

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6. Criteria voor de erkenning als keuringslijn op verplaatsing als vermeld in artikel 33/3

CRITERIA VOOR DE ERKENNING VAN EEN KEURINGSLIJN OP VERPLAATSING			
Criterium	Definitie	Score	Berekeningswijze
werklast van het keuringsstation	gemiddelde werklast van een keuringslijn in het station in kwestie	20	$\geq 6000 \text{ h} = 20$ $< 6000 \text{ h} = \text{pro rata}$
personeel in het keuringsstation (1)	minimaal twee technici per lijn in het station + twee technici waarvan minimaal 1 expert A	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
personeel in het keuringsstation (2)	minimaal een <ul style="list-style-type: none"> - stationschef - adjunct-stationschef - expert A per station	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
aantal voertuigen per jaar	aantal voertuigen van: <ul style="list-style-type: none"> - de ondernemingen - klanten van de onderneming die per jaar in een keuringsstation worden aangeboden	40	op basis van de statistieken van het voorbije jaar <ul style="list-style-type: none"> $\geq 200 = 40$ $< 200 = \text{pro rata}$

Om in aanmerking te komen, moet een KOV-lijn een score van minstens zestig punten behalen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS