

**DD/MM/JJ. – KONINKLIJK BESLUIT TOT
WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 10 JULI 2006
BETREFFENDE HET RIJBEWIJS VOOR
VOERTUIGEN VAN CATEGORIE B**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Met de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd geworden voor de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie.

Het bepalen van de kennis en de vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen is een federale bevoegdheid gebleven. Daarentegen is de wijze waarop deze kennis en vaardigheden worden verworven en nagegaan een gewestbevoegdheid geworden. De overige aspecten met betrekking tot de voorwaarden voor het uitreiken van een rijbewijs en voor het besturen van voertuigen zijn tot de residuaire bevoegdheid van de federale overheid blijven behoren (*Parl. St. Senaat 2012-13, 2232/1, 146*).

De praktische scholing in het kader van het voorlopig rijbewijs vormt aldus een onderdeel van de gewestbevoegdheid.

Ingevolge de regionalisering kan de reglementering inzake de rijopleiding, de rij scholen en de examencentra verschillen van gewest tot gewest.

Een model van voorlopig rijbewijs dat inpasbaar is in de rijopleiding van elk gewest is bijgevolg noodzakelijk.

Momenteel zijn er twee kaartmodellen voor het voorlopig rijbewijs B. Het betreft het kaartmodel van het voorlopig rijbewijs model 36 dat de kandidaat toelaat om zijn rijvaardigheid te oefenen met bijstand van een begeleider en het kaartmodel van het voorlopig rijbewijs model 18 dat hem toelaat om zijn rijvaardigheid te verwerven zonder begeleider.

Deze modellen maken het de gewesten onmogelijk om de rijopleiding te (her)organiseren.

Om deze reden worden de huidige kaartmodellen van het voorlopig rijbewijs B vervangen door één uniform kaartmodel dat elk gewest toelaat de rijopleiding in te richten zoals door hem gewenst.

Aangezien het uniforme model moet kunnen worden gebruikt door de bestuurders met begeleider en de bestuurders die zonder begeleider mogen rijden, worden beide hypothesen uitdrukkelijk voorzien op het model.

Aan de hand van de vermelding op het voorlopig rijbewijs van de naam van de bevoegde instantie die het voorlopig rijbewijs afgeeft, kan nagegaan worden onder welke gewestelijke regelgeving de kandidaat-bestuurder valt. Dit is, zoals bepaald in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, in beginsel de plaats waar de aanvrager is ingeschreven of is vermeld in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister.

Overeenkomstig artikel 6, §1, XII, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dient elk gewest bij de uitoefening van de bevoegdheid inzake de rijopleiding bovendien rekening te houden met het feit dat de inwoners van een gewest vrij zijn om een rijschool te kiezen die, of examen af te leggen in een centrum dat in een ander gewest gelegen is. Daarom wordt op het model van het voorlopig rijbewijs ook de datum van het slagen voor het theoretisch examen en de vermelding van het gewest waar dit werd afgelegd vermeld.

Bij toekomstige wijzigingen van de reglementering inzake rijopleiding door de gewesten is het niet uitgesloten dat bijkomende vermeldingen op het model noodzakelijk zijn. Om te verhinderen dat op dat ogenblik opnieuw wijzigingen aan het koninklijk besluit van 10 juli 2006 moeten worden aangebracht, wordt algemeen bepaald dat elk gewest aanvullende vermeldingen kan opnemen.

Vanaf de inwerkingtreding van het onderhavig besluit, zullen enkel nog voorlopige rijbewijzen B uitgereikt worden volgens het nieuwe model.

De bestaande modellen van het voorlopig rijbewijs B worden niet uitdrukkelijk

opgeheven om te vermijden dat de voorlopige rijbewijzen B die uitgereikt werden voorafgaand aan de inwerkingtreding van onderhavig besluit, hun rechtskracht zouden verliezen.

Tot slot is het ook noodzakelijk de aanvraagformulieren voor het voorlopig rijbewijs B af te stemmen op de gewijzigde bevoegdheidsverdeling. Het model van het aanvraagformulier voor het voorlopig rijbewijs B, dat tevens het model van het aanvraagformulier voor het voorlopig rijbewijs B+E en B met code 96 is, zoals het vervat zit in het Ministerieel Besluit van 27 maart 1998 tot bepaling van de modellen van de documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt gewijzigd via een afzonderlijk ministerieel besluit.

We hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit, belast met
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij
der Belgische Spoorwegen,
F. BELLOT

**DD/MM/JJ. – KONINKLIJK BESLUIT TOT
WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 10 JULI 2006
BETREFFENDE HET RIJBEWIJS VOOR
VOERTUIGEN VAN CATEGORIE B**

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, tweede lid, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 2013 tot wijziging van het voorlopig rijbewijs;

<p>Gelet op het koninklijk besluit van 4 december 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;</p> <p>Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op ...</p> <p>Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting op ...</p> <p>Gelet op de consensus tussen de Gewestregeringen over de voorgestelde wijzigingen overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, derde lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;</p> <p>Gelet op het advies nr ... van de Raad van State, gegeven op ... met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;</p> <p>Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,</p> <p>Hebben Wij besloten en besluiten Wij:</p>	
<p>Artikel 1. In het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt bijlage 1, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, bijlage 6 en wordt bijlage 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, bijlage 7.</p> <p>In hetzelfde besluit wordt bijlage 3 bijlage 2 en wordt bijlage 4 bijlage 3.</p> <p>In hetzelfde besluit wordt bijlage 5, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013, bijlage 4 en wordt bijlage 6, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013, bijlage 5.</p>	
<p>Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 1 ingevoegd die als bijlage is gevoegd bij dit besluit.</p>	
<p>Art. 3. De minister bevoegd voor Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>	

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op....	
Gegeven te ..., ... <p style="text-align: center;">FILIP Van Koningswege : De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	
Bijlage bij het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B	
Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B	
<p>VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KAARTMODEL VAN HET VOORLOPIG RIJBEWIJS</p> <p>1. De fysieke kenmerken van de kaart van het voorlopig rijbewijs zijn in overeenstemming met ISO-norm 7810. De kaart is gemaakt van polycarbonaat. De methodes voor toetsing van de kenmerken van de rijbewijzen aan de internationale normen zijn in overeenstemming met ISO-norm 10373.</p> <p>2. Het voor voorlopige rijbewijzen gebruikte materiaal wordt door middel van de volgende technieken tegen vervalsing beveiligd :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bestanddelen van de kaart zijn optisch dood; - beveiligingsondergrond in de vorm van een patroon dat zodanig is ontworpen dat het niet kan worden vervalst door scannen, drukken of kopiëren, door middel van irisdruk met meerkleurige veiligheidsinkt en positieve en negatieve guillochedruk. Het patroon bestaat niet uit de primaire kleuren (cyaan/magenta/geel/zwart) en bevat zowel complexe patroonvormen in ten minste twee speciale kleuren als micro-opschriften; - optisch variabele elementen die adequate bescherming bieden tegen kopiëren of vervalsen van de foto; - lasergravure; - in de zone voor de foto moeten het patroon van de beveiligingsondergrond en de foto zelf ten minste aan de zijkant van de foto samenvallen (verflauwend patroon); - inkt met kleuromslag; 	

<ul style="list-style-type: none"> - aangepaste hologrammen; - variabele laserbeelden; - ultraviolette fluorescerende inkt, zichtbaar en transparant; - voelbare karakters, symbolen of patronen. <p>3. Het voorlopig rijbewijs heeft twee zijden : Bladzijde 1 bevat :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de vermelding "voorlopig rijbewijs", in hoofdletters; b) de tekst "Enkel geldig in België"; c) het onderscheidingsteken "B" van België; d) de gegevens die specifiek zijn voor het afgegeven voorlopig rijbewijs, met de volgende nummers : <ul style="list-style-type: none"> 1. de naam van de houder; 2. de voornaam van de houder; 3. geboortedatum en -plaats van de houder; 4. a. de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs; <li style="padding-left: 20px;">b. de datum waarop de geldigheidsduur van het voorlopig rijbewijs afloopt; <li style="padding-left: 20px;">c. de naam van de bevoegde instantie die het voorlopig rijbewijs afgeeft; 5. nummer van het voorlopig rijbewijs; 6. de foto van de houder; 7. de handtekening van de houder; 8. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen; f) referentiekleur: licht lila. <p>Bladzijde 2 bevat :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de datum van afgifte van het eerste voorlopig rijbewijs van categorie B; b) de datum van slagen voor het theoretisch examen en vermelding van het gewest waar dit werd afgelegd; c) in voorkomend geval, de naam en voornaam van de eerste en de tweede begeleider; d) in voorkomend geval, de bevestiging dat de kandidaat zelfstandig mag rijden; e) in voorkomend geval, de door de gewesten, elk voor zich, bepaalde aanvullende vermeldingen; f) de eventuele aanvullende of beperkende gegevens in code, overeenkomstig bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs; g) een toelichting bij de genummerde rubrieken op de bladzijden 1 en 2 van het voorlopig rijbewijs (ten minste voor de rubrieken 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5 en 8). 	
<p>[AFBEELDING VAN HET MODEL INVOEGEN]</p>	
<p>Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het</p>	

koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.	
FILIP Van Koningswege : De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	