



## **Besluit van de Vlaamse Regering betreffende elektronische berichten voor de scheepvaart en het systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie van de Europese Unie (Safeseanet)**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, artikel 9, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, en artikel 10 en 11;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende het centraal beheersysteem in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 juli 2011 betreffende het elektronisch berichtenverkeer in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet;

Gelet op de adviezen van de 58.960/3 en 60.166/3 van de Raad van State, gegeven op 14 maart 2016 en 26 oktober 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 juni 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 1 juli 2016;

Gelet op het advies van de Sociaal Economische Raad van Vlaanderen (SERV), gegeven op 2 augustus 2016;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/100/EU van de Commissie van 28 oktober 2014 tot wijziging van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende het centraal beheersysteem in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet

**Art. 2.** Aan artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende het centraal beheersysteem in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2012, worden een punt 5° tot en met 9° toegevoegd, die luiden als volgt:

- 5° RIS: de dienstverlening, vermeld in artikel 3, eerste lid, 2°, van het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren;
- 6° lokaal bevoegde autoriteit, afgekort LCA:
  - a) de havenkapiteinsdienst van een haven of de vergelijkbare dienst die de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst uitoefent en die de gegevens voor SafeSeaNet aanlevert aan de NCA;
  - b) de bevoegde instanties die belast zijn met het leveren van RIS, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1°, van het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren;
  - c) de andere diensten die zijn aangewezen om in het kader van SafeSeaNet informatie te ontvangen en door te sturen;
- 7° IFCD: Interface and Functionalities Control Document dat wordt ontwikkeld en goedgekeurd overeenkomstig punt 2.2, vijfde streepje, en punt 2.3 van bijlage III bij richtlijn 2002/59/EG van 27 juni 2002 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van richtlijn 93/75/EEG van de Raad;
- 8° Common Operational Procedures: de procedures ontwikkeld door de Europese Commissie in uitvoering van richtlijn 2002/59/EG van 17 juni 2002 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart;
- 9° syntax en procedures: de volledige architectuur van het systeem voor het elektronisch berichtenverkeer, met inbegrip van de beschreven verantwoordelijkheden en het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en het onderhoud, overeenkomstig de capaciteitsvereisten en de procedures, vermeld in het IFCD, alsook de regels voor het uitwisselen en delen van gegevens en de beveiligings- en toegangsrechten.”.

**Art. 3.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2012, wordt een hoofdstuk II/1, dat bestaat uit artikel 4/1 tot en met 4/7 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK II/1. Syntax en procedures voor de interface tussen de NCA en de LCA

Art. 4/1. In het kader van de architectuur van het Belgische SafeSeaNet-systeem zijn de NCA en de LCA's samen belast met de ontvangst, opslag, opvraging en uitwisseling van informatie voor de maritieme veiligheid, de veiligheid in de haven en op zee, de bescherming van het mariene milieu en de efficiëntie van de scheepvaart en het vervoer op zee.

Art. 4/2. §1. De maritieme informatie wordt binnen de architectuur, vermeld in artikel 4/1, uitgewisseld tussen gemachtigde gebruikers, onder de verantwoordelijkheid van de NCA.

Het nationale SafeSeaNet-systeem moet voldoen aan de vereisten van vertrouwelijkheid van de informatie en de beginselen en specificaties voor

beveiliging van het systeem, met inbegrip van de toegangsrechten, zoals omschreven in het IFCD en zoals verder uitgewerkt door de NCA in het kader van de architectuur van het Belgische SafeSeaNet-systeem.

§2. De NCA zorgt voor:

- 1° het beheer van het nationale SafeSeaNet-systeem;
- 2° de nationale coördinatie van de gebruikers van de gegevens;
- 3° de nationale coördinatie van de verstrekkers van de gegevens;
- 4° het aanwijzen van de UN-locodes. Dit zijn de codes van de Verenigde Naties voor handel- en transportplaatsen;
- 5° het opzetten en onderhouden van de nodige IT-infrastructuur, vermeld in artikel 34 van het decreet, zoals beschreven in de IFCD;
- 6° het opzetten en onderhouden van de procedures, vermeld in artikel 4/5, tweede lid;
- 7° het verzamelen en verspreiden van de informatie betreffende de aangewezen bevoegde autoriteiten die in het kader van het monitoring systeem voor de zeescheepvaart van de Europese Unie binnen de architectuur van het nationale SafeSeaNet-systeem relevante taken moeten uitvoeren;
- 8° het leggen van contact met andere relevante werkfora;
- 9° deelname aan de stuurgroep op hoog niveau, opgericht door de Europese Commissie.

De NCA kan machtiging verlenen:

- 1° tot deelname aan SafeSeaNet door geïdentificeerde gebruikers aan wie een rol en toegangsrechten kunnen worden toegewezen conform de functioneringsvereisten en de procedures vermeld in artikel 4/5 van dit besluit;
- 2° aan geïdentificeerde scheepvaartactoren tot elektronische indiening van verslagen overeenkomstig het recht van de Unie.

Art. 4/3. §1. De LCA zorgt voor:

- 1° de tijdige, volledige en correcte aanlevering aan de NCA, op elektronische wijze en door middel van het centraal beheersysteem, van de informatie, vermeld in de artikelen 8/1, 10, 10/1, 10/2, 11, 13, 14, 15/1, 15/2 en 16, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaartonmiddellijk nadat hij ze heeft ontvangen, alsook:
  - a) de reisvooraanmeldingen aan de havens van alle scheepsreizen naar en vanuit de haven;
  - b) de meldingen over gevaarlijke of verontreinigende stoffen en de details over de gevaarlijke of verontreinigende stoffen;
  - c) de meldingen over scheepsafval en ladingresiduen conform de bepalingen inzake afval van de zeevaart, van het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen (VLAREMA);
  - d) de meldingen voor verontreinigingsdelicten conform de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen;
  - e) de meldingen over de werkelijke aankomsttijd en de werkelijke vertrektijd van elk schip dat zijn haven of ankerplaats aandoet, en een identificatiecode van de haven conform de artikelen 10/1 en 10/2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart;
  - f) de meldingsverplichting, voorgeschreven op basis van het recht van de Europese Unie, conform artikel 6 van richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen

- en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van richtlijn 2002/6/EG;
- g) de veiligheidsinlichtingen vóór het aandoen van de haven conform verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;
- 2° de coördinatie van de verstrekkers van de gegevens, die gegevens moeten melden aan de eigen havenkapiteinsdienst of aan de eigen vergelijkbare dienst, aan het eigen RIS-centrum of aan de eigen andere dienst die in het kader van SafeSeaNet is aangewezen om informatie te ontvangen en door te sturen;
- 3° het voldoen aan de functioneringsvereisten en het volgen van de toepasselijke procedures, vermeld in artikel 4/5;
- 4° het toezicht op de naleving van de meldingsverplichtingen door de verstrekkers die aan de LCA moeten melden, waarbij onder meer wordt nagegaan of de meldingen tijdig, volledig en correct zijn.

§2. Als de informatie die aan de LCA moet worden verstrekt, verandert, zorgt de LCA onmiddellijk na ontvangst, voor de tijdige, volledige en correcte aanlevering van de wijziging aan de NCA. Ze doet dat op elektronische wijze door middel van het centraal beheersysteem.

Art. 4/4. Het elektronisch berichtenverkeer maakt gebruik van de volgende syntax en procedures:

- 1° de gegevens worden verzonden, ontvangen en geconverteerd tussen systemen via het centraal beheersysteem, overeenkomstig de syntax en de procedures die de NCA heeft beschreven. Op die manier kan de NCA die gegevens aan SafeSeaNet bezorgen in het elektronische formaat, overeenkomstig de normen voor het formaat voor gegevensuitwisseling, zoals ontwikkeld door het Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid en verder uitgewerkt door de NCA in het kader van de architectuur van het Belgische SafeSeaNet-systeem;
- 2° het systeem gebruikt de normen uit de industrie en is compatibel met openbare en particuliere systemen die voor het genereren, verschaffen of ontvangen van informatie binnen SafeSeaNet worden gebruikt;
- 3° alle elektronische berichten en gegevens die worden uitgewisseld of gedeeld overeenkomstig dit besluit of het desbetreffende recht van de Unie worden via SafeSeaNet verstuurd door middel van de nodige interfaces voor het automatisch doorgeven van data via elektronische weg naar SafeSeaNet;
- 4° de NCA en de LCA handelen binnen de SafeSeaNet-systemen conform de functioneringsvereisten en de procedures vermeld in artikel 4/5 van dit besluit.

Art. 4/5. De functioneringsvereisten en de procedures die gelden voor de onderdelen van SafeSeaNet die berusten bij de NCA, worden uitgewerkt overeenkomstig het IFCD en op de wijze die in voorkomend geval verder wordt gepreciseerd in de Common Operational Procedures van de Europese Commissie.

Conform het IFCD wordt het volgende geregeld:

- 1° de gebruikerstoegang en de richtsnoeren voor kwaliteitsbeheer voor de gegevens;
- 2° de gegevensintegratie, vermeld in artikel 4/6 van dit besluit, en de verspreiding ervan via het SafeSeaNet-systeem;
- 3° de operationele procedures waarin de controlemechanismen voor de gegevenskwaliteit van SafeSeaNet worden bepaald;
- 4° de veiligheidsvoorschriften voor het doorgeven en uitwisselen van data;
- 5° de archivering van informatie bij de NCA en bij de LCA;

- 6° de middelen voor de opslag en de beschikbaarheid van informatie over gevaarlijke of verontreinigende stoffen met betrekking tot geregelde diensten waarvoor een vrijstelling is toegestaan;
- 7° de vereisten voor de vertrouwelijkheid van informatie, beperkingen en andere specificaties voor de toegangsrechten;
- 8° de identiteit van alle gebruikers, met hun specifieke rol en bijzondere toegangsrechten;
- 9° de technische implementatie van en de documentatie over SafeSeaNet. Daaronder vallen onder meer normen voor het formaat voor gegevensuitwisseling, interoperabiliteit met andere systemen en applicaties, gebruikshandleidingen, voorschriften voor beveiliging van het netwerk en referentiedatabanken ter ondersteuning van rapporteringsverplichtingen;
- 10° de ontwikkeling, bediening en integratie van de elektronische berichten en gegevens;
- 11° de ontwikkeling en het onderhoud van de nodige interfaces voor het automatisch doorgeven van data langs elektronische weg naar SafeSeaNet;
- 12° de verspreiding van elektronische berichten en gegevens die worden uitgewisseld of gedeeld via het centrale SafeSeaNet in overeenstemming met het decreet, dit besluit en:
  - a) de bepalingen inzake afval van de zeevaart in het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);
  - b) de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen;
  - c) de artikelen 10/1 en 10/2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart;
  - d) richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van richtlijn 2002/6/EG.

De IFCD en de Common Operational Procedures worden verder uitgewerkt door de NCA in het kader van de architectuur van het Belgische Safeseanet systeem.

Art. 4/6. De in SafeSeaNet ingevoerde informatie is beschikbaar voor gebruik in alle rapportage-, meldings-, informatie-uitwisselings- en Vessel Traffic Management Information Systems (VTMIS)-systemen.

Art. 4/7. Voor de vrijstellingen die uitgewisseld moeten worden in het kader van SafeSeaNet, zorgen de diensten die zijn aangewezen om vrijstellingen te verlenen, voor de tijdige, volledige en correcte aanlevering aan de NCA van de informatie over de vrijstelling die ze hebben verleend conform de functioneringsvereisten en de procedures vermeld in artikel 4/5 van dit besluit . Ze doen dat bij voorkeur op elektronische wijze door middel van het centraal beheersysteem.

De NCA zorgt voor de ontvangst, op elektronische wijze via het centraal beheersysteem, van informatie over vrijstellingen die afkomstig is van de diensten die zijn aangewezen om vrijstellingen te verlenen en die informatie door te sturen overeenkomstig het decreet, dit besluit en:

- 1° de bepalingen inzake afval van de zeevaart in het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);
- 2° de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen;

- 3° de artikelen 10/1 en 10/2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart;
- 4° richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van richtlijn 2002/6/EG.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart

**Art. 4.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2012, worden een punt 19° tot en met 21° toegevoegd, die luiden als volgt:

19° SafeSeaNet : het communautaire systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie, dat door de Europese Commissie in samenwerking met de lidstaten is ontwikkeld ter uitvoering van de Europeesrechtelijke regelgeving;

20° nationaal bevoegde autoriteit, afgekort NCA : de autoriteit die belast is met de gegevensuitwisseling met SafeSeaNet;

21° RIS: de dienstverlening, vermeld in artikel 3, eerste lid, 2°, van het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren;

**Art. 5.** Artikel 8/1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 8/1. Als de informatie die met toepassing van dit hoofdstuk wordt verstrekt, verandert, brengt de gezagvoerder van het schip de instantie, vermeld in artikel 2, §1, 1°, of de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, daarvan onmiddellijk op de hoogte.

Als de informatie die met toepassing van dit hoofdstuk wordt verstrekt, verandert, delen de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, onmiddellijk na ontvangst, die wijziging via elektronische weg mee aan de dienst, vermeld in artikel 2, §1, 1°."

**Art. 6.** In artikel 10, §1, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden "de havenkapiteinsdienst van de aanloophaven" vervangen door de zinsnede "de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°,".

In artikel 10, §2, van hetzelfde besluit worden de woorden "de havenkapiteinsdienst deelt de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat hij ze ontvangen heeft" vervangen door de zinsnede "de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, delen de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat zij ze hebben ontvangen,".

**Art. 7.** In artikel 10/1, §1, tweede lid, en artikel 10/2, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden "de havenkapiteinsdienst deelt die informatie, onmiddellijk nadat hij die ontvangen heeft," vervangen door de zinsnede "de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, delen die informatie, onmiddellijk nadat zij ze hebben ontvangen,".

**Art. 8.** In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1°, worden de woorden "havenkapiteinsdienst van de haven van bestemming" vervangen door de zinsnede "diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°,";

2° in paragraaf 2 worden de woorden "de havenkapiteinsdienst deelt de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat hij ze ontvangen heeft," vervangen door de zinsnede "de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, delen de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat zij ze hebben ontvangen,".

**Art. 9.** In artikel 13, §1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009, wordt het woord "havenkapiteinsdienst" vervangen door de zinsnede "diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°,".

In artikel 13, §2, van hetzelfde besluit, worden de woorden "De havenkapiteinsdienst deelt de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat hij ze ontvangen heeft" vervangen door de zinsnede "De diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, delen de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat zij ze hebben ontvangen,".

**Art. 10.** In artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1/1, 1°, worden de woorden "Vlaamse haven" vervangen door de woorden "Vlaamse zeehaven";

2° in paragraaf 1/1 wordt een punt 1°/1 ingevoegd:

"1°/1 aan de vergelijkbare dienst die de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst uitoefent en die de gegevens voor SafeSeaNet aanlevert aan de NCA, of een bevoegde instantie die belast is met het leveren van RIS, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1°, van het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren, of een andere dienst die is aangewezen om in het kader van SafeSeaNet informatie te ontvangen en door te sturen aan de NCA als er geen havenkapiteinsdienst aanwezig is of als een andere dienst werd aangewezen om de desbetreffende melding te ontvangen, als het vaartuig niet op weg is naar een Vlaamse zeehaven.";

3° in paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden "de havenkapiteinsdienst deelt de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat hij ze heeft ontvangen," vervangen door de zinsnede "de diensten, vermeld in artikel 15, §1, eerste lid, 1° en 2°, delen de informatie, vermeld in §1, onmiddellijk nadat zij ze hebben ontvangen,".

**Art. 11.** In hoofdstuk V van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009 en 13 juli 2012, wordt afdeling III, die bestaat uit artikel 15, vervangen door afdeling III, die bestaat uit artikel 15, die luidt als volgt:

"Afdeling III. Aanvullende meldingen

Art. 15. §1. De exploitant, de scheepsagent of de gezagvoerder van een vaartuig meldt de aanvullende meldingen aan de volgende diensten:

- 1° de havenkapiteinsdienst van de haven van bestemming als het vaartuig op weg is naar een Vlaamse zeehaven, of van de Vlaamse zeehaven die het vaartuig verlaat,
- 2° de vergelijkbare dienst die de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst uitoefent en die de gegevens voor SafeSeaNet aanlevert aan de NCA, of een bevoegde instantie die belast is met het leveren van RIS, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1°, van het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren, of een andere dienst die is aangewezen om in het kader van SafeSeaNet

informatie te ontvangen en door te sturen aan de NCA, als er geen havenkapiteinsdienst aanwezig is of als een andere dienst werd aangeduid om de desbetreffende melding te ontvangen.

De exploitant, de scheepsagent of de gezagvoerder van een vaartuig meldt de aanvullende meldingen over de verontreinigingsdelicten overeenkomstig de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen aan de in het eerste lid vermelde diensten-uiteindelijk op de in deze regelgeving voorziene tijdstippen.

§2. De diensten, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, delen de informatie, vermeld in paragraaf 1, onmiddellijk na ontvangst en via elektronische weg mee aan de dienst, vermeld in artikel 2, §1, 1°."

§3. Op basis van de door het recht van de Europese Unie voorgeschreven meldingsverplichting, overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van richtlijn 2002/6/EG, delen de diensten, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, onmiddellijk na ontvangst en via elektronische weg aan de dienst, vermeld in artikel 2, §1, 1°, de volgende aanvullende informatie mee:

- 1° de meldingen over scheepsafval en ladingresiduen, overeenkomstig artikel 12, lid 3, van de richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen, conform de bepalingen inzake afval van de zeevaart in het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);
- 2° de veiligheidsinlichtingen vóór het aandoen van de haven, overeenkomstig artikel 6 van de verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten.

§4. De diensten, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, waken erover dat de UN-locode die op hen van toepassing is, conform artikel 4/2, §2, eerste lid, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende het centraal beheersysteem in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet, wordt gehanteerd op de wijze die de NCA heeft opgelegd."

**Art. 12.** In hoofdstuk V van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009 en 13 juli 2012, wordt een afdeling III/2, die bestaat uit artikel 15/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling III. Extra informatieverplichtingen

Art. 15/1. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, kan de melding van extra gegevens opleggen aan de exploitant, de scheepsagent of de gezagvoerder van een vaartuig, om te voldoen aan de internationale of unierechtelijke verplichtingen, of met het oog op de ketenbenadering."

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

**Art. 13.** Het ministerieel besluit van 15 juli 2011 betreffende het elektronisch berichtenverkeer in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet wordt opgeheven.

**Art. 14.** De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.



Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme  
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS