLITIEK COLLEGE VAN DE VLAAMS-NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE INZAKE DE UITVOERING VAN HET PROJECT NET OP ZEE BORSSELE**

Het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC), vertegenwoordigd door de bewindspersonen:

Voor Vlaanderen de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, hierna te noemen "Vlaanderen",

Voor Nederland de Minister van Economische Zaken, hierna te noemen "Nederland",

Gezamenlijk aan te duiden als "Ondergetekenden",

### **OVERWEGINGEN:**

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij besluit van 7 juli 2016, nummer RWS2016/28137, aan TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) een vergunning verleend voor het installeren, gebruiken en opruimen van het net op zee - Borssele op grond van de Waterwet (hierna: watervergunning). Deze minister is bevoegd om de vergunning en de daaraan verbonden voorschriften te handhaven;

In het kader van de Vlaams-Nederlandse samenwerking in het Schelde-estuarium en bij wijze van goed nabuurschap zijn, onverminderd de aan de watervergunning verbonden voorschriften en overige toepasselijke wettelijke voorschriften, door Vlaanderen en Nederland in dit Besluit nadere afspraken gemaakt over het project net op zee Borssele;

De Vlaams-Nederlandse samenwerking vindt onder andere haar weerslag in het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden enerzijds en het Vlaams Gewest anderzijds inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium;

Het project net op zee Borssele valt niet onder de werkingssfeer van dit verdrag, omdat het geen 'plan, programma of project' betreft zoals bedoeld in artikel 1, aanhef en onder f, van dat verdrag, maar kan wel raken aan de samenwerking tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden op het gebied van het beleid en beheer van het Schelde-estuarium als bovenbedoeld;

Vlaanderen en Nederland hebben er uit pragmatische overwegingen voor gekozen om de nadere afspraken, over de scheepvaart en de toegankelijkheid van de Scheldehavens, te formaliseren bij wijze van ondertekening van onderhavig Besluit door het bij bovengenoemd verdrag ingesteld Politiek College van de VNSC;

Onderhavig Besluit is mede gebaseerd op het Akkoord op hoofdlijnen van 27 februari 2017 tussen Vlaanderen, Nederland, het Havenbedrijf Antwerpen en TenneT zoals bijgevoegd in annex;

In voorschrift 2, eerste lid, van de watervergunning is opgenomen dat voor het tracé van de kabels op de Noordzee een minimale gronddekking geldt van 1 meter. Ingevolge het derde lid van dit voorschrift dienen de kabels bij het kruisen van het voorzogsgebied Schouwenbank route Westpit ten minste één meter beneden de door de beheerder van de vaargeul vastgestelde onderhoudsdiepte te liggen.

In voorschrift 2, vierde lid, van de watervergunning is bepaald dat het tracé van de kabels vanaf de grens van de Noordzee met de Westerschelde tot aan de aanlanding bij Borssele een gronddekking moet hebben van minimaal 3 meter en in de hoofdvaargeul ter hoogte van de 3<sup>e</sup> verdieping 2008, baggertracé, zoals omschreven in dit lid (verder baggertracé) tevens een minimale diepte van LAT -25 meter. De kabels zullen in de Rede van Vlissingen initieel op 6 meter worden ingegraven. Bij deze ingraafdiepte liggen de kabels op circa 95% van de bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen op LAT -25 meter.

De wijze van uitvoeren van de aanleg en onderhoud van de kabels, waaronder de maatregelen om te voldoen aan de in voorschrift 2 van de watervergunning genoemde gronddekkingsnormen, wordt door TenneT op grond van voorschrift 4 van de watervergunning vastgelegd in een werkplan. In dit werkplan wordt door TenneT voor het kabeltracé in Gemeenschappelijk Nautisch Beheer-gebied (hierna: GNB-gebied) een interventiepeil vastgesteld. Het werkplan dient vervolgens te worden goedgekeurd door de waterbeheerder. Dit goedkeuringsbesluit zal worden voorbereid met

toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Deze procedure voorziet in inspraak- en beroepsmogelijkheden;

Daarnaast betreft TenneT, voorafgaand aan het bij de waterbeheerder indienen van de plannen zoals bedoeld in de voorschriften 4, 6 en 9 van de watervergunning, proactief de gebied specifieke kennis en expertise van de VNSC en de Scheldehavens. TenneT motiveert in de aanbieding van deze plannen aan de waterbeheerder hoe zij bij de totstandkoming ervan is omgegaan met deze kennis en expertise. Nederland draagt er jegens Vlaanderen zorg voor dat TenneT dit zal doen;

Ter verdere borging van gronddekkingsnormen, gesteld in voorschrift 2 van de watervergunning, schrijft voorschrift 9 van de watervergunning voor dat TenneT, voor wat betreft het GNB-gebied halfjaarlijks en voor wat betreft de Noordzee jaarlijks, de ligging van de kabels monitort. De wijze van monitoring wordt vastgesteld in een monitoringsplan dat de goedkeuring behoeft van de waterbeheerder;

Indien op grond van de monitoring geconstateerd wordt dat op de kabels minder dekking aanwezig is dan onder voorschrift 2 van de watervergunning is bepaald, meldt TenneT dit binnen 1 week bij de waterbeheerder. TenneT heeft ingestemd met het door de waterbeheerder delen van de monitoringsgegevens met Vlaanderen voor wat betreft het GNB-gebied op de wijze als onder artikel 4 van dit Besluit is bepaald;

In voorschrift 4, derde lid, aanhef en onder c en d, van de watervergunning is bepaald dat het werkplan maatregelen moet bevatten om de toestand van de waterbodem zo snel als mogelijk in de oude toestand te herstellen en om de verspreiding van bodemmateriaal naar onder andere vaargeulen te voorkomen. In aanvulling daarop worden in artikel 3 van dit Besluit nadere afspraken gemaakt omtrent mogelijke verspreiding van bodemmateriaal naar de verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé) als gevolg van het net op zee Borssele.

In artikel 1 van dit Besluit worden voorts afspraken gemaakt over de kostenverdeling in geval van verplaatsing van de hoofdvaargeul; artikel 2 van dit Besluit bevat afspraken over de besluitvorming indien bij een eventuele verlegging of verdieping van de vaargeul in de Westerschelde verlegging of verdieping van de kabels noodzakelijk is.

In voorschrift 6 van de watervergunning is bepaald dat TenneT, voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd, een plan van aanpak moet indienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Dit plan behoeft afstemming met de GNA binnen het GNB-gebied en met de Kustwacht voor het gedeelte op de Noordzee. Na deze afstemming moet het plan vervolgens worden goedgekeurd door de waterbeheerder;

Onverminderd blijven van kracht:

- de door de Nederlandse Minister van Infrastructuur en Milieu aan het Vlaamse Gewest verleende vergunning voor het onderhoud van de vaargeul: '*Westerschelde: watervergunning voor het storten van bodemmateriaal afkomstig van uitvoeren baggerwerkzaamheden onderhoud vaargeul*'; en
- de door de Nederlandse Staatssecretaris van Economische Zaken aan het Vlaamse Gewest verleende vergunning voor het onderhoud van de vaargeul: '*Natuurbeschermingswet 1998: Vergunning onderhoud vaargeul Westerschelde 2015-2021*'.

## **BESLUIT:**

### **Artikel 1. Kosten bij eventuele toekomstige verplaatsing van de verdiepte hoofdvaargeul in de Westerschelde**

Nederland draagt de kosten voor het verleggen of verdiepen van de kabels, indien:

- a) het om economische of morfologische redenen nodig is de verdiepte hoofdvaargeul te verleggen in de Westerschelde. De grens tussen de Westerschelde en de Noordzee wordt aangegeven door de coördinaten zoals is bepaald in voorschrift 1, vierde lid, van de watervergunning; en
- b) de kabels van TenneT op deze locatie minder dan LAT -25 meter liggen; en
- c) de diepteligging van de kabels minder dan 3 meter onder de onderhoudsdiepte van de nieuwe verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé) is.

## **Artikel 2. Besluitvorming bij eventuele toekomstige verplaatsing van de verdiepte hoofdvaargeul in de Westerschelde**

Indien verdieping/verplaatsing van de kabels nodig is, als bedoeld in artikel 1, draagt Nederland er zorg voor dat TenneT op basis van het ontwerp-Tracébesluit van de nieuwe, verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé) onmiddellijk start met de procedures voor het verleggen of verdiepen van de kabels, waarbij geldt dat:

- a) de voor deze procedures benodigde termijn maximaal 3 jaar is;
- b) de uitvoering van de survey en de realisatie van het verleggen of verdiepen van de kabels (grote investeringen) worden gedaan na het onherroepelijk Tracébesluit van de nieuwe, verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé);
- c) de uitvoering van het verleggen/verdiepen van de kabels maximaal 1 jaar na het verkrijgen van de hiervoor benodigde vergunningen zal starten;
- d) in geval dat het onherroepelijke Tracébesluit van de nieuwe, verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé) zodanig afwijkt van het ontwerp-Tracébesluit dat de aangevraagde vergunningen voor het verleggen/verdiepen van de kabels niet meer voldoen, zal de procedure opnieuw worden opgestart met bijbehorende termijnen en in onderling overleg.

## **Artikel 3. Baggeren en storten**

De aanleg en het onderhoud van het net op zee Borssele mag niet aantoonbaar afdoen aan het gebruik dat Vlaanderen kan maken van de aan haar verleende vergunningen met betrekking tot het onderhoud van de vaargeul.

Op of nabij de kabels die deel uitmaken van het net op zee Borssele in het bebakende/betonde deel van de vaargeul in de Westerschelde mag te allen tijde gebaggerd worden met een traditionele sleephopperzuiger tot maximaal 3 meter boven de kabels, met inachtneming van de daarvoor aan Vlaanderen verleende vergunningen. Het storten van baggerspecie op of nabij de kabels die deel uitmaken van het net op zee Borssele is te allen tijde toegestaan.

Indien Vlaanderen aan Nederland meldt, op basis van monitoringgegevens, dat er sprake is van verspreiding van bodemmateriaal (zandafzetting) in de verdiepte hoofdvaargeul (baggertracé), zal Nederland de experts van de VNSC raadplegen, en waar nodig een onafhankelijk expert aan te wijzen door Nederland en de VNSC, om vast te stellen of de verspreiding van dit bodemmateriaal (zandafzetting) onomstotelijk verband houdt met het net op zee Borssele. Nederland en Vlaanderen committeren zich aan het oordeel van de experts. Indien het oordeel van de experts is dat het bodemmateriaal (zandafzetting) onomstotelijk verband houdt met het net op zee Borssele, draagt Nederland er zorg voor dat TenneT de zandafzetting als gevolg van het net op zee Borssele zal verwijderen.

## **Artikel 4. Delen van informatie**

Nederland zal Vlaanderen inzicht bieden in de gegevens, als bedoeld in voorschrift 9 lid 6 van de watervergunning in het GNB-gebied. Deze gegevens worden ter uitvoering hiervan door de waterbeheerder binnen twee weken nadat de gegevens op grond van bovengenoemd voorschrift zijn ontvangen, aan het Uitvoerend Secretariaat van de VNSC verstrekt.

Nederland zal de VNSC inzicht bieden in de as-buult tekeningen, als bedoeld in voorschrift 12, voor het GNB-gebied, daar waar dit relevant is voor het gezamenlijke beheer van de Westerschelde.

## **Artikel 5. Consultatie in verband met werkplannen, plan van aanpak en monitoringsplan**

De besluiten tot goedkeuring van de plannen op grond van voorschrift 4 (werkplan kabels), van voorschrift 6 (plan van aanpak maatregelen scheepvaart) en voorschrift 9 (monitoringsplan) van de watervergunning worden voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Nederland draagt er zorg voor dat TenneT:(i) voorafgaand aan het indienen van het werkplan, monitoringsplan en plan van aanpak als bedoeld in de voorschriften 4, 6 en 9 van de watervergunning bij de waterbeheerder, de VNSC en de Scheldehavens zo vroeg mogelijk consulteert, om de beschikbare kennis en expertise van het gebied optimaal te benutten bij het opstellen van de plannen, en (ii) bij het indienen van de plannen bij de waterbeheerder een verantwoording opstelt op welke wijze zij invulling heeft gegeven aan de consultatie.

Nederland draagt er zorg voor dat TenneT, zoals overeengekomen in het Akkoord op hoofdlijnen, in het monitoringsplan opneemt dat de monitoring in de bebakende/betonde vaargeul van de Westerschelde zal worden geïntensiveerd indien geconstateerd wordt dat de ontwikkelingen van de bodemligging in de bebakende/betonde vaargeul in negatieve zin afwijkt van wat er verwacht werd op basis van de modellen. Concreet waarborgt een maximale erosie van 1 meter tussen 2 monitoringperiodes in combinatie met het signaleringspeil ten allen tijde een gronddekking van 3 meter.

#### **Artikel 6. Consultatie in verband met scheepsvaartincidenten**

Wanneer zich een scheepsvaartincident voordoet waarbij de kabels worden geraakt, zal onmiddellijk een overleg worden georganiseerd met betrokkenheid van tenminste Nederland, Vlaanderen, het Havenbedrijf Antwerpen en TenneT, binnen de bestaande structuren en overleggen vanuit de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA), om de gevolgen van het incident maximaal te beperken.

#### **Artikel 7. Minimale dekking en diepteligging van de kabels in de Westpitroute**

Nederland draagt er zorg voor dat TenneT, zoals overeengekomen in het Akkoord op hoofdlijnen, de aannemer opdracht zal geven ten aanzien van de kabels in de Westpitroute een minimale gronddekking van 1 meter én een diepteligging van LAT -25 meter aan te houden.

#### **Artikel 8. Minimale diepteligging van de kabels in de bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen**

Nederland draagt er zorg voor dat TenneT, zoals overeengekomen in het Akkoord op hoofdlijnen, over de volledige bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen de kabels op LAT -25 meter zal leggen. Voor de 5% van de bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen die bij 6 meter ingraafdiepte niet op LAT -25 meter ligt, te weten direct ten Westen van de Spijkerplaat, draagt Nederland er zorg voor dat TenneT ook in dit deel de kabels op LAT -25 meter legt. Uitgezonderd zijn die delen waar in plaats van zand sprake is van harde bodemsoorten of obstakels, te weten steen, niet gesprongen explosieven (UXO's) en wrakken. De analyse waaruit blijkt dat dergelijke uitzonderingssituaties zich voordoen, wordt door TenneT overgemaakt aan Vlaanderen en het Havenbedrijf Antwerpen.

#### **Artikel 9. Minimale diepteligging van de kabels in de bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen**

Nederland draagt er zorg voor dat TenneT, zoals overeengekomen in het Akkoord op hoofdlijnen, voor het tracé in het bebakende/betonde deel van de vaargeul van de Westerschelde dat initieel een ingraafdiepte krijgt van 6 meter, een *signaleringspeil* zal hanteren van 4 meter. Met het *signaleringspeil* wordt bedoeld: het peil waarop een signaal wordt aangegeven over de dekking met het oog op het te allen tijde waarborgen van de minimale gronddekking van 3 meter. Deze garantie houdt onder meer in dat TenneT hiertoe in haar werkplan de volgende werkwijze zal hanteren, waarbij rekening wordt gehouden met de morfologische beweging en de risico's in het gebied:

- Status geel: Signaleringspeil bereikt, maar binnen 2 monitoringsperiodes van een half jaar wordt, op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimumniveau van 3 meter niet bereikt. In dat geval wordt geen verdere actie uitgevoerd. Na het eerstvolgende monitoringsmoment wordt de status opnieuw bekeken.
- Status Oranje: Signaleringspeil bereikt; binnen 1 monitoringsperiode wordt, op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimumniveau van 3 meter niet bereikt, maar deze zal binnen 2 monitoringsperiodes naar verwachting worden bereikt. Na de eerstvolgende monitoringsperiode wordt gekeken of de status dient te worden doorgezet naar status rood.
- Status rood: binnen de eerstvolgende monitoringsperiode wordt, op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimumniveau bereikt. Voorbereidingen worden getroffen om alvorens het minimumniveau wordt bereikt de kabel te verdiepen en de gronddekking te verhogen, met als streven tot het *signaleringspeil*, teneinde de 3 meter gronddekking te handhaven. Indien om technische redenen het *signaleringspeil* niet bereikt kan worden, zal er na de verdieping minstens evenveel dekking moeten zijn als de dekking die bij het begin van de laatste monitoringsperiode aanwezig was.

## **Artikel 10. Wijzigingen of aanvullingen**

Dit Besluit kan slechts door Ondergetekenden gezamenlijk schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld.

## **Artikel 11. Publicatie**

Nederland en Vlaanderen publiceren dit Besluit na ondertekening in de Staatscourant respectievelijk het Belgisch Staatsblad.

## **Artikel 12. Toepasselijk recht**

Op dit Besluit is voor zover de uitvoering plaatsvindt op Nederlands grondgebied, het Nederlandse recht van toepassing, zulks met uitsluiting van de conflictregels inzake het internationaal privaatrecht.

## **Artikel 13. Inwerkingtreding / Verval**

Dit Besluit vervalt van rechtswege indien het Havenbedrijf Antwerpen het door hem bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State ingestelde beroep tegen het Inpassingsplan "net op zee Borssele" en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten niet uiterlijk op 1 april 2017 heeft ingetrokken.

Datum,

Datum,

B. Weyts

H. Kamp

Vlaams Minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

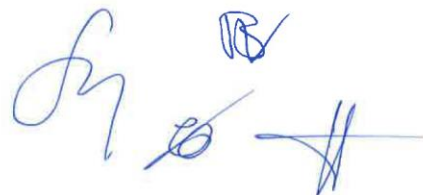
Minister van Economische Zaken  
van Nederland

**Concept akkoord op hoofdlijnen Vlaanderen, Havenbedrijf Antwerpen, Nederland en TenneT**

27 februari 2017

**Overwegingen:**

- Als uitwerking van het Energieakkoord 2013 ontwikkelt Nederland Windparken op zee. De eerste windparken op zee zijn net op zee Borssele;
- Als netbeheerder op zee is TenneT verantwoordelijk voor de aansluiting van de windparken op het landelijk hoogspanningsnet;
- Voor de aansluiting van de windparken is een kabeltracé vastgesteld. Hiervoor is een inpassingsplan en zijn vergunningen aangevraagd;
- Het Havenbedrijf Antwerpen als havenautoriteit heeft belang bij een optimaal toegankelijke Haven van Antwerpen;
- Daarnaast wilt het Havenbedrijf Antwerpen de mogelijke risico's van schade als gevolg van (nood)ankeren door schepen minimaliseren;
- Gezien deze belangen, heeft het Havenbedrijf Antwerpen beroep ingesteld tegen de vergunningen voor het net op zee Borssele;
- Het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken en het Nederlandse ministerie van Economische Zaken hebben **in het kader van de Vlaams-Nederlandse samenwerking in het Schelde-estuarium en bij wijze van goed nabuurschap** afgesproken, onverminderd de **aan de watervergunning verbonden voorschriften en overige toepasselijke wettelijke voorschriften, nadere afspraken over het project** net op zee Borssele uit te werken in een Besluit Nederland – Vlaanderen dat genomen zal worden door het politiek college van de VNSC;
- Er hebben veel gesprekken plaatsgevonden tussen partijen om tot overeenstemming over de optimale aanleg van het net op zee Borssele te komen;
- Vlaanderen en het Havenbedrijf Antwerpen hebben gezamenlijk 9 punten welke zij graag opgelost zouden zien. **Deze punten zijn vetgedrukt en ongewijzigd weergegeven in onderstaande tekst. Onder het kopje "nader overeengekomen" zijn de uiteindelijk gemaakte afspraken weergegeven;**
- De **in dit akkoord op hoofdlijnen nader overeengekomen** punten zullen worden verwerkt in:
  1. Besluit Nederland – Vlaanderen politiek college VNSC
  2. ~~Overeenkomst tussen Havenbedrijf Antwerpen en TenneT;~~
- Op basis van het akkoord op hoofdlijnen, zal het Havenbedrijf van Antwerpen **uiterlijk ten tijde van de ondertekening van voormeld besluit en overeenkomst** haar beroep tegen net op zee Borssele intrekken. **Het akkoord op hoofdlijnen vervalt wanneer het beroep niet uiterlijk 10 dagen vóór de zittingsdatum is ingetrokken;**
- Teneinde geschillen in een verdere fase maximaal te vermijden, zal TenneT haar ingediende werkplannen ter informatie rechtstreeks bezorgen aan Vlaanderen en het Havenbedrijf Antwerpen.



### Afspraken op hoofdlijnen:

**1. In de volledige bebakende/betonde vaargeul in de Westerschelde wordt een minimale aanlegdiepte van -25m LAT verzekerd.**

- De kabels liggen op LAT -25 meter in de verdiepte vaargeul (baggertracé) (als eis opgenomen in de watervergunning).
- In de Westerschelde dient de kabel volgens de Watervergunning die aan TenneT is verleend 3 meter gronddekking te hebben. De kabel zal in de Rede van Vlissingen initieel 6 meter worden ingegraven. Bij 6 meter ingraven liggen de kabels op circa 95% van de bebakende/betonde vaargeul ter hoogte van de Rede van Vlissingen op LAT -25 meter. Op circa 5% van de Rede wordt de LAT -25 meter niet gehaald. De locatie van deze 5% bevindt zich direct ten westen van de Spijkerplaat.

"Nader overeengekomen":

- In de resterende 5%, zoals hierboven genoemd neemt TenneT de resultaatsverplichting op zich om ook dit deel op LAT -25 meter te leggen. Uitgezonderd zijn die delen waar in plaats van zand sprake is van ~~andere~~harde bodemsoorten ~~dan zand~~ en/of van obstakels zoals te weten steen, niet gesprongen explosieven (UXO's) en wrakken. De analyse waaruit blijkt dat dergelijke uitzonderingssituaties zich voordoen, wordt door TenneT overgemaakt aan Vlaanderen en het Havenbedrijf Antwerpen.

**2. In de volledige bebakende/betonde Westpitroute wordt een minimale aanlegdiepte van -25m LAT verzekerd.**

- Volgens de vergunning dienen de kabels in de Westpitroute 1 meter gronddekking te hebben en moeten de kabels 1 meter onder de onderhoudsdiepte van de vaargeul liggen. Een diepteligging van LAT -25 meter wordt niet in de vergunning geëist.

"Nader overeengekomen":

- TenneT heeft opdracht gegeven aan de aannemer ten aanzien van de kabels in de Westpitroute: minimale gronddekking 1 meter én bovendien diepteligging LAT -25 meter en zal daarmee voldoen aan de diepteligging van LAT -25 meter.

**3. In het bebakende/betonde deel van de vaargeul van de Westerschelde wordt de minimale dekking van 3m verzekerd door een minimaal interventiepeil van 4m vast te leggen.**

- In de vergunning wordt een gronddekking in de Westerschelde voorgeschreven van 3 meter. Deze minimale gronddekking dient gewaarborgd te worden **en zal door Rijkswaterstaat strikt gehandhaafd worden.**
- Op het overgrote deel van het tracé in de Westerschelde worden de kabels, **in verband met de verwachte mobiliteit van de zeebodem**, initieel dieper aangelegd, o.a. 6 meter gronddekking in de Rede van Vlissingen.
- In de vergunning is voorgeschreven dat er een werkplan moet worden opgesteld gericht op behoud van een gronddekking van 3 meter.

"Nader overeengekomen":

- ~~Op basis van bovengenoemde definitie van het interventiepeil signaleringspeil zal TenneT zal voor het tracé in de bebakende/betonde deel van de vaargeul van de Westerschelde dat initieel een gronddekking krijgt van 6 meter een interventiepeil signaleringspeil hanteren van 4 meter. Dit zal worden opgenomen in het betreffende werkplan dat conform de vergunning dient te worden opgesteld en dat de goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft.~~
- Met het signaleringspeil wordt bedoeld, het peil waarop een signaal wordt aangegeven over de dekking met het oog op het te allen tijde waarborgen van de minimale gronddekking van 3m.
- De volgende werkwijze zal onderdeel zijn van het werkplan waarbij ~~Indien het signaleringspeil wordt bereikt zal een interventieplan opgesteld worden waarin de vervolgstappen worden bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden wordt met de morfologische beweging en de risico's in het gebied. Interventieplannen zullen gebaseerd zijn op:~~
  - Status geel: Signaleringspeil bereikt, maar binnen 2 monitoringsperioden van een half jaar wordt, op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimum niveau van 3 meter niet bereikt. In dat geval wordt geen verdere actie uitgevoerd. Na het eerstvolgende monitoringsmoment wordt de status opnieuw bekeken.
  - Status Oranje: Signaleringspeil bereikt, binnen 1 monitoringsperiode wordt, op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimum niveau van 3 meter niet bereikt, maar deze zal binnen 2 monitoringsperiodes naar verwachting worden bereikt. Na de eerstvolgende monitoringsperiode wordt gekeken of de status dient te worden doorgezet naar status rood.
  - Status rood: binnen de eerstvolgende monitoringsperiode wordt op basis van de morfologische gegevens en de modellen, het minimum peil bereikt. Voorbereidingen worden getroffen om alvorens het minimum peil wordt bereikt de kabel te verdiepen en de gronddekking te verhogen met als streven tot het signaleringspeil teneinde de 3 meter dekking te handhaven. Indien om technische redenen het signaleringspeil niet bereikt <sup>kan</sup> zou kunnen worden, zal er wel minstens evenveel dekking moeten zijn na de verdieping als de dekking die de laatste monitoringsperiode verdwenen is.

**4. In plaats van een minimale dekking van 1m wordt in de volledige bebakende/betonde Westpitroute een minimale dekking van 3m voorzien, met een interventiepeil van 4m.**

- In de vergunning is in de Westpitroute een gronddekking van 1 meter voorgeschreven.
- Het voorschrift van 1 meter is wettelijk vastgelegd in het Waterbesluit en wordt door Rijkswaterstaat overal in de Noordzee toegepast (consistentie van beleid). Partijen erkennen dat dit afwijkt van bestaand beleid op Belgisch grondgebied. Dit onderscheid zal niet leiden tot beperkingen voor de scheepvaart van en naar de Scheldehavens. ~~binnen het GNB-gebied.~~

"Nader overeengekomen":





- TenneT zal in de bebakende/betonde Westpitroute de voorschriften uit de watervergunning hanteren.

**5. Indien bij de monitoring van de kabeldekking vastgesteld wordt dat er meer erosie optreedt dan 1m per monitoringperiode, wordt de monitoringfrequentie opgedreven overeenkomstig de gerezen noodzaak, bijvoorbeeld van een half jaar naar drie maanden.**

- In de vergunning zijn de volgende voorwaarden ten aanzien van monitoring opgenomen:
  - Er vindt in het GNB-beheersgebied elk halfjaar monitoring van de ligging van de kabels plaats.
  - Er dient een monitoringsplan te worden opgesteld waarin de monitoring nader wordt uitgewerkt. Tegen dit plan staan rechtsmiddelen open.

"Nader overeengekomen":

- TenneT bevestigt dat bij het opstellen van het ~~werkplan~~ **monitoringsplan** zal worden opgenomen:
  - Dat de monitoring in de bebakende/betonde vaargeul van de Westerschelde zal worden geïntensiveerd indien geconstateerd wordt dat de ontwikkelingen van de bodemligging in de bebakende/betonde vaargeul in negatieve zin afwijkt van wat er verwacht werd op basis van de modellen. Concreet waarborgt een maximale erosie van 1 m tussen 2 monitoringperiodes in combinatie met het **interventiesingalerings**peil, een dekking van 3 m ten allen tijde.

**6. In verband met het eventueel verplaatsen van de vaargeul in de Westerschelde die het verplaatsen en/of verdiepen van de kabel noodzakelijk zou maken wordt de volgende timing gerespecteerd: a) de procedure wordt opgestart uiterlijk samen met de vaststelling van het Ontwerp Tracébesluit (of: daarmee vergelijkbaar besluit) voor het verplaatsen van de hoofdvaargeul en b) de uitvoering op het terrein zal starten ten laatste binnen een termijn van 3 jaar na de vaststelling van dit Ontwerp Tracébesluit (of: daarmee vergelijkbaar besluit).**

- Redenen voor een maximale uitvoeringstermijn is de wettelijke termijn (NRD, MER, procedures, bezwaar en beroep) en dat Nederland/TenneT de uitvoering van de werkzaamheden zo moet kunnen plannen dat deze vallen in een zogenoemd basisjaar om de kosten te kunnen socialiseren.
- Dit is een worst case scenario.

"Nader overeengekomen":

- TenneT zal op basis van het ontwerp Tracébesluit van de nieuwe verdiepte vaargeul (baggertracé) onmiddellijk starten met de procedures voor de verdieping/verlegging van de kabels. De termijn nodig voor de procedures is maximaal 3 jaar.
- de uitvoering van de survey en de realisatie van het verleggen/verdiepen (grote investeringen) worden gedaan na het onherroepelijk Tracébesluit van de nieuwe verdiepte vaargeul (baggertracé).
- de uitvoering van het verleggen/verdiepen zal maximaal 1 jaar na het verkrijgen van de hiervoor benodigde vergunningen starten
- in geval dat het onherroepelijk Tracébesluit van de nieuwe verdiepte vaargeul (baggertracé) afwijkt van het ontwerp Tracébesluit zodanig dat de aangevraagde

vergunning niet meer voldoet, zal de procedure opnieuw worden opgestart met bijbehorende termijnen. Uiteraard zal dit in onderling overleg plaatsvinden

**7. Er wordt een resultaatsverbintenis in het besluit Nederland – Vlaanderen opgenomen dat de huidige bagger- en stortactiviteiten niet duurder worden door het kabelproject.**

"Nader overeengekomen":

- Besluit:  
**Tweede deel Artikel 2. Baggeren en storten**

De aanleg en het onderhoud van het net op zee Borssele mag niet aantoonbaar afdoen aan het gebruik dat Vlaanderen kan maken van de aan haar verleende vergunningen.

Indien Vlaanderen aan Nederland meldt, op basis van monitoringgegevens, dat er sprake is van verspreiding van bodemmateriaal (zandafzetting) in de verdiepte vaargeul (baggertracé), zal Nederland de experts van de VNSC raadplegen, en waar nodig een onafhankelijk expert aan te wijzen door Nederland en de VNSC, om vast te stellen of de verspreiding van dit bodemmateriaal (zandafzetting) onomstotelijk verband houdt met het net op zee Borssele. Nederland en Vlaanderen committeren zich aan het oordeel van de experts. Indien het oordeel van de experts is dat het bodemmateriaal (zandafzetting) onomstotelijk verband houdt met het net op zee Borssele, draagt Nederland er zorg voor dat TenneT de zandafzetting als gevolg van het net op Zee zal verwijderen.

- ~~Als de kabel onomstotelijk bestaande stortcapaciteit zou wegnemen, wordt in overleg met de relevante partijen gezocht naar een oplossing.~~

**8. In het Besluit Nederland - Vlaanderen wordt opgenomen dat er altijd gebaggerd mag worden met een klassieke sleeppopperzuiger tot maximaal het interventiepeil, ongeacht de diepte van de kabel.**

"Nader overeengekomen":

- Op of nabij de kabels in het bebakende/betonde deel van de vaargeul in de Westerschelde mag te allen tijde gebaggerd worden met een traditionele sleeppopperzuiger tot maximaal 3 meter boven de kabels, uiteraard met inachtneming van de daarvoor aan Vlaanderen verleende vergunningen. Het storten van baggerspecie op of nabij de kabels is te allen tijde toegestaan.

**9. Wanneer zich toch een scheepvaartincident voordoet waarbij de kabel wordt geraakt, wordt onmiddellijk een vierpartijenoverleg (Nederland, Vlaanderen, TenneT, Havenbedrijf Antwerpen) georganiseerd om de gevolgen maximaal in te perken.**

"Nader overeengekomen":

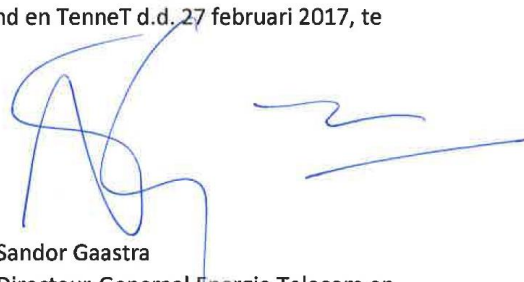
- Wanneer zich toch een scheepvaartincident voordoet waarbij de kabel wordt geraakt, wordt onmiddellijk een overleg georganiseerd met betrokkenheid van minstens de 4 voornoemde partijen, binnen de bestaande structuren en overleggen vanuit de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA), om de gevolgen maximaal in te perken.



Namens Vlaanderen, Havenbedrijf Antwerpen, Nederland en TenneT d.d. 27 februari 2017, te Brussel,



Bart Van Camp  
Kabinetschef van Minister Weyts



Sandor Gastra  
Directeur-Generaal Energie Telecom en  
Mededinging



Jacques Vandermeiren  
CEO Havenbedrijf Antwerpen



Ben Voorhorst  
COO TenneT