

Ontwerp van decreet houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en NV De Scheepvaart van publiek recht

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Algemene bepaling

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid

Hoofdstuk 2. Definities

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° Waterwegen en Zeekanaal NV: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet;
- 2° NV De Scheepvaart: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het Decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;

- 3° De Vlaamse Waterweg nv, afgekort de vennootschap: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 8.

Hoofdstuk 3. Maatregelen voor de fusie van Waterwegen en Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart

Art. 3. Met het oog op de herstructurering van de vennootschappen Waterwegen en Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart wordt Waterwegen en Zeekanaal NV ontbonden onder de voorwaarden en op de wijze, vermeld in artikel 4 tot en met 7.

Art. 4. De ontbinding, vermeld in artikel 3, is een ontbinding zonder vereffening waarbij het hele vermogen, alle rechten en plichten en alle activiteiten van Waterwegen en Zeekanaal NV worden overgedragen aan de vennootschap.

Art. 5. De aandeelhouders van Waterwegen en Zeekanaal NV worden vergoed met aandelen in de vennootschap die aan hen worden toegekend in verhouding van hun kapitaal in Waterwegen en Zeekanaal NV tot het kapitaal van de vennootschap.

Art. 6. De personeelsleden van Waterwegen en Zeekanaal NV worden conform artikel I 5ter van het besluit van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 van rechtswege overgedragen aan de vennootschap. De titularis van de functie van algemeen directeur bij Waterwegen en Zeekanaal NV wordt overgedragen naar de vennootschap met behoud van de functie van algemeen directeur en de daaraan verbonden administratieve en geldelijke rechten.

Art. 7. De vennootschap wordt van rechtswege in de plaats gesteld in alle rechten en plichten van de ingebrachte vennootschap Waterwegen en Zeekanaal NV, en geldt als de algemene rechtsopvolger van de ingebrachte vennootschap Waterwegen en Zeekanaal NV.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart

Art. 8. In het opschrift van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in" worden opgeheven;

2° de woorden "De Scheepvaart" worden vervangen door de zinsnede "De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht".

Art. 9. In artikel 2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De Scheepvaart" worden telkens vervangen door de woorden "de vennootschap";

2° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

"6° basisinfrastructuur: de vaste infrastructuur die nodig is om de scheepvaart, de waterbeheersing en de exploitatie van de waterweg en de aanhorigheden ervan te verzekeren en om de waterweg in te passen in de omgeving, en de uitrusting om aan te meren;";

3° er wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"8° infrastructuur op de gronden: de vaste uitrusting die nodig is om de gronden hun bestemming te geven en tot ontwikkeling te laten komen."

Art. 10. In het opschrift van de hoofdstukken III en IV en in artikel 4, 6, 7, 9, 20, 21, 22, 24, §2, artikel 25, 30, 33, 37, 41 en 42 van hetzelfde decreet worden de woorden "De Scheepvaart" telkens vervangen door de woorden "de vennootschap".

Art. 11. In artikel 3 paragraaf 1 van hetzelfde decreet, eerste lid wordt de zinsnede "met als benaming De Scheepvaart" vervangen door de woorden "met als benaming De Vlaamse Waterweg nv".

Art. 12. In artikel 3 paragraaf 2 van hetzelfde decreet, eerste lid wordt de zinsnede "de eerste statuten van De Scheepvaart" vervangen door de woorden "de eerste statuten van De Vlaamse Waterweg nv".

Art. 13. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De Scheepvaart" worden telkens vervangen door de woorden "de vennootschap";

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede "Waterwegen en Zeekanaal," opgeheven;

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt tussen de zinsnede "verwerft," en het woord "onderhoudt" de zinsnede "uitrust, bebouwt," ingevoegd;

4° in paragraaf 2, eerste lid, 2°, 3° en 4°, wordt het woord "watergebonden" telkens opgeheven;

5° aan paragraaf 2, eerste lid, worden een punt 7° en een punt 8° toegevoegd, die luiden als volgt:

7° het nemen van initiatieven en maatregelen ter ontwikkeling en bevordering van de waterwegmobiliteit, inzonderheid de verhoging van het aandeel van het vrachtvervoer via de waterwegen, alsook de bevordering en ondersteuning van initiatieven van de binnenvaart en de innovatie daarvan, onder meer met subsidies. De Vlaamse Regering kan de voorwaarden bepalen voor die subsidiëring;

8° het winnen van energie uit waterwegen die in beheer van de vennootschap zijn.”;

6° in paragraaf 2, tweede lid, 4°, worden tussen de woorden “de voorziening van” en het woord “oevers” de woorden “waterweginfrastructuur zoals onder meer” ingevoegd, en wordt tussen het woord “kaaien” en de woorden “en jaagpaden” de zinsnede “waterkeringen, dijken, gecontroleerde overstromingsgebieden” ingevoegd;

7° in paragraaf 2, tweede lid, 7°, wordt de zinsnede “bestemd voor de binnenvaart, het onderhoud en de exploitatie van de beplantingen” opgeheven;

8° in paragraaf 2, tweede lid, worden een punt 8°bis tot en met 8°quater ingevoegd, die luiden als volgt:

“8°bis de ontwikkeling van het netwerk van de waterwegen en de omgeving ervan als samenhangend geheel ter creatie van economische en maatschappelijke meerwaarde en ter bevordering van welvaart en leefbaarheid;
8°ter de organisatie van streek- en watergebonden overleg met regionale en lokale besturen en belangenvetegenwoordigingen;
8°quater de verhoging van de trafiek via de waterwegen;”;

9° in paragraaf 2, tweede lid, 9°, wordt de zinsnede “bij de in artikel 40 bedoelde beheersovereenkomst” opgeheven;

10° aan paragraaf 2 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De taken, vermeld in het tweede lid, 2°, 3° en 4°, kunnen ook worden uitgeoefend op, onder of over onroerende goederen die behoren tot het openbare en het private domein van de federale overheid, het Vlaamse Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, de provincies, de gemeenten, de havenbedrijven en de instellingen die eronder ressorteren, met toestemming van de eigenaar. Die toestemming wordt met een aangetekende brief gevraagd.”;

11° paragraaf 4 wordt vervangen door wat volgt:

“§4. Aan het maatschappelijk doel, vermeld in paragraaf 1 tot en met 3, ligt als missie ten grondslag dat de vennootschap de waterwegen beheert en ontwikkelt als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen.”;

12° er wordt een paragraaf 5 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§5. De vennootschap kan andere rechtspersonen oprichten, erin deelnemen of zich erin laten vertegenwoordigen, als dat past in zijn opdrachten. De oprichting,

deelname of vertegenwoordiging mag geen speculatieve oogmerken nastreven en gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de regelgeving over mededinging en staatssteun, en het ondernemingsplan. De beslissing tot oprichting, deelname of vertegenwoordiging toont aan dat aan de voormelde voorwaarden is voldaan.

Het verzoek tot oprichting, deelname of vertegenwoordiging wordt binnen dertig dagen aan de Vlaamse Regering verzonden. Tot de oprichting, deelname of vertegenwoordiging kan pas worden overgegaan na machtiging van de Vlaamse Regering.”.

Art. 14. In hoofdstuk III, afdeling II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 16 juni 2006 en 25 mei 2007, wordt vóór onderafdeling I, die onderafdeling Ibis wordt, een nieuwe onderafdeling I ingevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling I. Territoriale bevoegdheid”.

Art. 15. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in onderafdeling I, ingevoegd bij artikel 13, een artikel 5bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 5bis. Met behoud van de toepassing van artikel 5, §3, oefent de vennootschap haar bevoegdheden uit op de volgende manier:

- 1° voor het doel, vermeld in artikel 5, §1, eerste lid: binnen de grenzen, vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering en de bijgevoegde plannen, vermeld in artikel 5, §1, eerste lid;
- 2° voor het doel, vermeld in artikel 5, §1, derde lid: binnen het Vlaamse Gewest”.

Art. 16. In artikel 8 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “, onder de door de Vlaamse regering te bepalen voorwaarden,” opgeheven;

3° in het tweede lid worden de woorden “met het Vlaamse Gewest” vervangen door het woorden “met de eigenaar of de gebruiker”.

Art. 17. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel 8bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8bis. De Vlaamse Regering wordt gemachtigd om de onroerende goederen waarvan het Vlaamse Gewest eigenaar is en die nuttig of noodzakelijk zijn voor de realisatie van de bevoegdheden van de vennootschap, aan de vennootschap over te dragen, ongeacht de juridische aard van de verrichting.”.

Art. 18. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel 8ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8ter. De vennootschap kan de goederen, vermeld in artikel 6 tot en met 8, voor hernieuwbare periodes van bepaalde duur ter beschikking stellen aan derden, hetzij met een domeinconcessie of domeinvergunning, hetzij door erfpacht-, opstal- of andere zakelijke rechten, of huurrechten en andere persoonlijke rechten.

De voorwaarden waaronder de vennootschap de goederen aan derden ter beschikking stelt, worden door de raad van bestuur vastgesteld.

