

Akkoord over de schaalvergrotingscoëfficiënt tussen de ondertekenende partijen 04-03-2016

Op het sectorcomité van april e.k. wordt de overeenkomst met BvL zoals eerder overeengekomen op de GWL van 23 januari 2015 (omschreven in bijlage 1, GWL 23.01.15 – agendapunt 5 'Schaalvergroting rivier') en bevestigd in de overeenkomst van 8 december 2015 inzake schaalvergrotingscoëfficiënten, de gelijkschakeling van de AO's en de compensaties voor de LT4's t.g.v. inkorting van de technische loopbaan, geagendeerd en goedgekeurd.

Op het sectoraal comité van april e.k. wordt de aanpassing van de schaalvergrotingscoëfficiënt, ter waarde van 0,5 LT rivier, voor de beide loodsen die de ultragrote schepen als gevolg van de schaalvergroting beloodsen, geagendeerd en finaal goedgekeurd.

Antwerpen (rivierloodsen)

Voor ieder schip met een lengte van 360 m of meer, of een diepgang van 145 dm of meer, wordt ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging. Dit voor iedere beweging op de rivier en voor beide loodsen.

Voor ieder schip met een breedte van 48 m of meer (indien bestemd of afkomstig voor Antwerpen sluizen) wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging en dit voor beide loodsen.

Voor de beloodsing van en naar de toekomstige Kieldrechtsluis wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt van + 0,1 toegekend bovenop de gangbare bezoldiging voor Deurganckdok.

De schaalvergrotingscoëfficiënt voor de beloodsing van en naar de rede van Antwerpen wordt met 0,2 verminderd. Dit enkel indien het schip bestemd of afkomstig is van de Bovenschelde en er dus geen manoeuvre aan te pas komt maar enkel een loodswissel.

Zeebrugge (Kustloodsen)

Voor ieder schip met een lengte van 360 m of meer, of een diepgang van 145 dm of meer, wordt met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging. Dit voor beide loodsen.

Voor ieder schip met een breedte van 48 m of meer (indien bestemd voor of afkomstig uit de haven van Zeebrugge) wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging en dit voor beide loodsen.

Gent (Kanaalloodsen)

Voor ieder schip met diepgang van meer dan 120 dm en/of breedte van meer dan 34 m, met bestemming of herkomst in de haven van Gent wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging. Dit voor beide loodsen.

Zeeloodsen

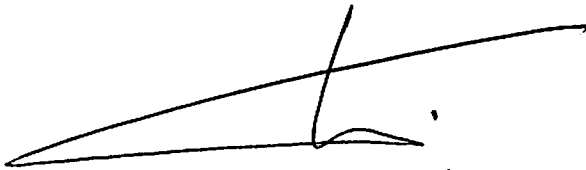
Voor ieder schip met een lengte van 360 m of meer, of een diepgang van 145 dm of meer, wordt ongeacht de bestemming of herkomst een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging. Dit voor beide loodsen.

Voor ieder schip met een breedte van 48 m of meer (indien bestemd of afkomstig voor Antwerpen sluisen) wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend bovenop de gangbare bezoldiging en dit voor beide loodsen.

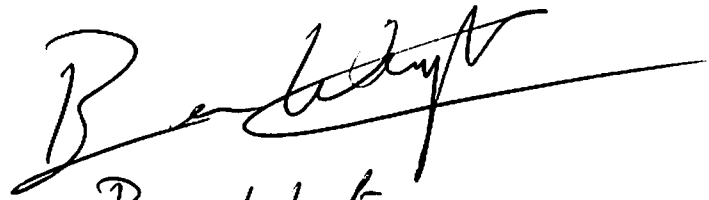
Alle loodsen met operationele functie

De administratieve opdrachten werkoproepen, die nu verlood worden aan een forfaitair bedrag van 50,70 € (100%), worden gelijk geschakeld met de verloning voor AO lesgeven, namelijk 0,5 schaalvergrotingscoëfficiënt per 4 uur.

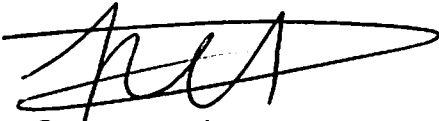
Wat betreft eventuele compensaties voor LT4 groep volgen we de methodiek zoals is beschreven in bijlage 1, GWL 23.01.15 – agendapunt 5 'Schaalvergroting rivier' inzake de verrekening en compensatie van de financiële impact.



Sven Derrioblen
Bul Voornster



Ben Weyts



Dary Vanderplanken
OVL