

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest in uitvoering van het Koninklijk Besluit van 22 juni 2016 betreffende de brandingsporten

1. SITUERING

Op 4 mei 2016 nam de Vlaamse regering een eerste keer een standpunt in over het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de brandingsporten en bracht zij een positief advies uit, mits rekening werd gehouden met een aantal opmerkingen.

Op grond van het door de Raad van State verstrekte advies van 10 mei 2016 nr. 59.266/4 werd het ontwerp van koninklijk besluit daarna nog substantieel gewijzigd waardoor een aantal bevoegdheden, die in de praktijk door het Vlaams Gewest werden uitgeoefend voorbij de laagwaterlijn, werden toegekend aan de federale overheid (*in casu* de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar).

Het gewijzigde ontwerp van koninklijk besluit noodzaakte een nieuwe betrokkenheidsprocedure van het Vlaamse Gewest.

Op 17 juni 2016 hernieuwde de Vlaamse regering haar standpunt over het gewijzigde ontwerp van koninklijk besluit betreffende de brandingsporten.

In dit gewijzigde ontwerp van koninklijk besluit werd gesteld dat, specifiek voor wat betreft artikel 3, 5, 7 en 8 van het voornoemde besluit, een samenwerkingsakkoord moet worden opgemaakt met het oog op een goede samenwerking tussen de federale en de Vlaamse overheidsdiensten.

Het voorliggende ontwerp van samenwerkingsakkoord beoogt het Vlaamse Gewest op functionele wijze te betrekken bij de uitoefening van exclusieve federale bevoegdheden door enerzijds informatie-uitwisseling die (betere) afstemming van Vlaamse en federale bevoegdheden toelaat en anderzijds consultatie, overleg en advisering te voorzien ingeval van mogelijke impact op Vlaamse bevoegdheden.

2. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1. Het betreft het doel van het samenwerkingsakkoord.

Artikel 2. Er wordt overeen gekomen dat de federale en de Vlaamse overheidsdiensten elkaar over hun geplande beleid met betrekking tot de aanduiding van de verschillende zones zullen informeren

en dat de zones voorbij de laagwaterlijn zullen aansluiten op de zones zoals die door de lokale en gewestelijke overheden werden bepaald voor het gedeelte tussen de laagwaterlijn en het strand.

Artikel 3. Er wordt overeengekomen dat de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar de Vlaamse overheid zal consulteren ingeval de desbetreffende afwijking ook een impact heeft op de bevoegdheden zoals vermeld in artikel 6, §1, X BWHI. Indien de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar op gemotiveerde wijze afwijkt van het gecoördineerd advies van de Vlaamse overheid zal hij of zij een bijkomend overleg organiseren.

Artikel 4. Er wordt overeengekomen dat de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar de Vlaamse overheid zal consulteren na het ontvangen van de aanvraag voor wedstrijden of sport- en ontspanningsactiviteiten in groepsverband in de zeezone ingeval de desbetreffende aanvraag ook een impact heeft op de bevoegdheden zoals vermeld in artikel 6, §1, X BWHI. Indien de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar op gemotiveerde wijze afwijkt van het gecoördineerd advies van de Vlaamse overheid zal hij of zij een bijkomend overleg organiseren.

Artikel 5. Er wordt overeengekomen dat de federale en de Vlaamse overheid elkaar met betrekking tot de aanduiding van de verschillende zones voor jetski's en jetscooters zullen informeren en dat de zones voorbij de laagwaterlijn zullen aansluiten bij de zones zoals die door de lokale en gewestelijke overheden werden bepaald voor het gedeelte tussen de laagwaterlijn en het strand.

Artikel 6. Er wordt algemeen overeengekomen dat onderhavig samenwerkingsakkoord, met respect voor elkaars bevoegdheden, strekt tot wederzijds overleg bij beslissingen die één van de partijen gemachtigd is te nemen.

Artikel 7. Er wordt overeengekomen dat op een éénduidige en gezamenlijke manier extern zal worden gecommuniceerd over de desbetreffende insteekzones voor brandings- en watersporten.

Artikel 8. De Vlaamse overheid engageert zich om aanvragen voor insteekzones, afwijkingen, vergunningen en toelatingen binnen maximaal drie werkdagen door te sturen naar de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar ingeval deze alsnog bij het Vlaamse Gewest worden ingediend.

Artikel 9. Er wordt overeengekomen dat de consultatieprocedure, d.i. de manier waarop de bevoegde overheidsdienst met de andere betrokken overheidsdiensten zal overleggen bij de totstandkoming en/of de uitvoering van het betreffende beleid, zoveel als mogelijk wordt georganiseerd per e-mail.

Artikel 10. Er wordt een duurtijd voor onbepaalde duur van het samenwerkingsakkoord opgenomen, met de mogelijkheid tot schriftelijke opzegging.

Artikel 11. Er wordt bepaald dat het samenwerkingsakkoord in werking treedt zodra alle partijen het akkoord hebben ondertekend.

Er wordt voorgesteld dat de Vlaamse Regering instemt met het ontwerp van samenwerkingsakkoord in uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 2016 betreffende de brandingssporten.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies IF is ontvangen op 6 december 2016.

Met toepassing van artikel 6 §5 van het BVR van 19 januari 2001 houdende regeling van de

begrotingscontrole en –opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, niet vereist.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een voorontwerp van decreet of ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering die een regulerend effect heeft op de burger, het bedrijfsleven of non-profit organisaties en het regelgeving betreft die de werking van de overheid zelf regelt, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° in te stemmen met het “ontwerp van samenwerkingsakkoord in uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 2016 betreffende de brandingssporten”;
- 2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering en de minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten dit samenwerkingsakkoord te ondertekenen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

1. Ontwerp van samenwerkingsakkoord in uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 2016 betreffende de brandingsporten

2. Advies Inspectie van Financiën dd. 06/12/2016