

BISNOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer voor wat de verhoging van de sommen betreft

1. INHOUDELIJK

1 Inleiding:

Krachtens artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen dienen de Gewestregeringen betrokken te worden bij de totstandkoming van de “reglementering betreffende het vervoer”.

2 Toelichting

2.1. Context:

Het ontwerp van koninklijk besluit, zoals in de aanhef staat, werd door Federaal minister voor Justitie de heer Koen Geens bezorgd.

Overeenkomstig artikel 4 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen, wordt gevraagd naar een advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen.

2.2. Algemene bespreking:

Met het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit worden de sommen van de onmiddellijke inningen voor verkeersovertredingen verhoogd.

2.3. Artikelsgewijze bespreking:

Artikel 1

In dit artikel worden de sommen bij vaststellingen van verkeersovertredingen van de tweede, derde en vierde graad verhoogd van respectievelijk 110 euro naar 116 euro, van 165 euro naar 174 euro, van 450 euro naar 473 euro.

Artikel 2

In dit artikel worden de sommen bij de vaststelling van snelheidsovertredingen verhoogd.

In het artikel 2, 1° wordt het basisbedrag van 50 euro verhoogd naar 53 euro.

Met het artikel 2, 2° van het ontwerp wordt dit basisbedrag telkens met 11 euro vermeerderd boven de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden, binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf.

Deze bepaling behoort exclusief tot de bevoegdheid van de gewesten en kan dus niet worden gewijzigd door de federale overheid.

Met het artikel 2, 3° wordt, in alle andere gevallen, boven de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid het basisbedrag vermeerderd met telkens 6 euro voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

Artikel 3

Dit artikel bepaalt dat de overige verkeersinbreuken aanleiding geven tot de inning van een som van 58 euro per overtreding.

Dit bedrag wordt bijgevolg verhoogd van 55 euro tot 58 euro.

Artikel 4

Dit artikel bepaalt de te betalen sommen bij rijden of begeleiden van een bestuurder met het oog op scholing onder invloed van alcohol.

De voorliggende verhogingen van de bedragen zijn als volgt:

- de som van 170 euro wordt verhoogd naar 179 euro,
- de som van 400 euro wordt verhoogd naar 420 euro,
- de som van 550 euro wordt verhoogd naar 578 euro,
- de som van 1200 euro wordt verhoogd naar 1260 euro,
- de som van 100 euro wordt verhoogd naar 105 euro.

Deze bepalingen kunnen uitsluitend door de federale overheid worden geregeld voor zover ze niet raken aan de materie van de geregionaliseerde regelgeving inzake de scholing en examens.

Artikel 5

Dit artikel bepaalt dat de in dit ontwerp van koninklijk besluit voorziene wijzigingen enkel van toepassing zijn voor de overtredingen die federale bevoegdheid zijn.

Artikel 6

Dit artikel bepaalt de verantwoordelijke ministers die belast zijn met de uitvoering van dit besluit.

Artikel 7

Dit artikel bepaalt de termijn van inwerkingtreding van het besluit en legt deze vast op 1 januari 2017.

2.4 Algemene bedenkingen

Wanneer de correcte procedure wordt gevolgd (waarbij onder meer rekening wordt gehouden met het advies van de gewesten en van de Raad van State) is het onmogelijk dat het besluit nog vòòr 1 januari 2017 tot stand komt en wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Dit heeft tot gevolg dat aan het besluit, waarvan de inwerkingtreding wordt bepaald op 1 januari 2017, terugwerkende kracht wordt verleend. Deze werkwijze moet worden verworpen, zeker voor een besluit waarbij bedragen van onmiddellijke inning en consignatie worden bepaald.

Het Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid wordt een standpunt gevraagd om de verhoging door te voeren wat betreft de geregionaliseerde verkeersovertredingen.

Het ontwerp van KB kan uitsluitend instemming van de Vlaamse Regering krijgen voor zover het een regeling inhoudt :

- ter verhoging van de sommen van de onmiddellijke inningen voor verkeersovertredingen waarvoor de federale overheid bevoegd is
- die niet raakt aan de geregionaliseerde regelgeving inzake de rijopleiding

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap, aangezien de verhoging van de sommen enkel betrekking heeft op de overtredingen die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° De VR beslist in te stemmen met het ontwerp van KB tot wijziging [...] uitsluitend voor zover het ontwerp KB uitsluitend een regeling inhoudt:

- ter verhoging van de sommen van de onmiddellijke inningen voor verkeersovertredingen waarvoor de federale overheid bevoegd is;
- die niet raakt aan de geregionaliseerde regelgeving inzake de rijopleiding.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts