



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Brabantnet- sneltram A12' in Willebroek, Londerzeel, Kapelle-Op-Den-Bos, Meise, Wemmel en Grimbergen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 2.2.7 §1, gewijzigd bij het decreet van 18 november 2011;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft, en op de besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 17 december 2010 houdende de definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij de decreten van 19 maart 2004 respectievelijk 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft; Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 13, §§1 en 3, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002, artikel 18, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2013, artikel 8, §1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse, en latere wijzigingen en op het koninklijk besluit van 5 augustus 1976 houdende de vaststelling van het gewestplan Mechelen, en latere wijzigingen;

Gelet op de bijzondere plannen van aanleg 'Fort van Breendonk' van de gemeente Willebroek, goedgekeurd op 22 april 1953 en later gewijzigd, 'Wijk Molenveld' van de gemeente Londerzeel, goedgekeurd op 5 augustus 1976, 'Zonevreemde bedrijven – Frigomil' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 2 april 2005, 'Wijk Den Dries' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 23 september 1964, 'Administratief centrum' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 1 december 2004 en 'Zonevreemde bedrijven - Garage Carrosserie Spillebeen' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 2 april 2005;

Gelet op de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen 'Bedrijvenpark' van de gemeente Londerzeel, goedgekeurd op 1 augustus 2013, 'Molenveld' van de gemeente Londerzeel, goedgekeurd op 6 mei 2010, 'Administratief centrum' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 19 april 2012, 'Molenkouter' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 20 september 2012, 'Drytoren' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 27 augustus 2009 en 'Meise centrum' van de gemeente Meise, goedgekeurd op 20 september 2012;

Gelet op beslissing van de dienst Mer van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van 3 september 2013 houdende de goedkeuring van het plan-MER 'Brabantnet- tramverbinding Boom- Brussel';

Gelet op de beslissing van de dienst Mer van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van 16 maart 2016 houdende de goedkeuring van het plan-MER 'Brabantnet- segmenten parking C en Strombeek- Koningslo';

Gelet op het advies van de dienst Veiligheidsrapportering van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie waarin wordt gesteld dat de opmaak van een veiligheidsrapport niet vereist is voor het voorliggende gewestelijke ruimtelijk uitvoeringsplan;

Gelet op de watertoets die opgenomen is in de toelichtingsnota van het ontwerpplan;

Gelet op de plenaire vergadering, gehouden op 8 juli 2016, over het voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Brabantnet- sneltram A12' in Willebroek, Londerzeel, Kapelle-op-den-bos, Meise, Wemmel en Grimbergen en op het verslag van de plenaire vergadering en de schriftelijke adviezen van Grimbergen, Meise, de provincie Antwerpen, de provincie Vlaams-Brabant, Toerisme Vlaanderen, het Departement Landbouw en Visserij, het Agentschap voor Innoveren & Ondernemen, het Agentschap voor Natuur en Bos, Infrabel, Onroerend Erfgoed Antwerpen en het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, dienst Veiligheidsrapportering;

Gelet op het advies van 31 augustus 2016 van de Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening – Onroerend Erfgoed over het voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Brabantnet- sneltram A12';

Overwegende dat het voorliggend ontwerp GRUP de aanleg van een sneltramlijn langs de A12 tussen Willebroek en Brussel mogelijk maakt; dat de sneltramlijn deel uitmaakt van het Brabantnet, een plan voor verschillende tramlijnen en aansluitende busverbindingen rond Brussel;

Overwegende dat het voorliggend ontwerp GRUP invulling geeft aan het richtinggevend gedeelte van het RSV; dat het RSV uitgaat van een geïntegreerde benadering van ruimtelijke ordening, mobiliteit en infrastructuur, dat voor een duurzame mobiliteit een duurzame ruimtelijke ordening wordt beoogd; dat de belangrijke uitgangspunten hierbij het principe van de gedeconcentreerde bundeling, een selectieve verbetering en uitbouw van de verplaatsingsmogelijkheden met openbaar, collectief en niet- gemotoriseerd vervoer en een grotere multimodaliteit zijn;

Overwegende dat de neerslag van de ruimtelijke afweging is opgenomen in de toelichtingsnota bij het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan;

Overwegende dat het plan-MER is opgenomen als afzonderlijke bijlage; dat de resultaten van het plan-MER verwerkt zijn in het voorliggende ontwerpplan; dat de geformuleerde milderende maatregelen uit het plan-MER waar nodig zijn vertaald in het verordenend grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften; dat in de toelichtingsnota een overzichtstabel werd opgenomen waarin de concrete vertaling van milderende maatregelen naar het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt toegelicht; dat op basis van de resultaten van het plan-MER in de stedenbouwkundige voorschriften maatregelen zijn opgenomen inzake de eventuele te verwachten effecten op het grondwater, de eventuele hinder op vlak van geluid, trillingen, licht, zicht en inkijk op de omgeving, het gebruik van waterdoorlatende materialen, de organisatie van hemelwateropvang en -afvoer en compensatie van eventuele waterberging, behoud van

bestaande groenelementen en compensatie van kleine landschapselementen die niet behouden kunnen blijven, integratie in de omgeving van gronden die niet voor de inrichting of het functioneren van de infrastructuur gebruikt worden en het aanwezige cultuurhistorische erfgoed; dat de maatregelen uit het plan-MER die geen rechtstreekse vertaling in het ruimtelijk uitvoeringsplan vereisen in de toelichtingsnota zijn opgenomen; dat in de toelichtingsnota, in overeenstemming met de conclusies van het plan-MER, is aangegeven op welke manier deze maatregelen kunnen doorwerken in het zogenaamde flankerend beleid;

Overwegende dat er een watertoets is uitgevoerd; dat hierover toelichting is opgenomen in de toelichtingsnota; dat met het watersysteem rekening is gehouden bij de opmaak van het plan en van de stedenbouwkundige voorschriften; dat geoordeeld kan worden dat het plan geen nadelige gevolgen heeft voor het watersysteem die niet kunnen worden gecompenseerd;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Brabantnet- sneltram A12' in Willebroek, Londerzeel, Kapelle-op-den-bos, Meise, Wemmel en Grimbergen wordt voorlopig vastgesteld.

De normatieve delen van dit ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn gevoegd bij dit besluit als bijlage:

1. bijlage I, het grafisch plan;
2. bijlage II, de stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan;

De niet-normatieve delen van dit ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn gevoegd bij dit besluit als bijlage:

1. bijlage III, de toelichtingsnota met de tekstuele toelichting (bijlage IIIa) en de kaarten (bijlage IIIb);
2. bijlage IV, de milieueffectrapportage;
3. bijlage V, beslissing van de Vlaamse Regering voor de uitwerking van de 3 tramlijnen;

Artikel 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Joke SCHAUVLIEGE