Bij ontbinding van de vennootschap wordt de verdere naleving van de rechten en verplichtingen met inbegrip van de concessie van openbare dienst gewaarborgd.”.

Art. 19. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel 8quater ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8quater. De vennootschap wordt ertoe gemachtigd om, binnen de perken van de ingeschreven kredieten op de begroting, de verschuldigde kosten die verbonden zijn aan de verplaatsing van gas-, water- en elektriciteitsleidingen en rioleringen in het kader van de verbetering van de infrastructuur binnen haar patrimonium of het patrimonium onder haar beheer, die betaald moeten worden aan de nutsbedrijven, aan te rekenen.”.

Art. 20. In artikel 10, §1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de woorden “De vennootschap”;

2° de woorden “van het watergebonden gebied” worden opgeheven;

3° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De raad van bestuur van de vennootschap neemt alle noodzakelijke beslissingen om het voorkooprecht geografisch, functioneel of anderszins nader te bepalen.”.

Art. 21. In artikel 17 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° aan het tweede lid wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° de regeling van het scheepvaartverkeer, met inbegrip van het loodsen en het slepen.”;

3° er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Op voorstel van de raad van bestuur van de vennootschap vaardigt de Vlaamse Regering de politieverordeningen uit voor de door de vennootschap beheerde gronden. Die verordeningen kunnen, binnen de perken van de gewestelijke bevoegdheden, onder meer de regelingen, vermeld in het tweede lid, 2° en 4°, omvatten.”.

Art. 22. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel 18bis ingevoegd, dat als volgt luidt:

“Art. 18bis. Onder de vennootschap ressorteert een havenkapiteinsdienst.

De werking en de organisatie van de havenkapiteinsdienst worden geregeld door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.”.

Art. 23. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel 18ter ingevoegd, dat als volgt luidt:

“Art. 18ter. §1. Om de integriteit van de waterwegen in haar beheer en de aanhorigheden ervan te vrijwaren, kan de vennootschap alle noodzakelijke maatregelen nemen of laten nemen op of aan onroerende goederen die niet tot haar patrimonium behoren, telkens als dat kan worden gemotiveerd vanuit de vrijwaring van de openbare orde, de openbare veiligheid en de openbare gezondheid of om dwingende redenen van algemeen belang.

§2. De uitvoering van de werken bedoeld in het eerste lid mag pas aangevat worden 30 dagen nadat de eigenaars van de onroerende goederen, waarop de werken worden uitgevoerd, bij een ter post aangetekende brief hiervan in kennis zijn gesteld.

De bovengenoemde eigenaars die in kennis werden gesteld, geven op straffe van hoofdelijke aansprakelijkheid voor herstel en schadeloosstelling binnen de 5 dagen te rekenen vanaf de datum van de afgifte ter post van de betekening bij ter post aangetekende brief kennis van het schrijven dat hen werd betekend, aan de huurders, pachters, gebruikers en alle personen die enig recht uitoefenen op het onroerend goed.

In dringende gevallen evenwel mag met de uitvoering van de werken worden begonnen onmiddellijk nadat daarvan kennis is gegeven aan de burgemeesters van de gemeenten op het grondgebied waarvan de betrokken onroerende goederen gelegen zijn.”.

Art. 24. In artikel 19 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in het derde lid wordt de zinsnede “in overeenstemming met de tariefstructuur, bepaald door de beheersovereenkomst” opgeheven.

Art. 25. Aan hoofdstuk III, afdeling II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 16 juni 2006 en 25 mei 2007, wordt een onderafdeling VII toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling VII. Verstrekking van bijzondere diensten”.

Art. 26. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt aan onderafdeling VII, toegevoegd bij artikel 24, een artikel 20bis toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 20bis. De vennootschap kan aan de gebruikers van de door haar beheerde havengebieden en de aanhorigheden ervan, van de bevaarbare waterwegen en de aanhorigheden ervan en van de watergebonden gronden alle bijzondere diensten verstrekken die ze nodig acht, zoals de terbeschikkingstelling van bemande werktuigen, het verstrekken van loods- en sleep hulp, het vast- en losmaken van vaartuigen, het leveren van water en drijfkracht en de verstrekking van nevendiensten aan de pleziervaart.

De gebruiksvoorwaarden van de bijzondere diensten, vermeld in het eerste lid, worden door de raad van bestuur vastgesteld.

De raad van bestuur kan de verstrekking van bijzondere diensten al dan niet door concessie van openbare dienst aan private ondernemingen overlaten.”.

Art. 27. In artikel 21 eerste lid van hetzelfde decreet worden de woorden “het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 28. In artikel 23 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° er worden een derde en een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Het Vlaamse Gewest verbindt er zich in het geval, vermeld in het tweede lid, toe die aandeelhouders van groep B en C bedoeld in artikel 28, §1, eerste lid, 2° en 3°, van dit decreet, die kapitaal onderschreven en afbetaald hebben in de naamloze vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, als ze in de vennootschap daarvoor aandelen hebben ontvangen, terug te betalen als dat kapitaal niet is afgelost door dividenden en zonder intresten. De som die het Vlaamse Gewest aan die aandeelhouders moet betalen, is niet groter dan het bedrag van hun onderschrijving in de naamloze vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel.

Het Vlaamse Gewest verbindt er zich in het geval, vermeld het tweede lid, toe die aandeelhouders van groep B en C bedoeld in artikel 28, §1, eerste lid, 2° en 3°, van dit decreet, die kapitaal onderschreven en afbetaald hebben in

Waterwegen en Zeekanaal NV of de huidige vennootschap, als ze in de vennootschap daarvoor aandelen hebben ontvangen, terug te betalen als dat kapitaal niet is afgelost door dividenden en zonder intresten. De som die het Vlaamse Gewest aan die aandeelhouders moet betalen, wordt bepaald volgens de vermeldingen in de aandelenovereenkomst die daarvoor bij de onderschrijving in het kapitaal wordt gesloten.”.

Art. 29. In artikel 27 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “andere publiekrechtelijke rechtspersonen” vervangen door het woord “derden”;

3° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “groep B” telkens vervangen door de zinsnede “groep B of C”;

4° aan paragraaf 3 wordt een vierde lid toegevoegd, dat als volgt luidt:

“Elke overdracht, vermeld in het eerste lid, is onderhevig aan de voorafgaande machtiging van de Vlaamse Regering.”.

Art. 30. In artikel 28 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het vennootschapskapitaal kan in een of meer keren worden verhoogd of verlaagd door een besluit van de algemene vergadering, genomen conform artikel 3, §2, tweede lid.”;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

3° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§4. De aandelen moeten altijd volledig worden volgestort.”.

Art. 31. In artikel 29 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in punt 3° worden de woorden “de algemeen directeur” vervangen door de woorden “twee algemeen directeurs”.

Art. 32. In artikel 31, §1, tweede lid van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, de onafhankelijke leden uitgezonderd,” opgeheven.

Art. 33. In artikel 32 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid opgeheven;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 34. In artikel 34 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "doch zonder afbreuk te doen aan artikel 33, § 1," opgeheven.

Art. 35. Artikel 35 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 35. §1. De raad van bestuur is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of dienstig zijn om het doel van de vennootschap te verwezenlijken binnen de beperkingen, gesteld door dit decreet, de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen en de statuten.

De raad van bestuur houdt toezicht op het beleid van het dagelijks bestuur. Het dagelijks bestuur brengt op geregelde tijdstippen verslag uit aan de raad van bestuur.

De raad van bestuur, of de voorzitter ervan, kan op elk ogenblik van het dagelijks bestuur een verslag opvragen over de activiteiten van de vennootschap of sommige ervan.

§2. De werking van de raad van bestuur wordt geregeld in de statuten, met dien verstande dat de raad van bestuur alleen geldig kan beraadslagen als de meerderheid van de bestuurders aanwezig of vertegenwoordigd is en op voorwaarde dat de meerderheid van de aanwezige bestuurders voorgedragen is door de aandeelhouder van groep A.

§3. Onverminderd de algemene vertegenwoordigingsbevoegdheid van de raad van bestuur als college wordt de vennootschap ten aanzien van derden rechtsgeldig verbonden door het gezamenlijke optreden van enerzijds de voorzitter van de raad van bestuur of, als hij verhinderd is, de ondervoorzitter, en anderzijds de gedelegeerd bestuurder."

Art. 36. In artikel 36 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "De Scheepvaart" telkens vervangen door de woorden "de vennootschap" en worden de woorden "de algemeen directeur" vervangen door de woorden "twee algemeen directeurs";

2° in het tweede lid worden de woorden "een algemeen directeur" vervangen door de woorden "twee algemeen directeurs";

3° in het derde lid worden de woorden "De algemeen directeur neemt" vervangen door de woorden "De twee algemeen directeurs nemen";

4° in het vierde lid worden de woorden "De algemeen directeur vervangt" vervangen door de woorden "Eén van de twee algemeen directeurs vervangt";

5° in het vijfde lid worden de woorden "de algemeen directeur" vervangen door de zinsnede "de twee algemeen directeurs of een van hen,".

Art. 37. In hoofdstuk V van hetzelfde decreet wordt een afdeling IVbis ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling IVbis. Raadgevend comité en regionale comités".

Art. 38. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in afdeling IVbis, ingevoegd bij artikel 35, een artikel 36bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 36bis. De vennootschap kan een raadgevend comité oprichten.

Het raadgevend comité adviseert over toekomstige evoluties in het werkveld van de organisatie, te volgen strategische hoofdlijnen en geplande maatregelen met algemene draagwijdte.

De raad van bestuur benoemt de leden van het raadgevend comité.

De taken van het raadgevend comité en de samenstelling ervan worden geregeld in de statuten van de vennootschap."

Art. 39. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in dezelfde afdeling IVbis een artikel 36ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 36ter. De vennootschap kan binnen het raadgevend comité de volgende drie regionale comités oprichten voor de doelstelling, vermeld in artikel 5, §2, tweede lid, 8°ter:

- 1° Albertkanaal;
- 2° Zeeschelde-A-B-C as;
- 3° Seine-Schelde.

De raad van bestuur benoemt de leden van het regionale comité.

De taken van het regionale comité en de samenstelling ervan worden geregeld in de statuten van de vennootschap."

Art. 40. In artikel 38 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De Scheepvaart" worden telkens vervangen door de woorden "de vennootschap";

2° de woorden "die zijn overeengekomen in de beheersovereenkomst" worden vervangen door de woorden "ontvangen van andere overheden of derden";

3° tussen het woord "watergebonden" en het woord "gronden" worden de woorden "en andere" ingevoegd;

4° de zinsnede ", alsook de inkomsten uit energiewinning uit de waterlopen en installaties in beheer van de vennootschap, en de inkomsten uit de vervreemding van onroerende goederen in eigendom van het Vlaamse Gewest die door het Vlaamse Gewest aan de vennootschap in beheer zijn gegeven" wordt toegevoegd.

Art. 41. In artikel 39 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De Scheepvaart" worden vervangen door de woorden "De vennootschap";

2° tussen het woord "kan" en het woord "schenkingen" wordt de zinsnede "toelagen," ingevoegd;

3° de woorden "de algemene vergadering" worden vervangen door de woorden "de raad van bestuur".

Art. 42. In artikel 40 van hetzelfde decreet worden de woorden "De Scheepvaart" vervangen door de woorden "De vennootschap" en wordt het woord "beheersovereenkomst" vervangen door de woorden "Vlaamse Regering".

Art. 43. In artikel 43 en 44, §2, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 27 april 2007, worden de woorden "De Scheepvaart" vervangen door de woorden "de vennootschap".

Art. 44. Artikel 45 en 46 van hetzelfde decreet worden opgeheven.

Art. 45. In artikel 47 van hetzelfde decreet worden de woorden "de decreten betreffende de Dienst voor de Scheepvaart" vervangen door de zinsnede "dit decreet".

Art. 46. Artikel 48, vervangen bij het decreet van 27 april 2007 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011 en artikel 48bis, ingevoegd bij het decreet van 21 april 2006, worden opgeheven.

Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

Art. 47. Het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, het laatst gewijzigd bij het decreet van 1 maart 2013, wordt opgeheven.

Art. 48. De samenwerking tussen de vennootschap en Waterwegen en Zeekanaal NV wordt, in afwachting van de ontbinding van die laatste, bij overeenkomst geregeld.

Art. 49. De maatschappelijke zetel van de vennootschap wordt gevestigd in Havenstraat 44, 3500 Hasselt.

Art. 50. In afwachting van de aanstelling van de leden van de raad van bestuur van de vennootschap conform artikel 33 van het decreet van ... betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, wordt de raad van bestuur samengesteld uit ten hoogste 29 stemgerechtigde leden.

De leden van de raad van bestuur, benoemd krachtens het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet, blijven in functie totdat in hun vervanging is voorzien.

Art. 51. De Vlaamse Regering kan de bestaande decreets- en verordeningsbepalingen waarin de werking van NV De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV nader is geregeld, wijzigen, aanvullen, vervangen of opheffen om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet en het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003.

De besluiten die krachtens het eerste lid worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd binnen twaalf maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot die laatste datum.

De bevoegdheid, vermeld in het eerste lid, vervalt op de datum van de toewijzing van het personeel, van de goederen, de rechten en verplichtingen in het kader van de door dit decreet bepaalde fusie. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens dit artikel zijn vastgesteld en zijn bekrachtigd, alleen bij een decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

Art. 52. De artikelen 3 tot en met 7, artikel 13, 2^o en artikel 47, treden in werking op 1 januari 2018.

Brussel, ...

De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlands
Beleid en Onroerend Erfgoed,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS