

In 2009 is dus beslist dat deze richtlijn door de Gewesten moet worden omgezet.

Het argument dat wordt aangehaald om deze richtlijn niet als exclusief gewestelijke bevoegdheid te beschouwen, is het aspect Long Range and Identification Tracking (LRIT).

Inderdaad is de federale overheid bevoegd voor LRIT aan boord van Belgische schepen, alsmede om te bepalen dat schepen die onze havens aandoen, met LRIT moeten zijn uitgerust. Het verwerken van LRIT - gegevens van schepen onder vreemde, niet-EU vlag via Safe Sea Net is geen federale taak, maar een taak van het European Maritime Safety Agency (EMSA) en/of de gewesten. Deze instanties en niet de federale overheid beheren SSN. De federale overheid kan dan ook geen modificaties aan het SSN – systeem uitvoeren.

Richtlijn 2014/100/EU wijzigt nu bijlage III van richtlijn 2009/17/EG, maar de geciteerde zin blijft onveranderd staan. De beslissing van 2009 dat dit een exclusief gewestelijke aangelegenheid is, blijft logischerwijze bestaan, zowel op juridisch niveau (bevoegdheidsverdeling) als op operationeel niveau (beheer van SSN).

In de loop van 2015 hebben er over de omzetting van de richtlijnen vergaderingen plaatsgevonden tussen de Vlaamse en federale overheid waarbij de bevoegdheidsverdeling op geen enkel moment is aangekaart, laat staan betwist. Dit is evenmin het geval op het ogenblik dat België in gebreke werd gesteld wegens niet-tijdige omzetting van de richtlijn op 25 januari 2016. Ook op het regelmatig overleg tussen MOW/MDK en DG Scheepvaart is hier nooit over gesproken.

Richtlijn 2014/100/EU moest worden omgezet uiterlijk op 18 november 2015. Het komt dan ook vreemd over, gelet op het voorgaande, dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken pas op 6 juli 2016 zijn standpunt van 2009 wijzigt als de tweede fase van de ingebrekestelling (het gemotiveerd advies) door de Europese Commissie in zicht komt.

Met het voorgaande meen ik echter afdoende argumenten aan te geven waarom de federale overheid niet tot de omzetting van Richtlijn 2014/100/EU is gehouden. DG Scheepvaart zal dit ook zo meedelen aan de Europese Commissie.

Hoe dan ook ga ik ervan uit, Mijnheer de Minister, waarde collega, dat het hier om een vergissing vanwege uw diensten gaat. Ik zou u dan ook dank weten om deze vergissing bij de bevoegde diensten recht te zetten en mij hiervan op de hoogte te willen brengen.

Met vriendelijke groeten,



Philippe DE BACKER
Staatssecretaris voor Bestrijding
van de sociale fraude, Privacy en Noordzee