

DE VLAAMSE MINISTER van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, de heer Ben Weyts

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Project Spartacus 1 - addendum aan de Kaderovereenkomst
“Tramverbinding Hasselt-Maastricht”**

1. INHOUDELIJK

Op 11 maart 2014 ondertekenden het Vlaamse gewest, VVM De Lijn, de provincie Nederlands Limburg en de stad Maastricht de “Kaderovereenkomst Tramverbinding Hasselt-Maastricht”

Deze Kaderovereenkomst had enerzijds tot doel om tot de benodigde doelmatige afstemming, coördinatie en samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse partijen te komen door een definiëring van de scope en door verdeling van taken en verantwoordelijkheden en anderzijds om te komen tot procesafspraken gericht op onderlinge contractering, benodigd voor realisatie en exploitatie van de Tramverbinding, waarvoor een aantal bindende uitgangspunten werden vastgelegd.

Aan Nederlandse zijde hebben zich in de loop van het project majeure problemen gemanifesteerd op technisch, financieel en planningsvlak met effecten voor het eerder vastgestelde bestemmingsplan inzake het Project Tram Vlaanderen-Maastricht.

Als gevolg daarvan is de realisatie van het Project Tram Vlaanderen-Maastricht niet mogelijk binnen de door de Nederlandse partijen vooraf gestelde kaders; dit leidde tot een voorstel vanwege de Nederlandse partijen tot aanpassing van de scope, meer bepaald een tracé-inkorting van het Centraal Station in Maastricht tot Mosae Forum.

De Kaderovereenkomst voorziet dat deze kan worden gewijzigd indien Partijen over de inhoud van de wijziging alsook over de gevolgen van een wijziging overeenstemming hebben bereikt; daarbij geldt overeenkomstig artikel 8.1.c. van de Kaderovereenkomst een zware inspanningsverplichting voor Partijen om tot een wijziging te komen van de Scope.

Na constructief overleg over het voorstel tot Scope-aanpassing vanwege de Nederlandse partijen werd een akkoord bereikt omtrent de voorgestelde scope-aanpassing en de daarmee gepaard gaande voorwaarden en modaliteiten.

Artikelsgewijze bespreking:

Artikel 1; Definities.

Dit artikel behoeft geen toelichting.

Artikel 2: Aanpassing scope.

De tramverbinding heeft zijn eindhalte aan Mosae Forum in plaats van het Centraal station te Maastricht. De ambitie om de tramverbinding door te trekken naar het Centraal Station te Maastricht blijft overeind.

Voor wat betreft de openbaar vervoersrelatie tussen Mosae Forum en Centraal Station (en Randwyck) wordt er een laagdrempelige doorreis-voorziening getroffen. Dit houdt in dat de tramreiziger frequent en snel zijn aansluitende busverbinding tussen de eindhalte Mosae Forum en het Centraal Station (en Randwyck) heeft op eenvoudige voorlegging van een vervoersbewijs van De Lijn.

Artikel 3: Financiële bijdrage

De Nederlandse partijen verlenen een financiële bijdrage ten bedragen van 6 miljoen euro. Deze bijdrage is een tegemoetkoming aan de Vlaamse partijen in de voor hen nadelige (financiële) gevolgen van de aan Nederlandse zijde opgetreden problemen en de daaropvolgende scope-aanpassing.

Artikel 4: Bredere grensoverschrijdende samenwerking op openbaar vervoersgebied.

De Provincie zal een busverbinding tussen Sittard en Maaseik realiseren. Aanvullend wordt € 1 mio vanuit de provincie Nederlands Limburg ingebracht om de OV-overstappunten te verbeteren. Provincie Nederlands Limburg garandeert aan Nederlandse zijde de inbreng van € 4 mio voor elektrificatie traject Weert-Hamont op Nederlands grondgebied indien het Nederlands Rijk eveneens € 4 mio inbrengt.

Artikel 5: Afstemming, coördinatie en samenwerking.

Partijen nemen het engagement op zich om een aantal thema's, zoals onder meer (de impact van) de wijziging van de kwalificatie van de Buitenstedelijke Nederlandse Infrastructuur van hoofdspoor naar lokaal spoor (inclusief alle gevolgen daarvan, waaronder de Gebruiksvergoeding verschuldigd door De Lijn), de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan voor het Project Tram Vlaanderen-Maastricht, en de overkoepelende procesbewaking en coördinatie van de voorbereiding en uitvoering van de Tramverbinding, zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verder uit te werken en de afspraken daaromtrent vast te stellen in een addendum bij de Kaderovereenkomst. Bovendien zal het Vlaams Gewest – in de persoon van de minister of diens afgevaardigde – participeren in de bestuurlijke Werkgroep.

Artikel 6: slotbepalingen

Dit artikel behoeft geen toelichting.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Dit addendum heeft een impact op de ontvangsten en de uitgaven van de Vlaamse overheid.

De voormelde compensatie van € 6 mio wordt aan de Vlaamse partijen betaald in twee gelijke delen van elk € 3 mio waarvan de eerste bijdrage wordt betaald bij ondertekening van het addendum en het tweede deel wordt betaald bij de aanbesteding van de infrastructurele werken. De bijdrage wordt aangewend voor investeringen in het kader van openbaar vervoer in Limburg.

De eerste bijdrage ten belope van € 3 mio, welke wordt betaald bij ondertekening van het addendum, zal toekomen binnen het VIF, begrotingsartikel MBU-2MFFAAA-OW (algemene ontvangst).

Bij de BA2017 wordt evenredig aan dit bedrag een bijkomend beleidskrediet ingeschreven op een te bepalen begrotingspost binnen de MOW-begroting.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 1 december 2016. De nota aan de Vlaamse Regering werd aangepast aan de opmerkingen.

De Inspecteur van Financien wijst er op dat de inkorting van de tramlijn een impact hebben op de inkomsten/kostendeckingsgraad van de VVM – De Lijn en het benodigd budget binnen de werkingssubsidie.

Het akkoord van de minister bevoegd voor begroting werd verleend op xxxx

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en schuld, en de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van het Vlaams Gewest. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de bestuurszaken, is niet vereist.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing heeft geen impact op andere regelgeving. Er werd bijgevolg geen RIA opgemaakt.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp addendum 1 aan de Kaderovereenkomst

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten voornoemd ontwerp addendum, in naam van de Vlaamse Regering te ondertekenen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

de heer Ben WEYTS

Bijlagen:

- addendum 1 aan de kaderovereenkomst
- het advies van de Inspectie van Financiën, dd. 01/12/2016.