

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart

1. INHOUDELIJK

1.1 Situering

De Centrale examencommissie, opgericht door het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart is belast met de organisatie van de examens met het oog op het bekomen van de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart.

In artikel 2 van het koninklijk besluit is bepaald dat de Commissie uit zeven werkende leden bestaat, onder wie een voorzitter, die ambtenaar is en zes examinatoren, die aangewezen worden op grond van hun deskundigheid. Voor ieder werkend lid moet eveneens ten minste een plaatsvervangend lid worden aangewezen.

Vermits de organisatie van deze examens en het uitreiken van de bekwaamheidsbewijzen door de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid is geworden heeft de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer bij ministerieel besluit van 14 april 2016 de leden van de Centrale examencommissie benoemd. Het Departement MOW levert de voorzitter en plaatsvervangende voorzitters en verder zijn ook vertegenwoordigers van nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV aangeduid als (plaatsvervangende) leden. Vier mensen uit de praktijk die houder zijn van het Rijnpatent en het radarpatent vervolledigen tenslotte de samenstelling van de Commissie.

Volgens artikel 3 van het koninklijk besluit worden de leden van de examencommissie die tot het personeel van de Vlaamse overheid behoren niet vergoed voor de prestaties die ze leveren als examinator. Hun prestaties worden afgedekt door het salaris dat ze krijgen als personeelslid van de Vlaamse overheid.

De leden van de examencommissie die niet behoren tot het personeel van de Vlaamse overheid krijgen wel een dagvergoeding. Hun presentiegeld bedraagt momenteel 60 euro voor een prestatie van meer dan 3 uur. Voor prestaties van minder dan 3 uur wordt het bedrag gehalveerd. Reis- en verblijfkosten worden in voorkomend geval eveneens vergoed .

De hier vermelde vergoeding, zoals trouwens het volledige koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de

bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart, is door de zesde staats hervorming geregionaliseerde materie geworden en kan aldus door de Vlaamse regering gewijzigd worden.

Omdat het afnemen van een praktijkexamen een bijna volledige dag afwezigheid uit de onderneming inhoudt, en gelet op de nood aan verjonging van de vertegenwoordiging uit de sector, wordt voorgesteld de presentiegelden tot 250 euro op te trekken voor een prestatie van meer dan 3 uur en 125 euro voor prestaties tot en met 3 uur. Met 250 euro is er een reële compensatie van de gemiste vaarmogelijkheid of voor de inschakeling van extra personeel.

2 Samenvatting van de inhoud van de nieuwe regelgeving

1. In artikel 1 van het ontwerpbesluit wordt de bestaande vergoeding verhoogt van 60 euro naar 250 euro.

In hetzelfde artikel wordt eveneens de indexformule geactualiseerd. Het cijfer 120,89 (index van mei 2012 basis 2004 = 100) wordt vervangen door het cijfer 103,26 (index van de maand augustus 2016; basis 2013 = 100).

2. Artikel 2 belast de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, ieder wat hem of haar betreft, met de uitvoering van dit besluit.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Voor het Vlaamse gewest zijn nog geen reële jaarcijfers voorhanden omdat de examens binnen Vlaanderen pas sinds mei 2016 worden georganiseerd.

Het praktijkexamen matroos kent momenteel een onregelmatige frequentie afhankelijk van de vraag, beschikbaarheid van commissieleden, enz..... Er is nog geen radarpraktijkexamen georganiseerd.

De andere (computer)examens worden door Syntra-Midden-Vlaanderen afgenomen. Hier hoeft geen examencommissie aanwezig te zijn.

Tot vandaag werden drie computerexamens georganiseerd waarbij deliberatie nodig was. Deze deliberatie werd samen met de deliberatie van de matroosstudenten afgehandeld.

Op basis van cijfers van de FOD (op basis van gegevens 2014) kan een raming worden gemaakt van de kostprijs van de voorgestelde maatregel:

De praktijkexamens voor matroos en de examens voor het Radarpatent en de eventuele deliberaties over de afgelegde examens vereisen de inzet van externe examinatoren:

- Voor het examen matroos werden in 2014 10 examendagen georganiseerd (geen examen georganiseerd in juli en augustus) waarbij telkens minstens twee examinatoren uit de sector betrokken waren. Op basis van de voorgestelde vergoeding bedraagt de kostprijs dan $2 \times 10 \times 250 \text{ euro} = 5000 \text{ euro}$.
- Voor het examen Radarpatent werden 6 examendagen georganiseerd, waar 2 examinatoren uit de sector bij betrokken waren., Op basis van de voorgestelde vergoeding bedraagt de kostprijs dan $2 \times 6 \times 250 \text{ euro} = 3000 \text{ euro}$.
- Er werden tevens 3 deliberatievergaderingen gehouden met telkens vier leden uit de sector. Op basis van de voorgestelde vergoeding bedraagt de kostprijs hiervan $3 \times 4 \times 125 \text{ euro} = 1500 \text{ euro}$.

- Voor de goede werking van de examencommissie is het aangewezen om jaarlijks ook 2 algemene vergaderingen te houden waarin allerlei agendapunten kunnen besproken worden. De kostprijs hiervan bedraagt 2 x 4 x 125 euro = 1000 euro
- Voor reiskosten werd in 2014 uitgegeven: 600 euro.
- Verblijfkosten: niet van toepassing.

Totaal = ongeveer 11000 à 12000 euro.

De uitgaven i.v.m. de organisatie van de betrokken examens (presentiegelden, reis- en verblijfkosten) zullen worden opgevangen binnen de refertekredieten van B.A. MBO – 1MIFZAE – WT b.a. MBO MIO011211.

- 1 Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 21 november 2016.
- 2 Het begrotingsakkoord werd verleend op 14 december 2016.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het bijgaande ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1. Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart, werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2016/363 van 4 oktober 2016.
2. Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart, vereist geen reguleringssimpactanalyse (RIA): Het gaat om een ontwerpbesluit zonder of met weinig inhoudelijke effecten zodat omwille van de zeer beperkte impact een uitzondering op de verplichte opmaak van een RIA van toepassing is (Omzendbrief VR 2014/13).
3. Het advies van de Raad van State is niet vereist over dit ontwerp van besluit. Aan de afdeling wetgeving moeten enkel de reglementaire ontwerpen van besluit, namelijk diegene die algemeen verbindende rechtsregels bevatten, worden voorgelegd. De aangepaste vergoeding in dit ontwerpbesluit is enkel toepassing op welbepaalde individualiseerbare personen nl. de examinatoren die geen personeelslid zijn van de Vlaamse overheid. Dergelijke (onderdelen van) ontwerpbesluiten worden door de afdeling wetgeving niet als reglementair worden beschouwd waarvoor de afdeling wetgeving zich niet bevoegd acht.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën van 21 november 2016
- het begrotingsakkoord van 14 december 2016