

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E  
- Definitieve goedkeuring

### **1. INHOUDELIJK**

#### **1. Principiële goedkeuring.**

De Vlaamse Regering verleende op 15 juli 2016 haar principiële goedkeuring aan een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (VR 2016 1507 DOC.0818/1, VR 2016 1507 DOC.0818/2, VR 2016 1507 DOC.0818/3).

#### **2. Definitieve goedkeuring.**

Ten gevolge van het advies 59.890/VR van 30 september 2016 van de Raad van State werden een aantal aanpassingen doorgevoerd.

Het ontwerp van besluit werd definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 (VR 2016 2810 DOC.1184/2BIS) maar niet gepubliceerd.

#### **3. Politiek akkoord**

Een aantal punten in het goedgekeurde besluit van de Vlaamse Regering van 28 oktober 2016 gaf aanleiding tot een bevoegdheidsdiscussie. De federale overheid kondigde aan het besluit van de Vlaamse Regering niet te zullen toepassen en om vernietiging van het besluit bij de Raad van State te zullen verzoeken.

Deze houding zou voor operationele problemen zorgen. Kandidaat-bestuurders die zich aanbieden in een gemeente zouden geen voorlopig rijbewijs kunnen krijgen omdat het informaticasysteem dat wordt beheerd door de federale overheid dit niet toelaat.

Omwille van de bevoegdheidsdiscussie werd deze aangelegenheid geagendeerd op het Overlegcomité.

Om uit de impasse te geraken en er voor te zorgen dat de kandidaat-bestuurders niet het slachtoffer zouden worden van deze bevoegdheidsdiscussie, werd ingestemd met het voorstel van de federale overheid om de wachttijd van drie jaar om het voorlopig rijbewijs te behalen, af te schaffen via een federaal initiatief.

Het artikel 8 van het ontwerp dat wijzigingen aanbracht in het artikel 5/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt dan ook geschrapt.

#### **4. Tekstuele rechtzetting**

De tekst die definitief werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 blijkt ongewild, te verschillen van de principieel goedgekeurde tekst. Twee technische rechtzettingen dringen zich op.

Eerste technische rechtzetting:

In het artikel 4, 4° van het ontwerp moet het punt 'a) categorie AM: 7,50 euro;' terug worden ingevoegd. Dit punt werd, bij vergissing, weggelaten na de principiële goedkeuring.

Artikel 4, 4° moet dus terug worden:

- 4° retributiebijslag voor het praktisch examen, vermeld in paragraaf 2:
- a) categorie AM: 7,50 euro;
  - b) andere categorieën: 25 euro;

Tweede technische rechtzetting:

In het artikel 9 moet het laatste punt 2° worden vervangen door 3°.

Door de aanpassingen wordt het te publiceren besluit in overeenstemming gebracht met het principieel goedgekeurde ontwerp zoals het ook aan de Raad van State werd voorgelegd.

#### **5. Inwerkingtreding**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 28 oktober 2016 voorzag een inwerkingtreding van artikel 7 op 1 januari 2017. Het is noodzakelijk deze te wijzigen naar 1 maart 2017.

Voor de artikelen 2, 3 en 9 was er geen specifieke inwerkingtreding bepaald. Deze inwerkingtreding wordt thans bepaald op 1 maart 2017.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 haar definitieve goedkeuring verleende. (VR 2016 2810 DOC.1184/1BIS)

### **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Op dit vlak zijn wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 haar definitieve goedkeuring verleende. (VR 2016 2810 DOC.1184/1BIS)

Het ontwerp van besluit zal geen weerslag hebben op de lokale besturen, nu de maatregel om de wachttijd van drie jaar op te heffen, in het voorliggend ontwerp is geschrapt.

### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 haar definitieve goedkeuring verleende. (VR 2016 2810 DOC.1184/1BIS)

### **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 28 oktober 2016 haar definitieve goedkeuring verleende. (VR 2016 2810 DOC.1184/1BIS)

### **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 oktober 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B van en van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E in te trekken;
- haar goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B van en van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

De Vlaamse minister van mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren besluit en de bijlage